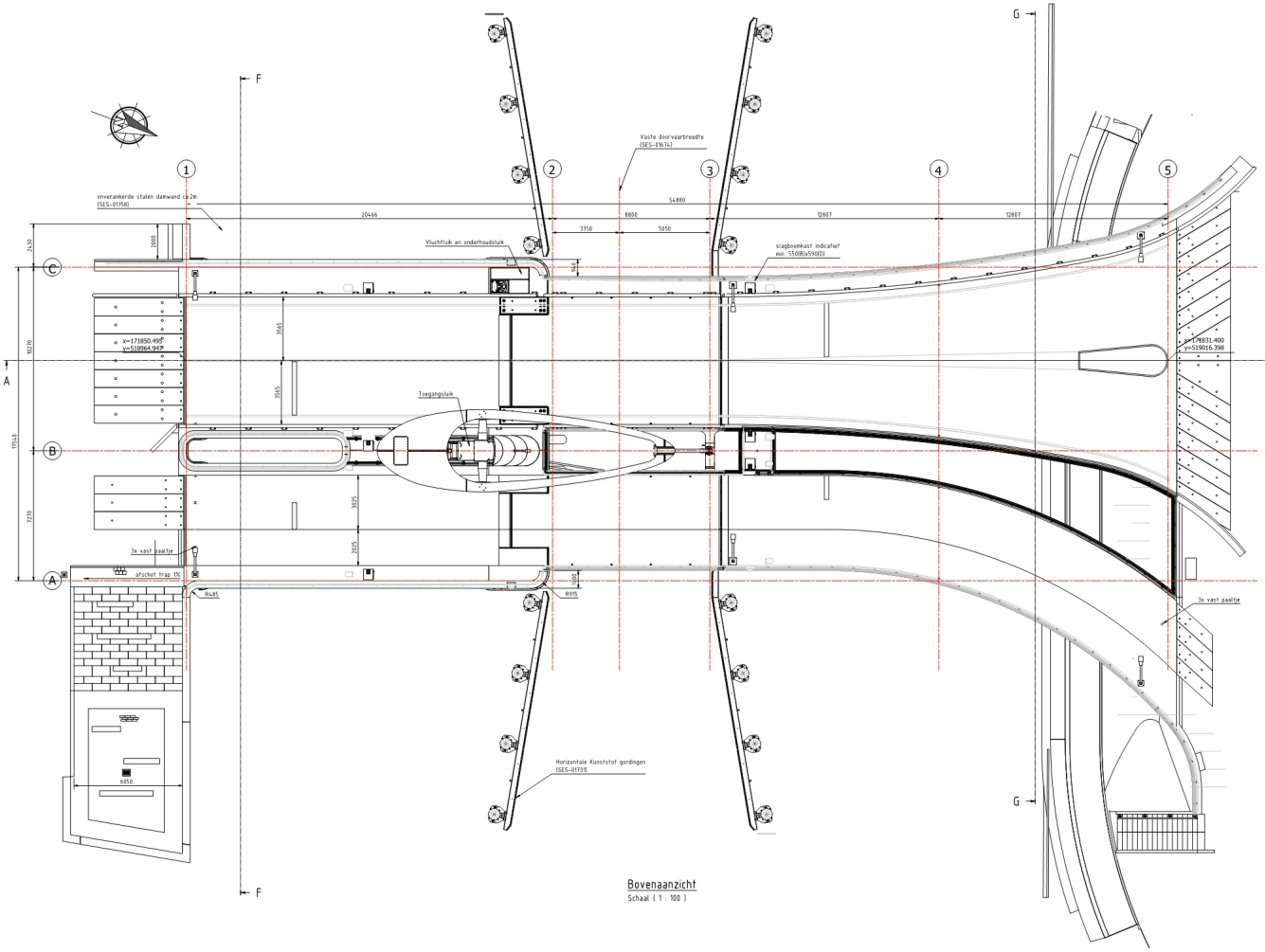
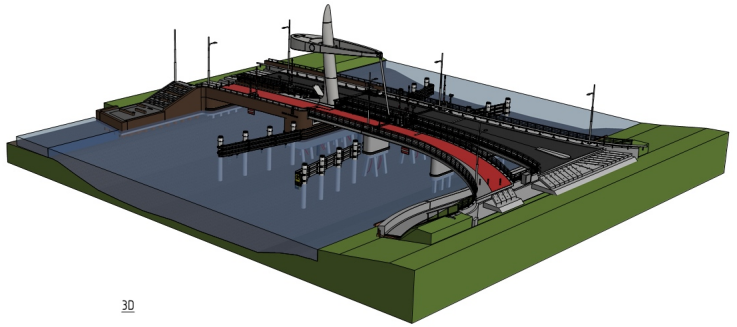
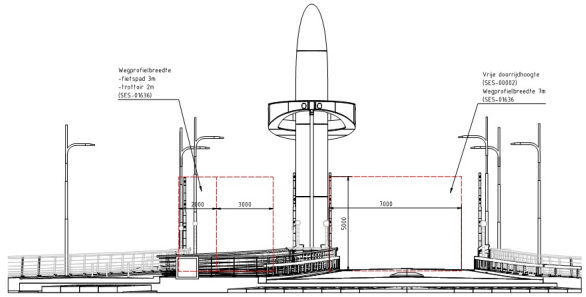


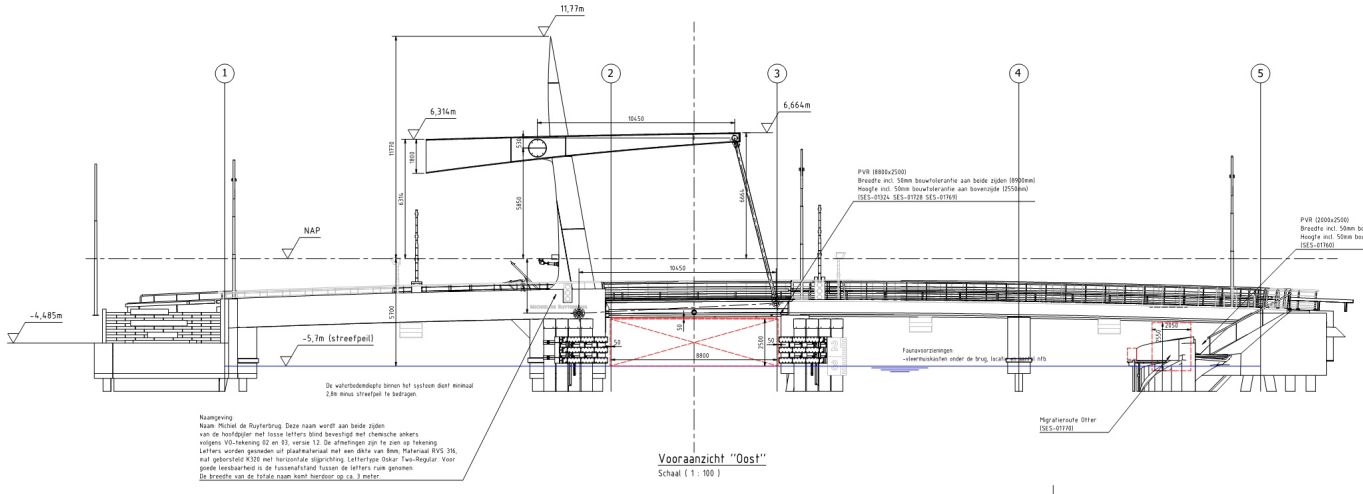


3D

A
(Zie tekening MIB-30101-UO-TEK langsdoorsneden)



Zijaanzicht
(Schaal 1 : 100)



Vooraanzicht "Oost"
Schaal (1 : 100)

Naamgeving:
Naam Michiel de Ruyterbrug. Deze naam wordt aan beide zijden van de hoofdpijler met losse letters blind bevestigd met chemische ankers volgens VO-tekening 02 en 03, versie 1.2. De afmetingen zijn te zien op tekening. Letters worden gezoeden uit plaatmateriaal met een dikte van 8mm. Materiaal RVS 316, mat geborsteld K320 met horizontale slijprichting. Letfertype Oskar Two-Regular. Voor goede leesbaarheid is de tussenafstand tussen de letters ruim genomen. De breedte van de totale naam komt hierdoor op ca. 3 meter.

De waterbedemdiepte binnen het systeem dient minimaal 2,8m minus streefpeil te bedragen.

AFWERKING ZICHTWERK BETON
-Het zichtwerk beton voldoet aan beoordelingsklasse B1 volgens CUR-Aanbeveling 100: 2013.
Op punten waar het beeldkwaliteitsplan hiervan afwijkt, is het beeldkwaliteitsplan van toepassing.
-Alle beton uitvoeren in CEM III Hoogovencement
-Anti-graffiti coating / hydrofoberen bij toepassing altijd hele objecten behandelen om kleurverschillen te voorkomen.
-Haakse buitenhoeken voorzien van vellichtkanten, maximaal 18x18 mm.
-Paneel- / plaatpatroon: alle naden dienen uitgezet te zijn volgens een regelmatig orthogonaal patroon, zonder verspringingen.
-Bekisting glad afwerken doormiddel van afstrijken.
-Centerpen sparingen niet toegestaan op zichtvlakken.
-Bramen bij naden niet toegestaan.
-Beton grijsschaal: 6 volgens CUR-Aanbeveling 100: 2013.
-Maximaal toegestane afwijking 1 grijsschaal.
-Uitzondering voor prefab bruggleuren mag de standaard betonkleur worden aangehouden (alleen zichtbaar aan onderzijde brugdek).
-Storthaaden uit het zicht (voor zover mogelijk) en anders op logische plekken inezen en strak afwerken met een dreheehige lat.
-Overlaad tussen het prefab bouwframe onderaan de pijlers en het in het werk gestorte beton verbergen achter de wrijfgordingen op de pijlers, afstekening wijzening of reststrepen niet acceptabel.

Het beoogde beeld voor al het zichtwerk buiten het metselwerk is vlak en glad, schoon en egaal, zonder afstekening als gevolg van de gekozen uitvoeringsmethode.

Staalkwaliteit S355
Uitvoeringsklasse 1 Stalen val balans en tunnel
Uitvoeringsklasse 2 hekwerken

Opmerking:
-Maten in mm, tenzij anders aangegeven.
-Hoogtemaatvoeringen in mm t.o.v. N.A.P.
-Graden in het 360° stelsel.
-DWG tekening, LET OP SCHAAL!
-DWG tekening, staat niet op Coördinaten!

Betonwerk
-Anti-graffiti coating/hydrofoberen bij toepassing altijd hele objecten behandelen
-Haakse buitenhoeken voorzien van vellingkanten, maximaal 18x18mm.
-Beton grijsschaal:6, volgens CUR-Aanbeveling 100: 2013.

Staalwerk
-alle staten delen worden voorzien van een natlaksysteem et poedercoaten op basis van de klimaatklassen conform als SES-01322

Metselwerk
-metselwerk uitvoeren doorgestreken voeg
-vol en zat gemetseld en wordt de mortel uitgestreken tot één geheel
-De stenen worden gemetseld in wildverband
-Voorzieningen ter ondersteuning niet zichtbaar in het vlak van het metselwerk
-Metselwerk dient toe minste te voldoen aan toepassingsklasse M5+ volgens
(NEN-EN 1996-2: Eurocode 6 – Ontwerp, materiaalkeuze en uitvoering van constructies van metselwerk).

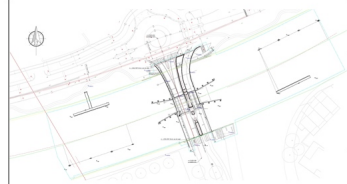
Kleurstelling
-Fietspad: Nimsel (SES-01759)
-Voetpad: grijs (SES-01759)

Materialen en kleuren
Hamerslij, kleur: NCS S 0505-R80B (off-white),
Hamerslij negge tpv verjanging in de punt, kleur: RAL5019 (blauw),
Balansgroen (behalve binnenzijde rng), kleur: NCS S 0505-R80B (off-white),
Balansgroen binnenzijde ring, kleur: RAL5019 (blauw,
Hangstang, staal, kleur: NCS S 0505-R80B (off-white);
Onderzijde val, kleur: NCS S 4505-R80B (middengrijs),
Brugranden val, kleur: NCS S 0505-R80B (off-white),
Steunpunten en aanbruggen beton, grijsschaal 6 volgens CUR-100,
Metselwerk, type Wienerberger Thorn blauwrood genuanceerd gesinterd,
Mortel metselwerk, kleur: zintraatgrijs (exact nuances 2774),
Scheepvaartluikkast noordelijke aanbrug NCS S 0505-R80B (off-white),
Scheepvaartsenkkast zuidelijke aanbrug, kleur: NCS S 7005-R80B (donkergrijs),
Handregel leuningen rvs AISI316 blank, gebortseld,
Stuanders leuningen, kleur: NCS S 7005-R80B (donkergrijs),
Invulling leuningen rvs spankabels met een Ø van 8 mm,
Brugdek rijbaan: gelijk aan de kleur van het aansluitende asfalt,
Brugdek fietspad: gelijk aan de kleur van het aansluitende asfalt,
Camerakasten, kleur: NCS S 7005-R80B (donkergrijs),
Lichtmasten (conisch), kleur: NCS S 7005-R80B, type armatuur, Philips Luma
Zichtbare delen van armaturen verlichting gelijk aan Kleur aangrenzend materiaal,
Bestraling verblijfsdek (instelhoek) en uitzichtpaltau: Svilupp Scienza Technico (mixpakket TLDelfft) van Struyk Verwe, lichtgrijs genuanceerd,
Zitelementen: hergebruikte meerpalen (referentie, Dritter banken, Streetlife)
Trilbeletrap en trap richting onderdoorgang: beton, grijsschaal 6 volgens CUR-100.
De betonnen trappen worden uitgevoerd in schoon beton met een een lichtgrijze betonkleur gelijk aan het beton van de brug.

Arcering
- In-situ Beton
- Prefab Beton
- Metselwerk
- Staal
- Gestabiliseerd zand
- Werkkloer beton /uitvullaag
- kunststof

Documentenlijst

Situatie



Versie	Gef.	Datum	Omschrijving
1.0	LWA	30-11-2023	As built

Gemeente Urk
Postbus 77
8320 AB Urk
0527-689868

Michiel de Ruyterbrug

Overzicht
Bovenaanzicht en Aanzichten
Totaal brug overzicht
Uitvoerings ontwerp
Ingenieursbureau Boorsma B.V.

Combinatie 2KA
Appelweg 1
4782 PX Moerdijk

Knook Staal en Machinebouw
Knipscheer Infrastructuur
ÆVO

getekend	L. Wakker	17-08-2021	projectcode	1807	formaat A0 schaal 1:100/50/20
gecontroleerd	J. Arnold	16-02-2022	blad	1 in 1 bladen	zaaknummer Z1ne_ct_Kw_2019-001
vrijgegeven	A.J. Breimer	16-02-2022	status	As built	tekst MIB-30100-UO-TEK Overzicht