



WINNAAR | CATEGORIE D | INFRASTRUCTUUR FIETS- EN VOETGANGERSBRUG PRINS CLAUSBRUG, DORDRECHT

OPDRACHT

Gemeente Dordrecht

ARCHITECTUUR

René van Zuuk Architects, Almere

CONSTRUCTIEF ONTWERP

Iv-Infra, Sliedrecht

UITVOERING

Combinatie Dura Vermeer-Hillebrand,
Rotterdam

STAALCONSTRUCTIE

Hillebrand | ASK Romein, Vlissingen

FOTOGRAFIE

René van Zuuk



Als een ballerina verheft zich de Prins Clausbrug aan het Dordtse Wantij. Deze brug is niet alleen buitengewoon elegant, maar vergde ook het uiterste van de projectpartners, omdat het bindend architectonisch DO vroeg om een tolerantie-eis van slechts 5 mm. Voor de constructeurs betekende het vooral beheersen van de vervormingen en vermoeiing van de hoofd draagconstructie, waarna het productie- en uitvoeringspersoneel het stokje overnam met ambachtelijkheid door 'onder hand' te lassen. De wijze waarop het bewegingsmechanisme van de brug werkt, is ongekend in Europa. Het is een beleving om de roterende balanceeract te zien. Een superieure prestatie die de Staalprijs voor Infrastructuur verdient, vanwege het bewegingsconcept, de ambitieuze vormgeving, de inventieve oplossingen en door het vakmanschap.

Zoetermeer, vier oktober tweeduizend tweeëntwintig,

Namens de jury
Sjoerd Soeters

Namens Bouwen met Staal
Rob Stark