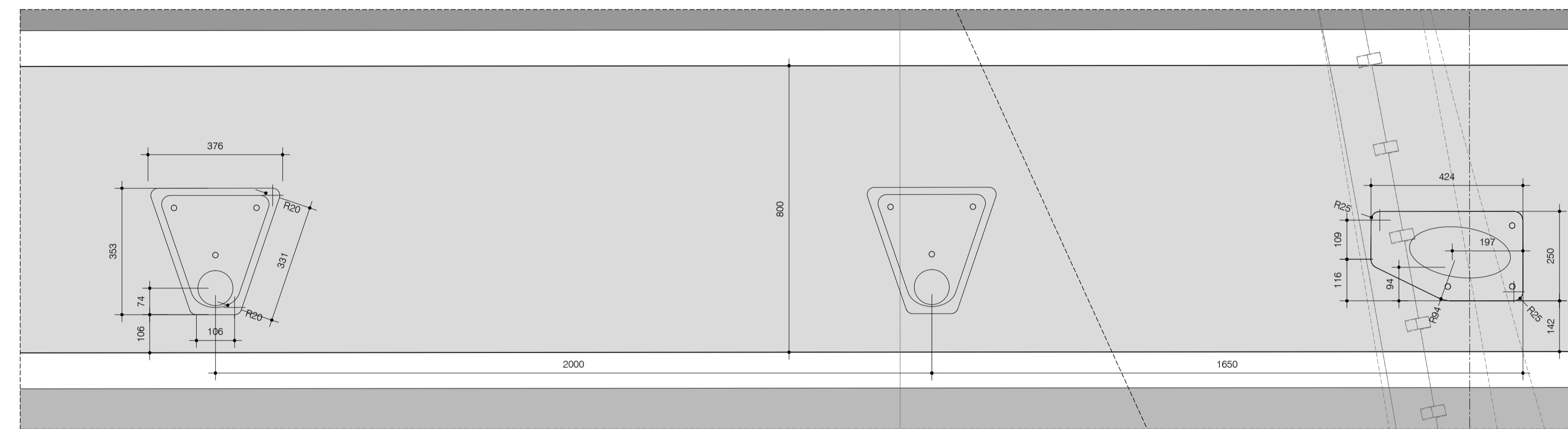
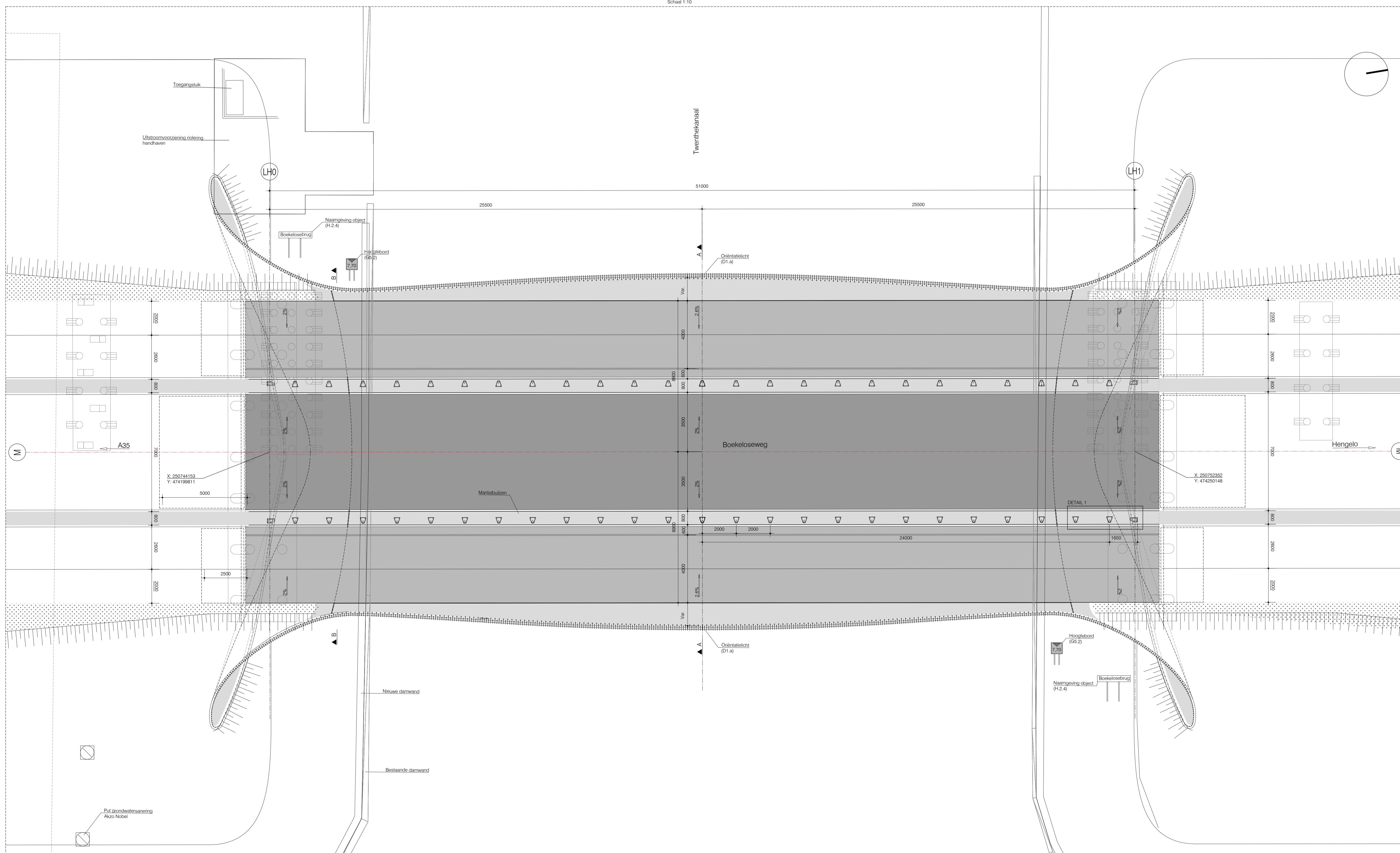


Aanzicht  
Schaal 1:100



Detail 1  
Schaal 1:10



Planzicht  
Schaal 1:100

1) BETONGEGEVENS

|   |        |
|---|--------|
| Betonsterkkelas                             | C30/37 |
| Poeren                                      | C35/45 |
| Wand Landhoofden                            | C35/45 |
| Landhoofd - verbinding staal brugdek schaal | C45/55 |
| Stootplaat                                  | C35/45 |

Milieu Klasse :

|   |     |     |     |    |
|---|-----|-----|-----|----|
|   | XC  | XD  | XF  | XA |
| Poeren                                      | XC2 | -   | XF3 | -  |
| Wand Landhoofden                            | XC4 | XD3 | XF2 | -  |
| Landhoofd - verbinding staal brugdek schaal | XC4 | XD3 | XF2 | -  |
| Stootplaat                                  | XC4 | XD3 | XF1 | -  |

Betondekking :

|   |       |
|---|-------|
| Poeren                                      | 45 mm |
| Wand Landhoofden                            | 50 mm |
| Landhoofd - verbinding staal brugdek schaal | 50 mm |
| Stootplaat                                  | 50 mm |

Betonstaal : B500B  
 Betonkleur : Licht grijs  
 Afweging van de zichtbare vlakken : glad bekist, Klasse B9 volgens CUR 100  
 Bovenvlakken beton worden gehydrofoobeerd

2) STAALGEGEVENS

Executieklasse : EXC 4  
 Staalsoort (tenzij anders vermeld) : 1 < 74 mm : S355 J2 + N  
 1 < 89 mm : S355 K2 + N  
 1 < 125mm : S355 ML

Deurwielkwaliteit : S235 J2G3 + C450  
 Voorspanstaven : f<sub>yk</sub> = 1050 N/mm<sup>2</sup>  
 f<sub>y0.1%</sub> = 950 N/mm<sup>2</sup>  
 Lassen : Waterdichte lassen  
 Continue lassen  
 Stijprichting : haaks op lasnaad  
 Conservering : Corrosiebelastingcategorie  
 Buitenoppervlaktes : C5-I  
 Binnenoppervlaktes gesloten kokers : -  
 Binnenoppervlaktes onder asfalteniveau : C4  
 Kleur staalkleur : S1500N  
 Kleur leuning : RAL 9007 Graualuminium Metallic  
 Kleuren te bevestigen op basis van stalen

3) ALGEMENE NOTA

Maten in mm, tenzij anders vermeld.  
 Materiaalmaten in mm, tenzij anders vermeld.  
 Ondersteegde maatvoeringen zijn maximale waarden.  
 Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld.  
 Peilmaten zijn maximale waarden.  
 Diameters in mm, tenzij anders vermeld.  
 Hoekmaten in 90° gradenstelsel.  
 Coördinaten in het stelsel van de Rijksdriehoekmeting.  
 Vellingkanten 20x20mm.  
 Stootnaden/stortvlakken opruwen en grondig reinigen voor aan- of opstorten.

|   |         |            |  |                          |                |            |      |     |            |              |          |               |     |      |     |            |               |            |            |    |      |     |  |  |  |        |    |        |     |       |                |  |
|---|---------|------------|--|--------------------------|----------------|------------|------|-----|------------|--------------|----------|---------------|-----|------|-----|------------|---------------|------------|------------|----|------|-----|--|--|--|--------|----|--------|-----|-------|----------------|--|
| 3.1   | JEV     | 25.04.2018 | Positie van de stijen van de deigerail |                          |                |            |      |     |            |              |          |               |     |      |     |            |               |            |            |    |      |     |  |  |  |        |    |        |     |       |                |  |
| versie  | gemaakt | door       | paraaf                                 | omschrijving             |                |            |      |     |            |              |          |               |     |      |     |            |               |            |            |    |      |     |  |  |  |        |    |        |     |       |                |  |
|   |         |            |  |                          |                |            |      |     |            |              |          |               |     |      |     |            |               |            |            |    |      |     |  |  |  |        |    |        |     |       |                |  |
| gemaakt   | par.    | ed.        | hoofdbekening                          | duurzaamheidsbeoordeling |                |            |      |     |            |              |          |               |     |      |     |            |               |            |            |    |      |     |  |  |  |        |    |        |     |       |                |  |
|   |         |            |  | <b>NEY</b>               |                |            |      |     |            |              |          |               |     |      |     |            |               |            |            |    |      |     |  |  |  |        |    |        |     |       |                |  |
| <b>Laan Hart van Zuid</b>   |         |            |  |                          |                |            |      |     |            |              |          |               |     |      |     |            |               |            |            |    |      |     |  |  |  |        |    |        |     |       |                |  |
| <b>Boekelosebrug</b>  |         |            |  |                          |                |            |      |     |            |              |          |               |     |      |     |            |               |            |            |    |      |     |  |  |  |        |    |        |     |       |                |  |
| <b>Plan &amp; Aanzicht</b>  |         |            |  |                          |                |            |      |     |            |              |          |               |     |      |     |            |               |            |            |    |      |     |  |  |  |        |    |        |     |       |                |  |
| <table border="0"> <tr> <td>gemaakt</td> <td>JEV</td> <td>par.</td> <td>ed.</td> <td>25.04.2018</td> <td>documentnaam</td> <td>Tekening</td> </tr> <tr> <td>gecontroleerd</td> <td>TVR</td> <td>par.</td> <td>ed.</td> <td>25.04.2018</td> <td>origine datum</td> <td>13/07/2011</td> </tr> <tr> <td>ingetekend</td> <td>L.</td> <td>par.</td> <td>ed.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>status</td> <td>DO</td> <td>versie</td> <td>3.1</td> <td>regio</td> <td>4.197001-00386</td> <td></td> </tr> </table> |         |            |  |                          | gemaakt        | JEV        | par. | ed. | 25.04.2018 | documentnaam | Tekening | gecontroleerd | TVR | par. | ed. | 25.04.2018 | origine datum | 13/07/2011 | ingetekend | L. | par. | ed. |  |  |  | status | DO | versie | 3.1 | regio | 4.197001-00386 |  |
| gemaakt   | JEV     | par.       | ed.                                    | 25.04.2018               | documentnaam   | Tekening   |      |     |            |              |          |               |     |      |     |            |               |            |            |    |      |     |  |  |  |        |    |        |     |       |                |  |
| gecontroleerd   | TVR     | par.       | ed.                                    | 25.04.2018               | origine datum  | 13/07/2011 |      |     |            |              |          |               |     |      |     |            |               |            |            |    |      |     |  |  |  |        |    |        |     |       |                |  |
| ingetekend  | L.      | par.       | ed.                                    |                          |                |            |      |     |            |              |          |               |     |      |     |            |               |            |            |    |      |     |  |  |  |        |    |        |     |       |                |  |
| status  | DO      | versie     | 3.1                                    | regio                    | 4.197001-00386 |            |      |     |            |              |          |               |     |      |     |            |               |            |            |    |      |     |  |  |  |        |    |        |     |       |                |  |