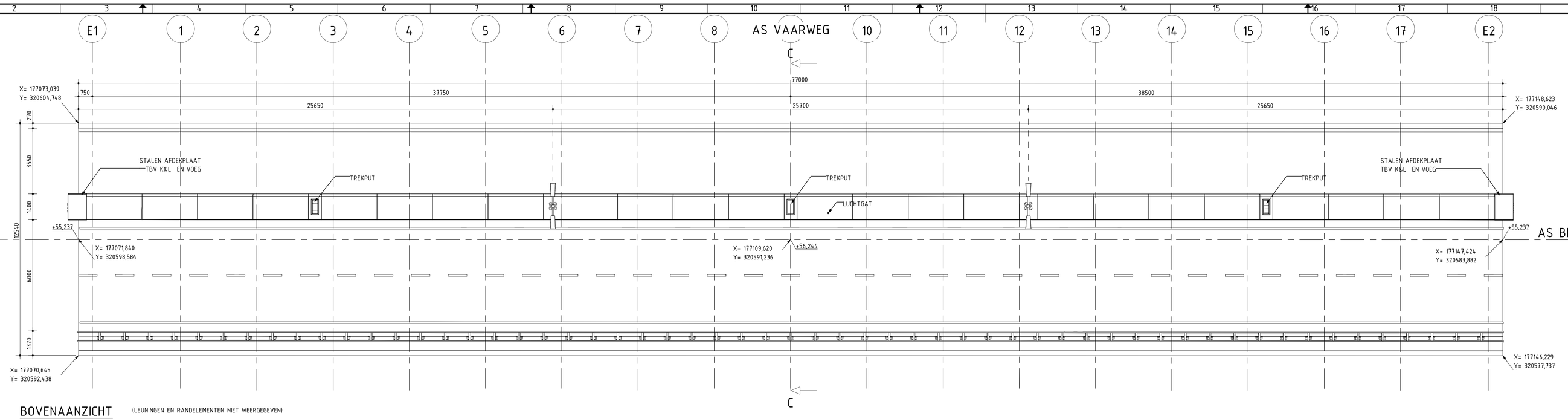
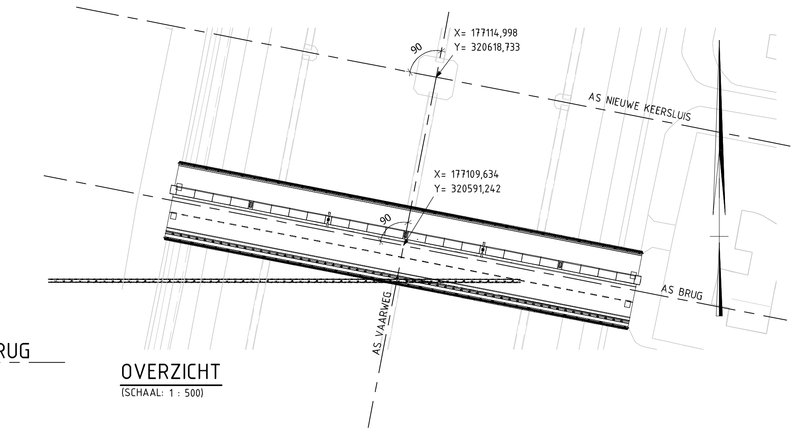
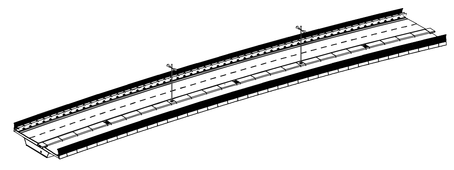


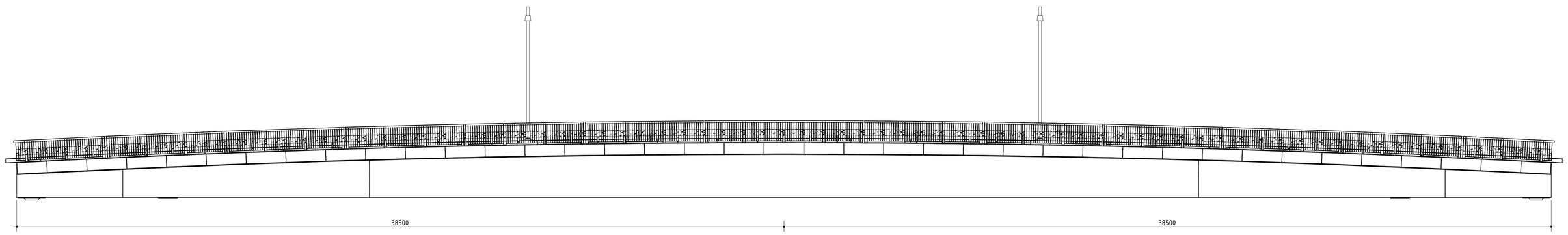
BOVENAANZICHT (LEUNINGEN EN RANDELEMENTEN NIET WEERGEGEVEN)
(SCHAAL: 1 : 100)



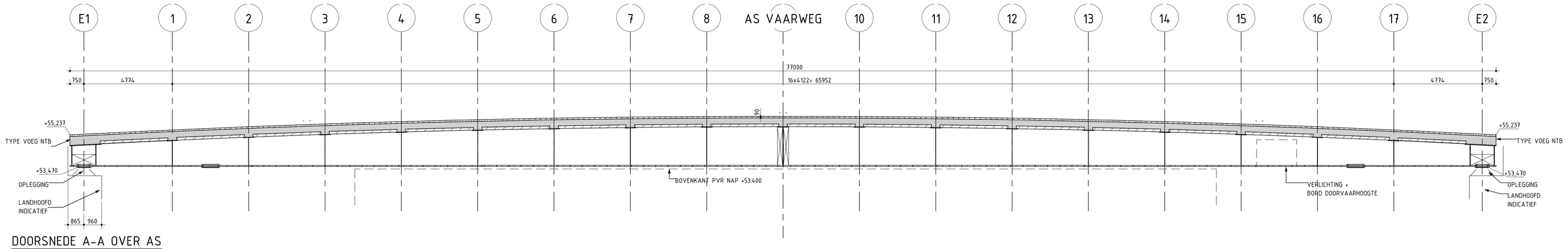
OVERZICHT
(SCHAAL: 1 : 500)



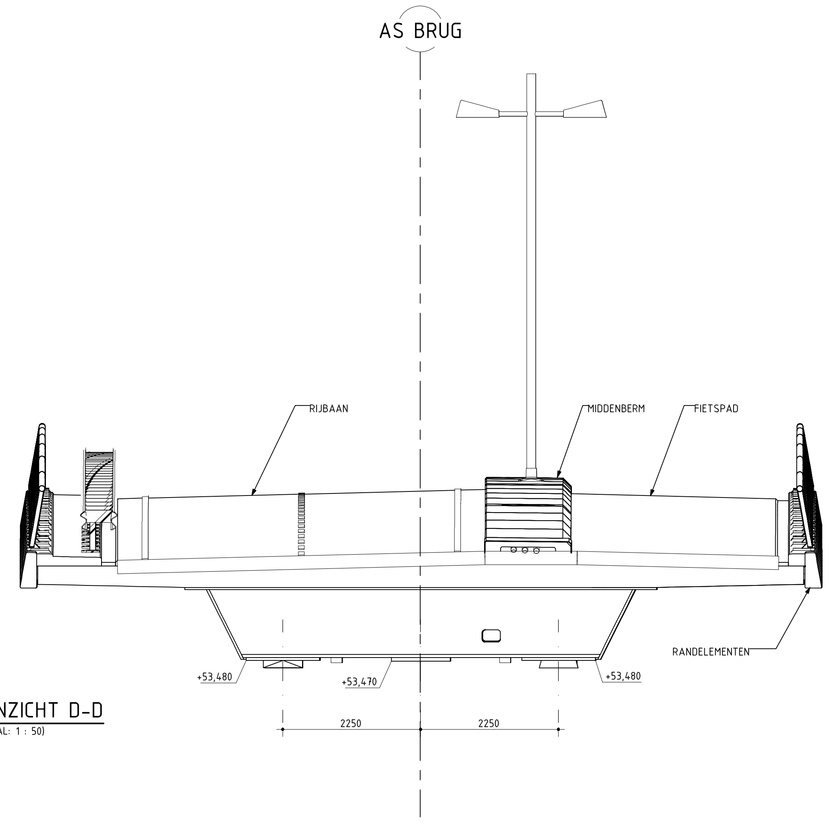
3D AANZICHT



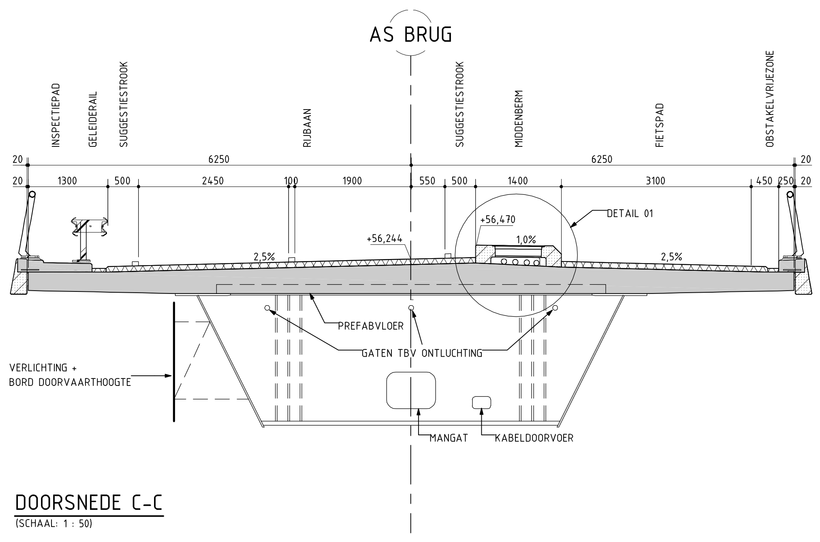
AANZICHT B-B
(SCHAAL: 1 : 100)



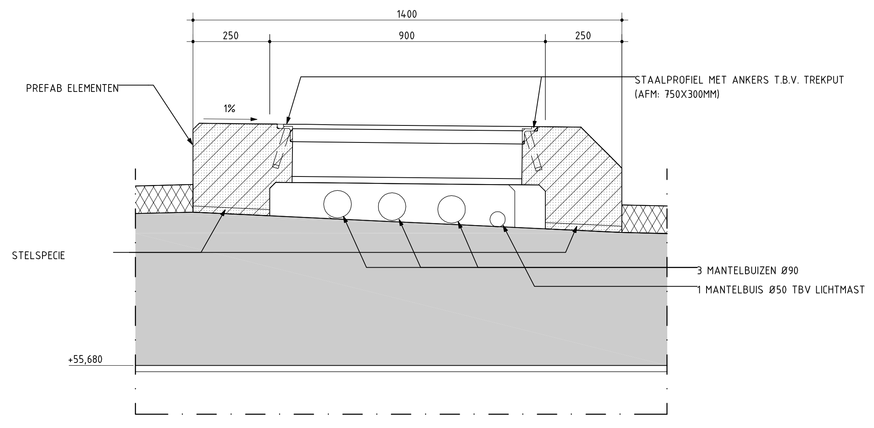
DOORSNEDE A-A OVER AS
(SCHAAL: 1 : 100)



AANZICHT D-D
(SCHAAL: 1 : 50)



DOORSNEDE C-C
(SCHAAL: 1 : 50)



DETAIL 1
(SCHAAL: 1 : 10)

TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN:

ALGEMEEN
- HOOGTEMATEN AANGEGEVEN IN m TOV NAP, OVERIGE MATEN IN mm
- HOEKEN IN HET 360-GRADEN STELSEL
- HOOGTEMATEN: AANGEGEVEN OP BOVENKANT VERHARDING
- STOELEN, OPLEGGINGEN ENZ. OP BETON ONDERSABELEN / ONDERGIETEN MET KRIMPARME MORTEL

- GEHANTEERDE NORM: Eurocode NEN-EN + NB-2011 + ROK 1.2
- VERKEERSCATEGORIE: 3
- ONTWERPLEVENSDUUR: 100 jaar
- BETONDEK UITVOEREN IN CONSEQUENCE CLASS 3 EN EXECUTIONCLASS 3 (NEN-EN-13670)
- STAALCONSTRUCTIE UITVOEREN IN CONSEQUENCE CLASS 3 EN EXECUTIONCLASS 4 (NEN-EN-1090-2

BETONSTERKTEKLASSE

- DEK	C45/55
- SCHAMPKANTEN	C30/37
- GEPREFABRICEERDE RANDELEMENTEN	C30/37

- BOVENZIJDE DEK, SCHAMPKANTEN EN STOOTPLATEN HYDROFOBEREN.
- VOORZIENINGEN OPNEMEN TEN BEHOEVE VAN ELECTRISCHE VEILIGHEID EN AARDING.
- VELLINGKANTEN 20x20mm TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN.
- NABEHANDELINGSKLASSE 4 VOOR B.K RIJDEK+BERMCONSTRUCTIE+ VERT.RAND SCHAMPKANT.
- NABEHANDELINGSKLASSE ≥ 3 VOOR OVERIG

BIJBEHORENDE TEKENINGEN:

- 04.04-BRU-IVI-T-VOR-0002
- 04.04-BRU-IVI-T-VOR-0003
- 04.04-BRU-IVI-T-VOR-0004
- 04.04-BRU-IVI-T-VOR-0005
- 04.04-BRU-IVI-T-DET-0001
- 04.04-BRU-IVI-T-WAP-0002
- 04.04-BRU-IVI-T-WAP-0003
- 04.04-BRU-IVI-T-WAP-0004
- 04.04-BRU-IVI-T-WAP-0005
- 04.04-BRU-IVI-T-WAP-0006

VERKLARING

- BETON - GEWAPEND
- BETON - PREFAB
- BETON - WERKVLOER
- ASFALTVERHARDING
- KRIMPARME MORTEL
- STAAL

2.0	7-2-2017	AS BUILT	KLA	MJD	MvA
1.0	11-10-2016	EERSTE UITGAVE	AHA	CHA	MvA

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

BESIX ABEL
KEERSLUIS LIMMEL COMPANY B.V.

BESIX

PROJECT: KEERSLUIS LIMMEL

ONDERDEEL: VASTE BRUG
Overzichtstekening

Iv-Infra b.v.
Kraanspoor 28
1033 SE Amsterdam
Nederland
Telephone +31 88 943 3200
Fax +31 88 943 3201
www.iv-infra.nl

ONTWERP VERSIE:	2.0		
DATUM:	7-2-2017	GECONTROLEERD:	R.J. Doornen
GETEKEND:	R.K. Lankhaar	GOEDGEKEURD:	T. van Ulmen
STATUS:	AS BUILT	SCHAAL:	Niet Ter Zake
		FORMAAT:	A0

INFR150139

04.04-BRU-IVI-T-VOR-0001