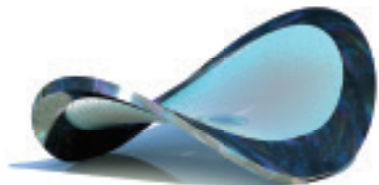


Nationale Staalprijs

20
18

NOMINATIE



ontwerp: Frank Biemans
sponsors: ArcelorMittal, Kersten Europe,
Tata Steel, Van Leeuwen Buizen

CATEGORIE A | UTILITEITSBOUW

Lightrail-station E-lijn, Den Haag

Ronduit een juweeltje, dit kopstation met zijn mooie rondingen bij Den Haag Centraal. Een stalen boogconstructie is de meeste optimale vorm voor een kolomloze overspanning, maar dankzij het gebruik van een 'cirkel-architectuur' ontstaat hier een spannend en onalledaags beeld dat meer dan prettig oogt. De taps-toelopende luifel verzorgt de vanzelfsprekende verbinding tussen het startstation en de OV-terminal. Het koudgebogen glas moet leiden tot een lichte staalconstructie en transparantie. Dat is hier zonder meer gelukt. De 3D-gebogen staalprofielen en uiterst zorgvuldige detaillering heeft het nodige gevraagd van de staalleverancier en het staalbedrijf. Die hebben hier uitmuntend gepresteerd; dat is bij een eerste blik direct af te lezen. Dat een parametrisch model heeft geleid tot een vereenvoudigde productie van staal en glas verdient eveneens lof.

Zoetermeer, 3 oktober 2018

Namens de jury
ir. J. Bierman

Namens Bouwen met Staal
ir. J.F.C. van Pelt

OPDRACHT
PRORAIL (I.O.V. GEMEENTE
DEN HAAG, DIENST STADSBEHEER),
UTRECHT

ARCHITECTUUR
ZJA ZWARTS & JANSMA
ARCHITECTEN, AMSTERDAM

UITVOERING
BAM INFRA, GOUDA

CONSTRUCTIEF ONTWERP
MOVARES, ROYAL HASKONINGDHV,
KNIPPERS HELBIG, BAM INFRA-
CONSULT, NEY & PARTNERS

STAALCONSTRUCTIE
JOS VAN DEN BERSSELAAR
CONSTRUCTIE/SMULDERS,
UDENHOUT/ARENDONK (B)

**bouwen met
staal**

VEELZIJDIG • FLEXIBEL • DUURZAAM
www.bouwenmetstaal.nl

FOTO: BART VAN HOEK