



**NATIONALE  
STAALPRIJS  
2024**



## **NOMINATIE | CATEGORIE D | INFRASTRUCTUUR KEERSLUIS, KORNWERDERZAND**

### **OPDRACHT**

Rijkswaterstaat (GPO), Utrecht

### **CONSTRUCTIEF ONTWERP**

SBE, Sint-Niklaas (B) met Arcadis, Amersfoort  
en Blom Bouw & Infra, Leerdam

### **STAALCONSTRUCTIE**

HSM Offshore, Schiedam

### **ARCHITECTUUR**

Bentham Crouwel Architects, Diemen

### **UITVOERING**

Aannemerscombinatie Levvel (BAM Infra,  
Gouda; Van Oord, Rotterdam en Rebel,  
Rotterdam)

### **FOTOGRAFIE**

Levvel

Deze enorme roldeur, 950.000 kilo staal schoon aan de haak, van de keersluis bij Kornwerderzand moet Nederland honderd jaar beschermen tegen overstromingen bij extreem hoogwater op de Waddenzee. De jury beschouwt het als zijn taak om dit soort projecten te loven. Wij zijn waterbouwers pur sang. Zo blijkt uit dit pure ingenieurswerk, opgeknipt door diverse ingenieursbureaus. Deze roldeur moet altijd beschikbaar zijn. Een complexe klus die vraagt om een integrale en risico-gestuurde aanpak. Met elk scenario is rekening gehouden. De keersluis is uitgerust met onderdelen met een gering faalrisico en waarvan het onderhoud beperkt is. Tegelijk is vermoeiing, robuustheid en bewegingswerken – tegen de corrosieve omgeving van zeewater –, een moeilijke cocktail. De toepassing van het jetsysteem, om de slibvorming op de railbalk tegen te gaan, is van een ander niveau. Hollanders zijn de loodgieters van de wereld.

*Zoetermeer, vijftien oktober tweeduizend vierentwintig,*



*Namens de jury,  
Thijs Asselbergs*



*Namens Bouwen met Staal,  
Rob Stark*