

REM-eiland op nieuwe plek

Sterke windstoten tot windkracht 6 maakte het werk lastiger

Ad Tissink

Amsterdam - De wind zorgde voor wat oponthoud, maar het voormalige REM-eiland staat sinds vrijdagmiddag op een nieuwe plek. Als restaurant moet het de trekker worden voor de nieuw te ontwikkelen Amsterdamse Houthaven.

Wagenborg bracht drie drijvende kranen in stelling om het 450 ton zware gevaarte op het nieuwe onderstel te zetten. Twee van de zes poten van de 'jacket' bevatten openingen waar pennen in moesten vallen die aan de bovenbouw waren gelast. Die boden niet meer dan 2 centimeter speling.

Toen het rood-witgeverfde platform boven de jacket hing, wakkerde net de wind aan, waardoor het platform ging schommelen in de hijsstropen. Windstoten tot windkracht 6 deden zich voor. Vanuit twee hoogwerkers fixeerden medewerkers van Wagenborg het gevaarte met twee kettingtakels. Daarna was het mogelijk het voormalige televisie-eiland te laten zakken. Iets voor twee uur vrijdagmiddag lag het op zijn poten. De drijvende kranen konden pas weg nadat lassers van hoofdaannemer Heuvelman Ibis het platform hadden vastgelast.

Constructeur Wiljan Houweling van ABT was er getuige van hoe een van de balken onder aan het platform een zetje kreeg en een klein beetje vervormde. "Maar dat kan geen



Met drie drijvende bokken werd het Rem-eiland op zijn nieuwe plek gelegd in de Amsterdamse Houthaven. Foto: Ronald Bakker

kwaad. Er was meer dan genoeg reserve in de robuuste uit 1964 stammende constructie. Er werd weliswaar met zwakkere staalsoorten gewerkt, maar daar werden wel zeer zware profielen uit samengesteld." Het oorspronkelijke eiland was ruim 100 ton lichter. Het helikopterdek is bebouwd met een derde laag, wat extra massa opleverde. Ook dat kon de constructie er zonder ingrijpende aanpassingen bij hebben, volgens Houweling. Op de vraag of het niet handiger was geweest een compleet nieuw platform te bouwen, antwoordt project-

manager Luuk Knol van aannemer Heuvelman Ibis met een resoluut 'nee'. "Dan is het verhaal weg hē. Nu vertelt het staal het verhaal van de pioniers die vanaf zee Nederland lieten kennismaken met commerciële televisie. Er staat een echt offshore-platform, geen namaak."

De Groningse aannemer bouwde wel een nieuw onderstel. De vier palen op de hoeken moesten voor de stabiliteit in twee richtingen schoor worden geslagen. Daarvoor moest Heuvelman Ibis eerst een speciale mal maken om de palen onder de juiste hoek in de bodem te krijgen.

Afgelopen week barstte nog een rel los over het voormalige eiland op 9 kilometer uit de kust van Noordwijk, waarvandaan korte tijd televisieuitzendingen werden verzorgd. Volgens het Alkmaarse architectenbureau Noordwestzes was het zijn idee om het eiland naar de hoofdstad te halen.

Het REM-eiland lag bij een sloper in Vlissingen toen Noordwestzes met het plan De Key/Principaal benaderde. De ontwikkelaar kocht het eiland en redde het daarmee van de sloop, maar ging vervolgens in zee met architectenbureau Concrete.

KORT

Remmers stelt nieuwe silicaatmortel voor

Hoogeveen - 'De nieuwe generatie silicaatmortel' noemt Remmers Bouwchemie zijn SD1. Het materiaal is volgens de leverancier uit Hoogeveen bestand tegen extreme industriële omstandigheden. Het weerstaat onder meer temperaturen tot 570 graden Celsius, stoomstralen tot 150 bar en geconcentreerd zwavelzuur en natronloog. De variant SD 1-W is een silicaatmortel voor verticale ondergronden. Het product is volgens Remmers consistent genoeg om het ook te kunnen aanbrengen op plafonds uit beton of metselwerk. De variant SD 1-F is speciaal ontwikkeld voor horizontale ondergronden. Voor de nabehandeling levert Remmers SD 1-NB. Dit product beschermt tegen te snelle droging en weert regen.

Bedrijf biedt innovatieve waterbehandeling aan

Den Haag - Imtech Nederland introduceert Water Solutions, een dienstverlening voor bedrijven die de kosten van het gebruik van water en de belasting van het milieu door waterbehandeling willen beperken. De aangeboden technologie maakt het mogelijk om energie uit afval van waterbehandeling te winnen, energie en water te besparen, de efficiëntie van productieprocessen te vergroten en de totale kosten van processen te verlagen. De techniek voor het winnen van energie uit afval van waterbehandeling komt uit Groot-Brittannië. Volgens Imtech leiden de technologieën tot duurzaamheid en verlaging van de 'carbon footprint', een maat voor de CO₂-uitstoot van een bedrijf. Water Solutions richt zich zowel op de behandeling van industrieel proceswater als de verwerking van riool- en

'Groene laser last koper betrouwbaar vast'

Den Haag - Een 'groene' schijflaser last werkstukken uit koper met betrouwbare verbindingen aan elkaar. Dat is de conclusie van het Duitse onderzoeksproject CuBriLas. 'Groen' verwijst naar de kleur van het laserlicht. De techniek is voornamelijk geschikt voor seriematige productie in vast opgestelde machines. Van zulke machines bestaan voornamelijk alleen prototypen die nog verder moeten worden ontwikkeld. De onderzoekers van CuBriLas, dat deels gefinancierd wordt door het Duitse ministerie van onderwijs en wetenschappen, zeggen te verwachten dat een verder ontwikkelde methode voor het laserlassen de toepassing van koper in werkstukken vergroot. Het Fraunhofer Instituut voor Lastechniek verwacht dat de groene laser ook de productiesnelheid vergroot. Het Instituut voor Stralingsgereedschappen van de Universiteit Stuttgart denkt de laskwaliteit te kunnen verbeteren door de groene laser te combineren met een infrarode laser.

PROJECT

School ingedeeld met flexibele wanden

Jan Sint Nicolaas

Alphen aan den Rijn - Waar flexibel indelen in de kantorenbouw al lang gemeengoed is, wordt bij het ontwerpen van scholen vaak nog uitgegaan van vaste klaslokalen. Dat signaleert architect Ronald de Rooij. Hij speelt liever in op ontwikkelingen in het onderwijs en ontwerpt vrij indeelbare schoolgebouwen.

Voor opdrachtgever Scope Scholengroep in Alphen aan den Rijn ontwikkelt Esprit Projecten een brede school, waarvan de bouw later deze maand begint. Bijzonder is dat De Rooij met de beschikbare normvergoeding van het Rijk voor zes klassen een school voor zeven groepen heeft kunnen realiseren door gebruik te maken van een flexibel wandsysteem. De Rooij: "Scholen krijgen steeds meer te maken met wisselende

aantallen leerlingen. Het kan dus gebeuren dat je in de ontwerpfase uitgaat van bepaalde aantallen, die op het moment van ingebruikname heel anders kunnen zijn. Dan is je lokaal te groot of te klein. Daarnaast zie je een trend dat steeds meer leerlingen buiten het eigen lokaal aan het werk gaan. Ook dat vraagt om een flexibele indeling."

“ Twee man kunnen de wanden verplaatsen ”

De wanden die De Rooij in de school in Alphen aan den Rijn gebruikt, bestaan uit twee delen: de onderkant is een sandwichpaneel met metalen beplating van 60 millimeter dik en 1,20 meter breed. De bovenkant is een glazen ruit die bij montage in het onderste deel wordt geschoven. In het plafond worden de panelen in een bandrastersysteem vastgezet, op de vloer zijn ze verankerd in een U-profiel dat op de vloer wordt geplakt. Brede deuren zijn onderdeel van het wandsysteem All-in-Wall, dat is

geleverd door Brakel Interieurgroep. Volgens De Rooij kunnen twee mensen van de technische dienst van de school de wanden verplaatsen. Hulp van buiten is niet nodig. Dat wellicht sprake is van meer geluidsoverdracht dan bij vaste wanden hoeft naar het

oordeel van De Rooij geen bezwaar te zijn. "Je mag best wat van elkaar horen." De eerste verdieping van de school heeft hij overigens kolomloos ontworpen en is het marmoleum helemaal doorgelegd. Hier kunnen vier lokalen worden gemaakt.



Het glas wordt in het onderste deel van het paneel geschoven.

Projectgegevens

Opdrachtgever: Scope Scholengroep
Projectontwikkeling: Esprit Projecten, Holten
Architect: Topos Architecten/Ronald de Rooij, Waddinxveen
Aannemer: R.A. van Leeuwen Bouwbedrijf, Alphen aan den