



Opmerkingen:
 - Zie tekening 21590-7000-00 voor lassen gaasramen ballusters
 - doorvoer busen HWA en 2x Mantelbuis in lijn uitvoeren
 - Verlichtingsarmaturen symmetrisch over hartlijn brug
 - troggen (afgezien van dwarsdrager oplegging) doorlopend door dwarsdragers
 - l.p.v. bev. plaat hijspunten uitsparing in dekplaat maken
 - dekplaat: d=10
 - troggen: d=6
 - oplegvlakken na lassen in lijn bewerken
 - Luchtdichte volumes afpersen
 - loog in lengte: geen
 - loog in breedte: 8 mm
 - dwarsdrager 21590-1160-00 bij montage voorzien van 2x M8 tapgaten t.b.v. aarding aan brug sectie 2 (21590-2000-00)*

Alle lassen, tenzij anders aangegeven:
 enkelzijdig: a = 0,7 x min. plaatdikte
 dubbelzijdig: a = 0,55 x min. plaatdikte

43	15	Lasprop tbv oplegging rijsijer	S235 J2+N	21590-1100-33
42	15	Bevestigingsplaat	RVS 304	21590-6000-01
41	1	Las-sam Dwarsligger kopplaat deling		21590-1160-00
40	1	Las-sam Dwarsligger kopplaat - land		21590-1150-00
39	6	Las-sam Dwarsligger - Doorlopende troggen		21590-1140-00
38	1	Las-sam Dwarsligger oplegging - Landhoofd		21590-1131-00
37	1	Las-sam Dwarsligger oplegging - pijler		21590-1130-00
36	1	Las-sam Langsligger - Deel 1 - Oost		21590-1120-00
35	1	Las-sam Langsligger - Deel 1 - West		21590-1110-00
34	55	Lasprop HWA beugel	RVS 316	21590-1100-32
33	6	Lasbocht 76,1x2,9 80°	RVS 316	21590-1100-30
32	5	Trog Deel 1 - landhoofd 2	S355 J2+N	21590-1100-26
31	4	Trog Deel 1 - landhoofd 1	S355 J2+N	21590-1100-25
30	5	Trog Deel 1 - deling 1	S355 J2+N	21590-1100-24
29	4	Trog Deel 1 - deling 2	S355 J2+N	21590-1100-23
28	5	Trog Deel 1 - middensectie 2	S355 J2+N	21590-1100-22
27	4	Trog Deel 1 - middensectie 1	S355 J2+N	21590-1100-21
26	1	Verstevigingsrib 9	S355 J2+N	21590-1100-19
25	1	Verstevigingsrib 8	S355 J2+N	21590-1100-18
24	1	Verstevigingsrib 7	S355 J2+N	21590-1100-17
23	1	Verstevigingsrib 6	S355 J2+N	21590-1100-16
22	1	Verstevigingsrib 5	S355 J2+N	21590-1100-15
21	1	Verstevigingsrib 4	S355 J2+N	21590-1100-14
20	1	Verstevigingsrib 3	S355 J2+N	21590-1100-13
19	1	Verstevigingsrib 2	S355 J2+N	21590-1100-12
18	1	Verstevigingsrib 1	S355 J2+N	21590-1100-11
17	3	Doorvoer bus HWA en mantelbuis	S235JR	21590-1100-07
16	1	Afdekplaat onderzijde landhoofdzijde	S355 J2+N	21590-1100-06
15	1	Dekplaat - Tussenplaat recht	S355 J2+N	21590-1100-05
14	1	Dekplaat - Voetpad groot	S355 J2+N	21590-1100-04
13	1	Dekplaat - Voetpad klein	S355 J2+N	21590-1100-03
12	88	Zeskanter ST 8 M12 Din 934	ST 8.8	029020
11	6	Plaat RVS 316 dik 4mm	RVS 316	013080
10	1	Plaat S355J2+N dik 10mm	S355 J2+N	013040
9	1	Plaat S355J2+N dik 10mm	S355 J2+N	013040
8	2	Plaat S355J2+N dik 10mm	S355 J2+N	013040
7	2	Plaat S355J2+N dik 10mm	S355 J2+N	013040
6	1	UNP 100 kapbeugel	S235JR	21590-1100-10
5	1	Hoeklijn HWA R	S235JR	21590-1100-09
4	1	Hoeklijn HWA L	S235JR	21590-1100-08
3	2	Stip S235JR 40°4	S235JR	001020
2	1	Stip S235JR 20°8	S235JR	001020
1	1	Stip S235JR 20°8	S235JR	001020

ITEM	QTY	DESCRIPTION	MATERIAL	PART NUMBER
Status: Released Ontwerp: Should Build				
Naar geldende normen volgens ISO 2768-M				
12 mm tot 18 mm 100 mm tot 120 mm 100 mm tot 200 mm 200 mm tot 400 mm 400 mm tot 600 mm 3 mm tot 6 mm 6 mm tot 12 mm 12 mm tot 20 mm 20 mm tot 40 mm 40 mm tot 60 mm 6 mm tot 12 mm 12 mm tot 20 mm 20 mm tot 40 mm 40 mm tot 60 mm 60 mm tot 80 mm				
Scale:	1:50	A0	Ontwerp: B&M Dura Vermeer	
Drawn:	RS	18-03-2010	Project: Sporen in Arnhem	
Checked:	wvdm		Direct: Pro Rail	
This drawing is the property of Jansen Venneboer B.V. and carries confidential information. It is to be used only for the project for which it was prepared.				
Las-sam Brugdeel 1 (zuidzijde) Subcontractor: _____ Standardnummer: _____ Tekeningnummer: 21590-1100-00 B Sheet 2/3				