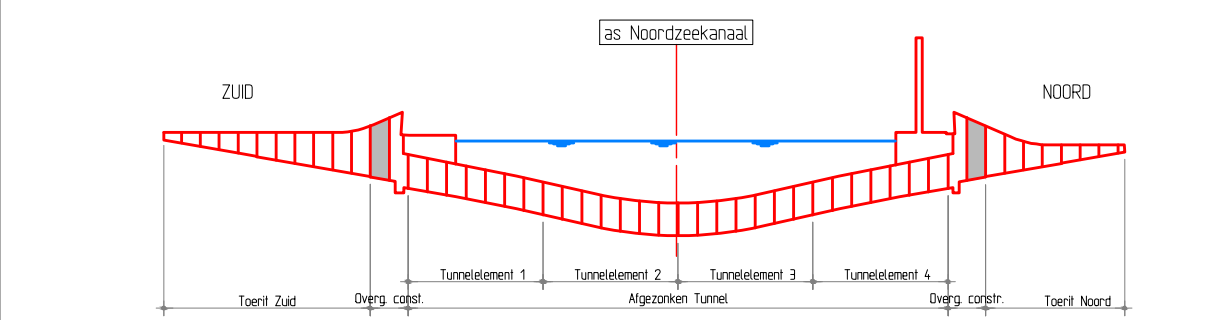
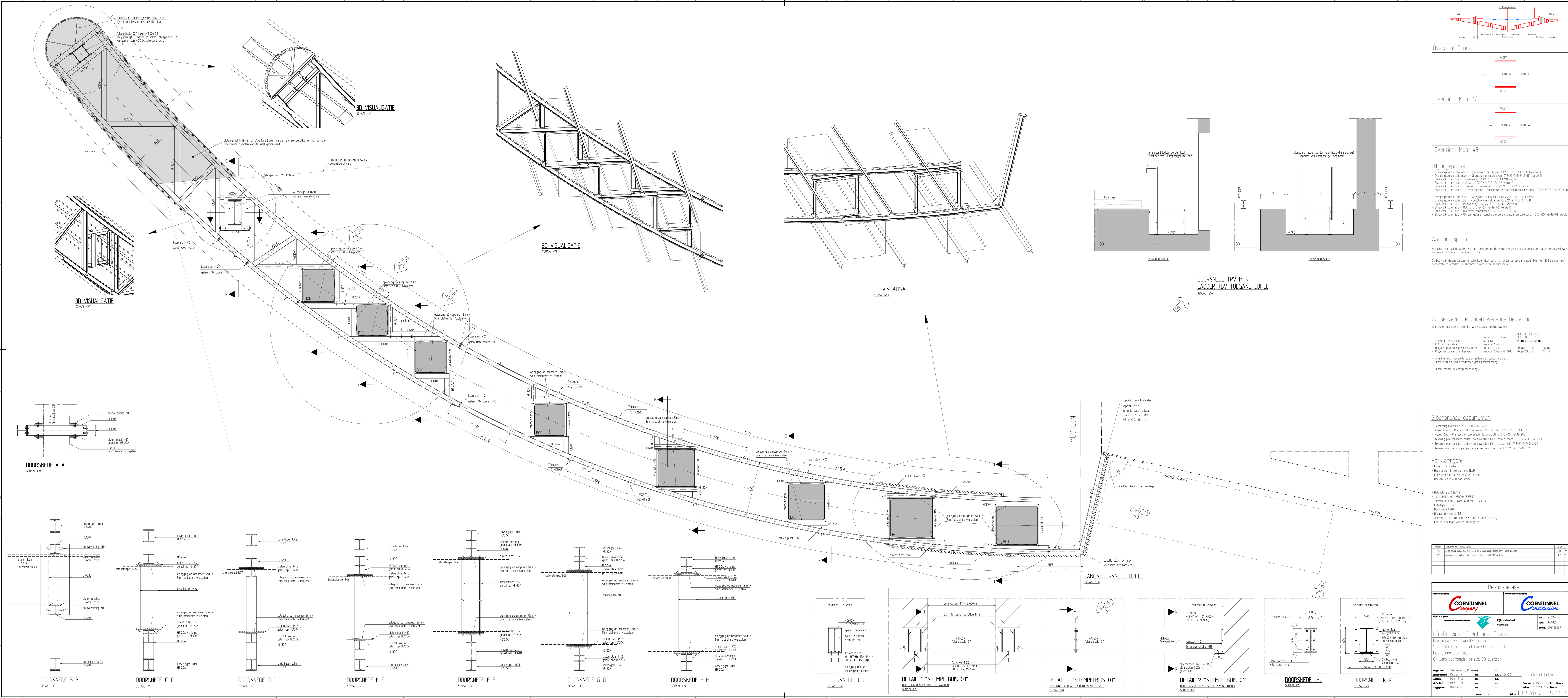
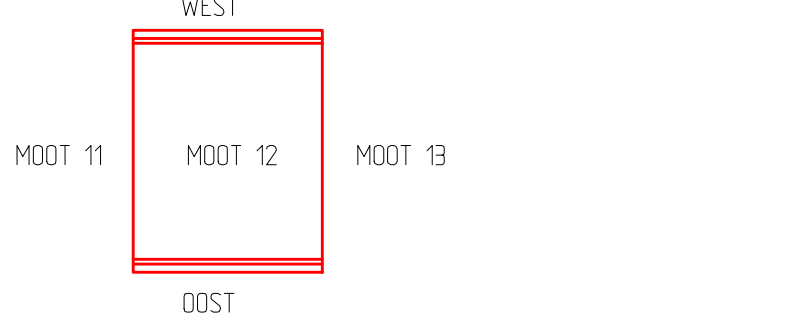
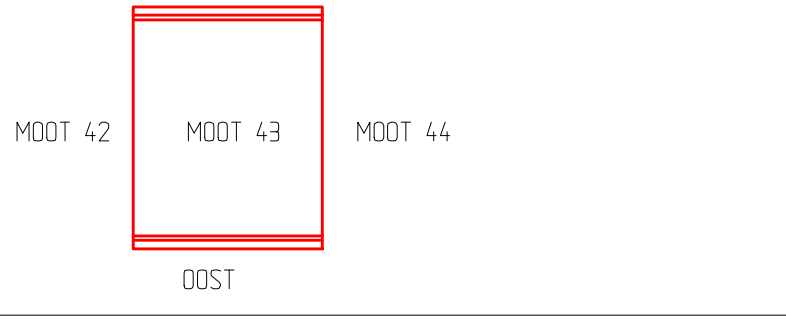




Overzicht Tunnel



Overzicht Moot 12



Overzicht Moot 43

- #### Ingangspunten
- Overgangstructuur noord - plattegrond de tunnel: CT2-20-2-1-2-43-103 versie K
 - Overgangstructuur noord - Grondplan stempelbus: CT2-20-2-1-2-43-103 versie D
 - Staalwerk luifel noord - Machining: CT2-20-2-1-5-43-103 versie D
 - Staalwerk luifel noord - Details: CT2-20-2-1-5-43-103 versie C
 - Staalwerk luifel noord - Overzicht doorsneden: CT2-20-2-1-5-43-103 versie D
 - Staalwerk luifel noord - Overgangstructuur betonstempel en luifelconstructie: CT2-20-2-1-5-43-103 versie A
 - Overgangstructuur zuid - Plattegrond de tunnel: CT2-20-2-1-2-43-103 versie H
 - Overgangstructuur zuid - Grondplan stempelbus: CT2-20-2-1-2-43-103 versie D
 - Staalwerk luifel zuid - Machining: CT2-20-2-1-5-43-103 versie D
 - Staalwerk luifel zuid - Details: CT2-20-2-1-5-43-103 versie D
 - Staalwerk luifel zuid - Overzicht doorsneden: CT2-20-2-1-5-43-103 versie D
 - Staalwerk luifel zuid - Uitvoeringsplan constructie betonstempel en luifelconstructie: CT2-20-2-1-5-43-103 versie A

Aandachtspunten

Het effect van opspiegelingen van de luiften op de verschillende betonstempels moet nader beschouwd worden. De aandachtspunten in de versieprofielen.

De bouwverordening luidt het luiften deel aan en onder de betonstempel B04 1/10 B08 moet nog gecombineerd worden. De aandachtspunten in de versieprofielen.

Conservatie en brandwerende bekleding

Alle stalen onderdelen worden van volgende coating systeem:

	Norm	Kleur	Non	Curtel	Mn	OP
1. Thermisch verzinken	EN 10346	Alu	10	10	10	10
2. Eten, conservatie	EN 10346	Alu	10	10	10	10
3. Brandwerende bekleding	EN 10346	Alu	10	10	10	10
4. Polyurethaan-poedercoating	EN 10346	Alu	10	10	10	10

Alle thermisch verzinkte stalen onderdelen zullen met geolied worden. Minimaal 10 cm van draadconstructie geen poedercoating.

Brandwerende bekleding: toepassing: NTR

Bijbehorende documenten

- Berekening: CT2-20-2-1-2-43-103
- Ingang Noord - Plattegrond, doorsneden, 3D overzicht: CT2-20-2-1-5-43-103
- Ingang Zuid - Plattegrond, doorsneden, 3D overzicht: CT2-20-2-1-5-43-103
- Tekening plattegronden onder- en bovenzijde luifel, detail: CT2-20-2-1-5-43-103
- Tekening plattegronden onder- en bovenzijde luifel, detail: CT2-20-2-1-5-43-103
- Tekening plattegronden onder- en bovenzijde luifel, detail: CT2-20-2-1-5-43-103

Verklaringen

- Stalen in millimeters
- Coördinaten in meters t.o.v. NAP
- Coördinaten in meters t.o.v. RD stelsel
- Hoeken in het 1000 gsm stelsel
- Betonstempel: CT2-45
- "Stempelbus 01" HE600A S25JR
- "Stempelbus 02" HE600A S25JR
- Luifelconstructie: S25JR
- Bouwkwaliteit: B8
- Draadconstructie: B8
- Ankers: H80 HT-HT 150 MAX + HT-V-HCR, M20 op
- Lassen: anders aangegeven

Initialen	Afzettingen t.o.v. vorige versie	Versie	toelichting
IVF	detail datering stempelbus 02, ladder MYK toegevoegd, lokale achterwand gewijzigd	01	74
IVF	recooperen materiaal tgv. zijkanten betonsloepjes 008, 007 en 006	02	21