



foto: Jos van Zetten

WINNAAR

SPOOR- EN FIETSBRUG IJSSELBRUG, HATTEM-ZWOLLE

juryrapport

De IJsselbrug 'slingert' charmant door het landschap en vormt door de heldere rode kleur een markant oriëntatiepunt in de groene omgeving. De twee hoofdliggers zijn aan de bovenzijde niet gekoppeld. Dankzij een voldoende torsiestijfheid behouden de beide vakwerken hierdoor hun visuele zelfstandigheid. De hoofdliggers lopen door over hun pijlers en geven het ontwerp daarmee een sierlijk cachet, óók omdat daardoor de gehele constructie vloeiender wordt. De geringe hoogte van de vakwerken geeft de brug een neerlandswaardige glooiing. Een landmark in optima forma.

opdracht

ProRail, Utrecht

architectuur

Quist Wintermans Architecten, Rotterdam

constructief ontwerp

Ingenieurscombinatie SSF/ABT, München (Duitsland)/Velp

uitvoering

Bouwcombinatie Welling/Züblin, Didam

staalconstructie

Max Bögl Nederland, Amsterdam



ontwerp: Wim van der Horst

Zoetermeer, 4 oktober 2012

namens de jury
ir. J.J.H.M. van Heeswijk

namens Bouwen met Staal
ir. J.F.C. van Pelt