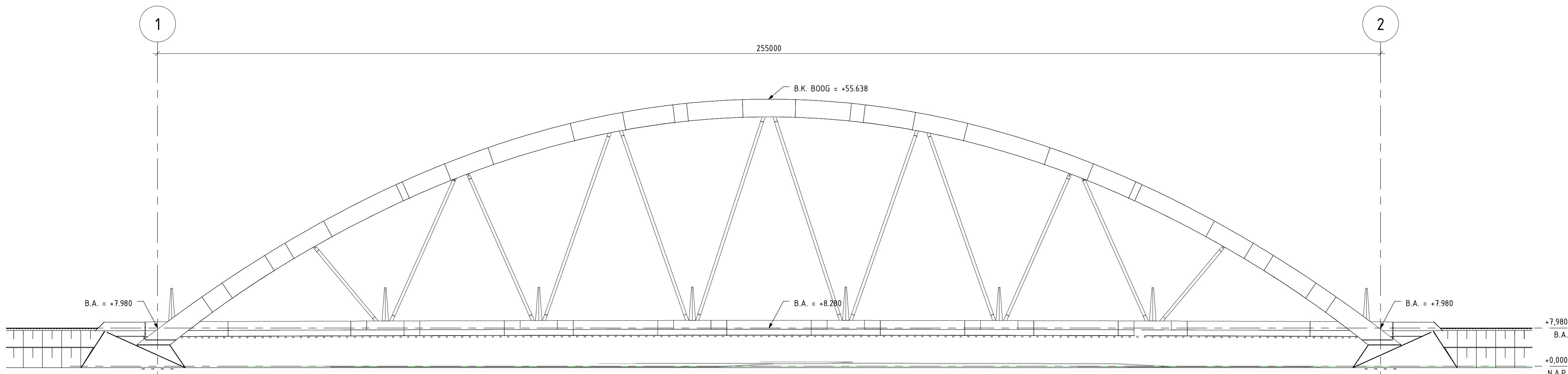
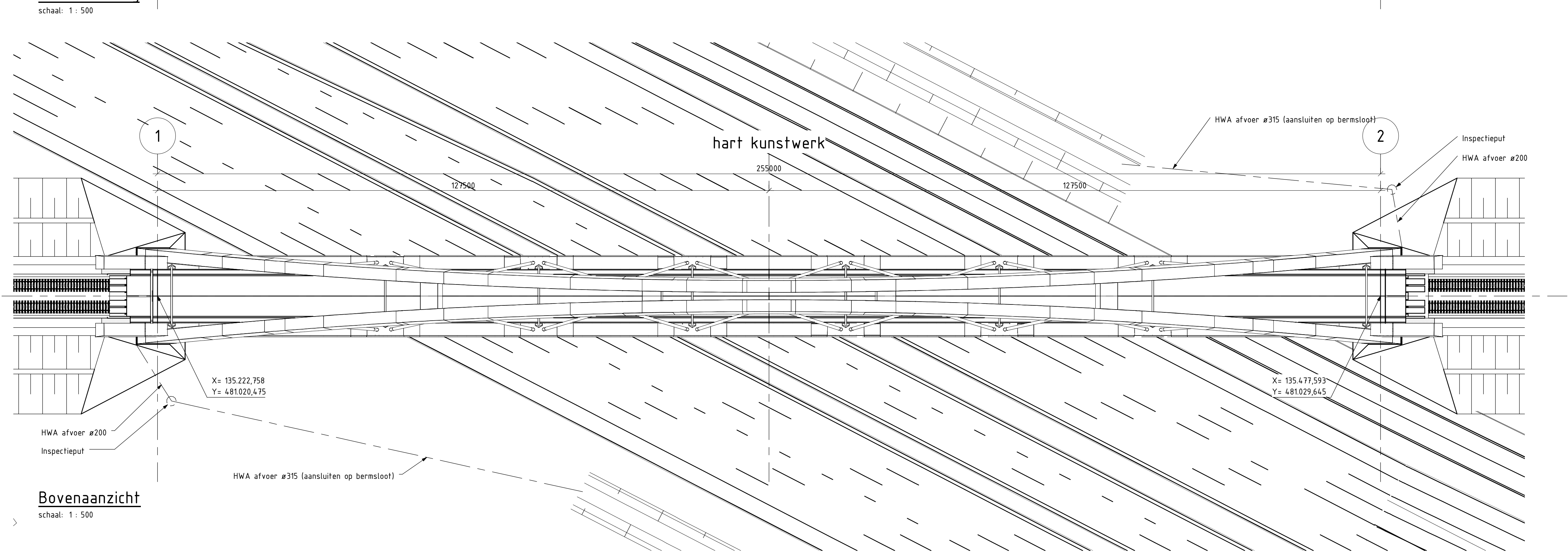
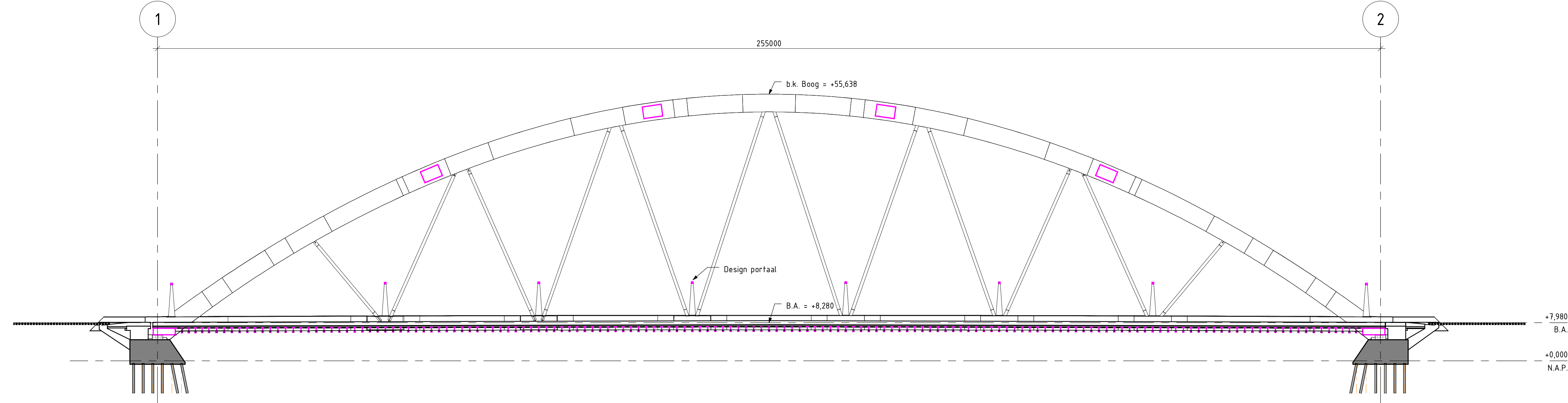




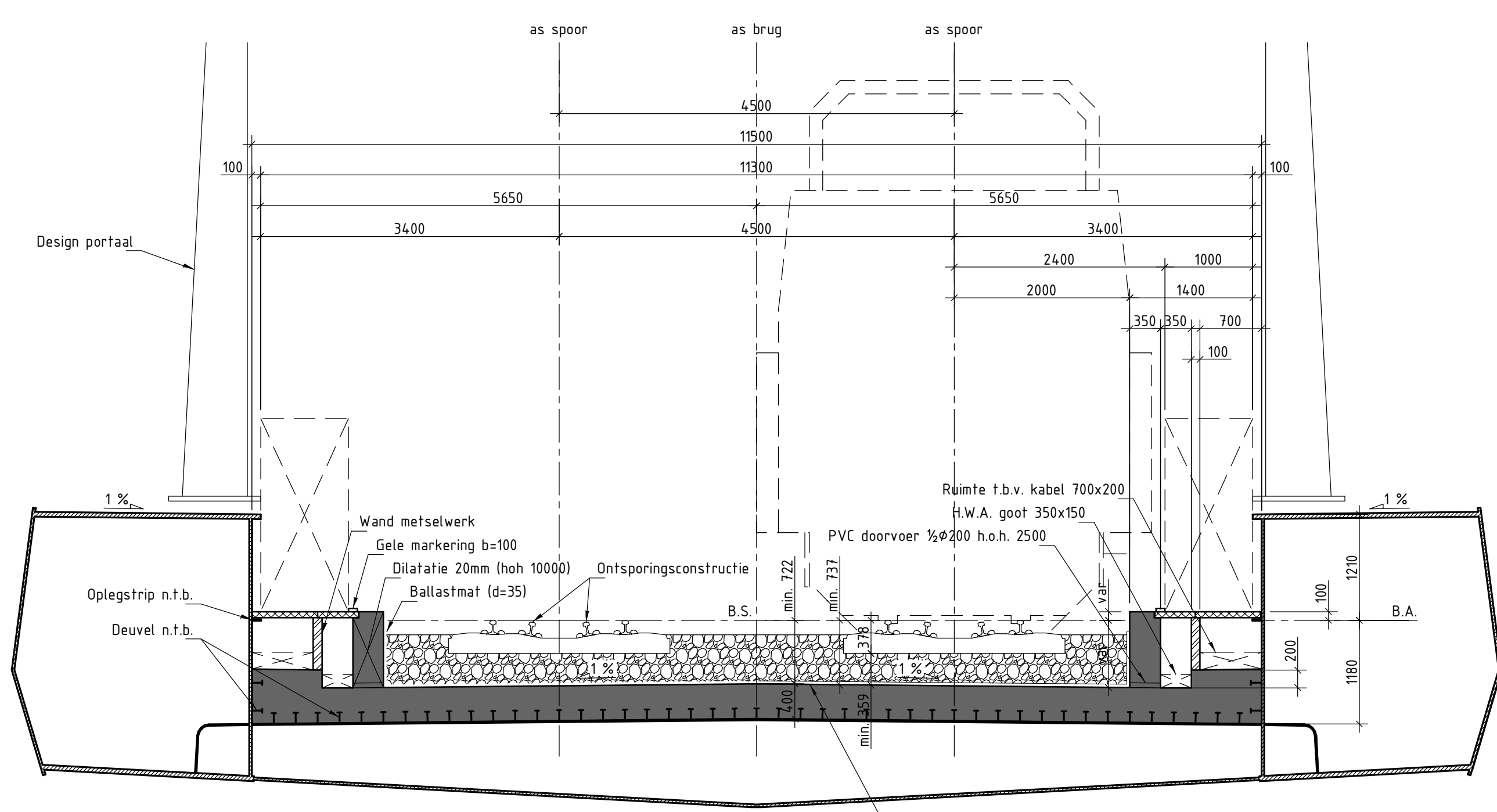
Aanzicht brug
schaal: 1 : 500



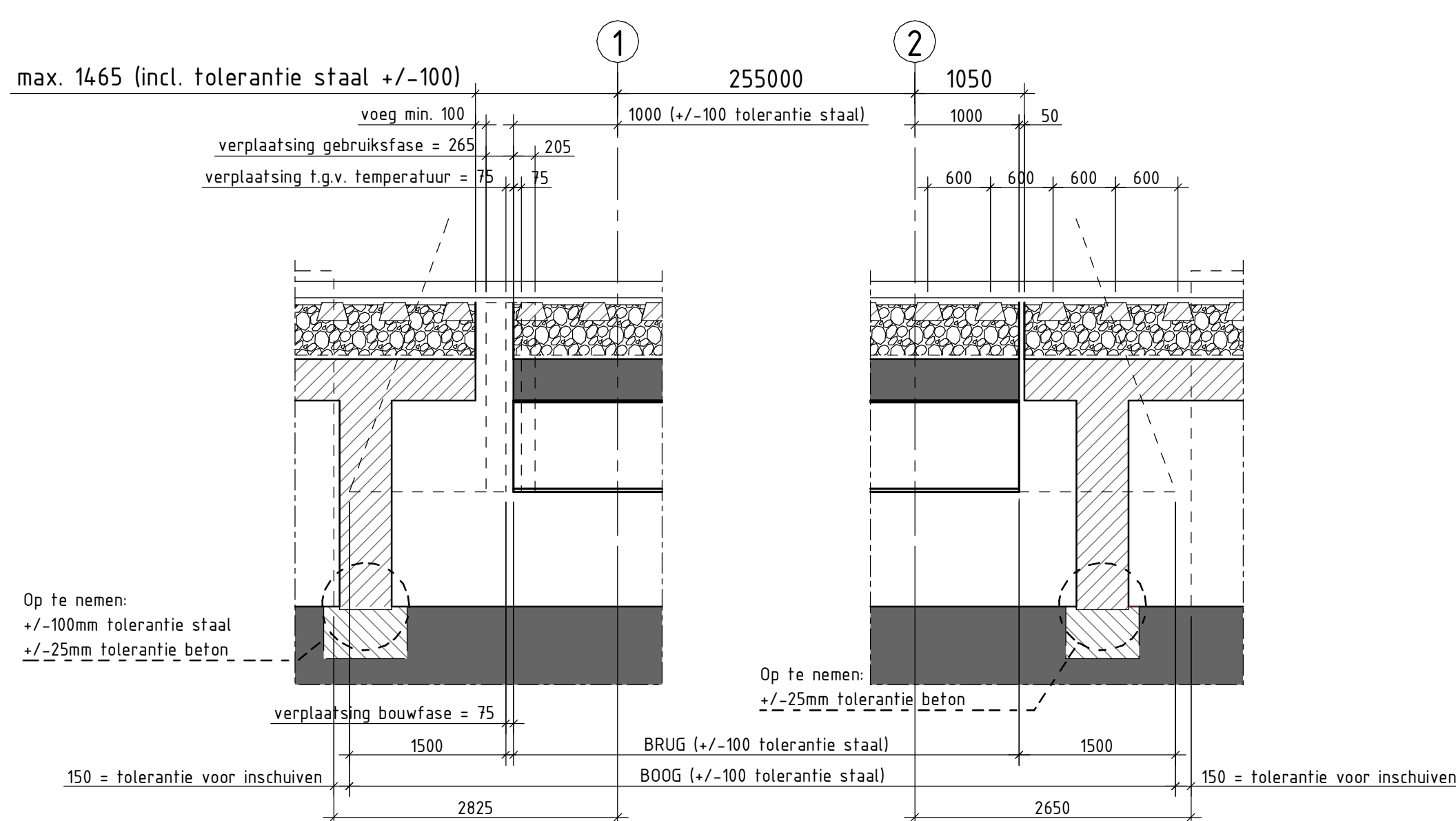
Bovenaanzicht
schaal: 1 : 500



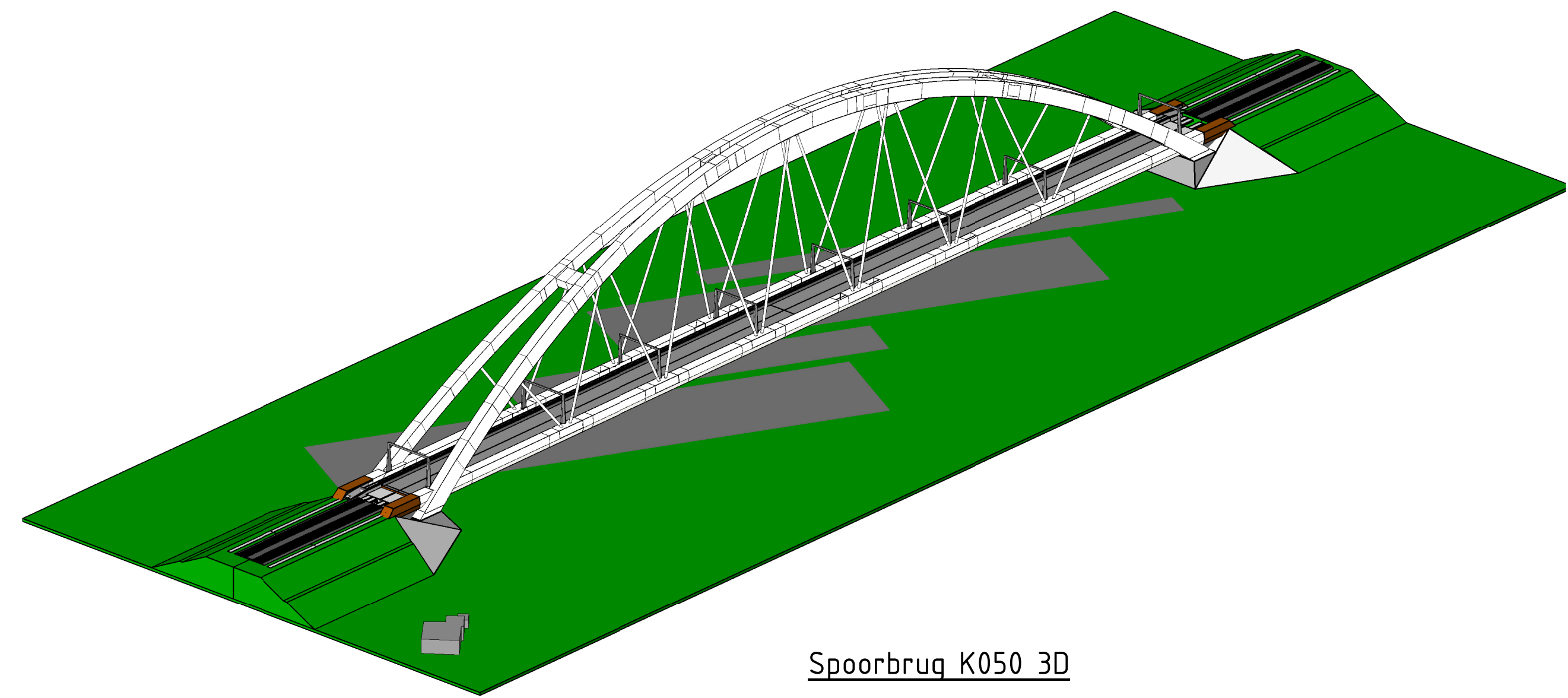
Langsdoorsnede over as kunstwerk
schaal: 1 : 500



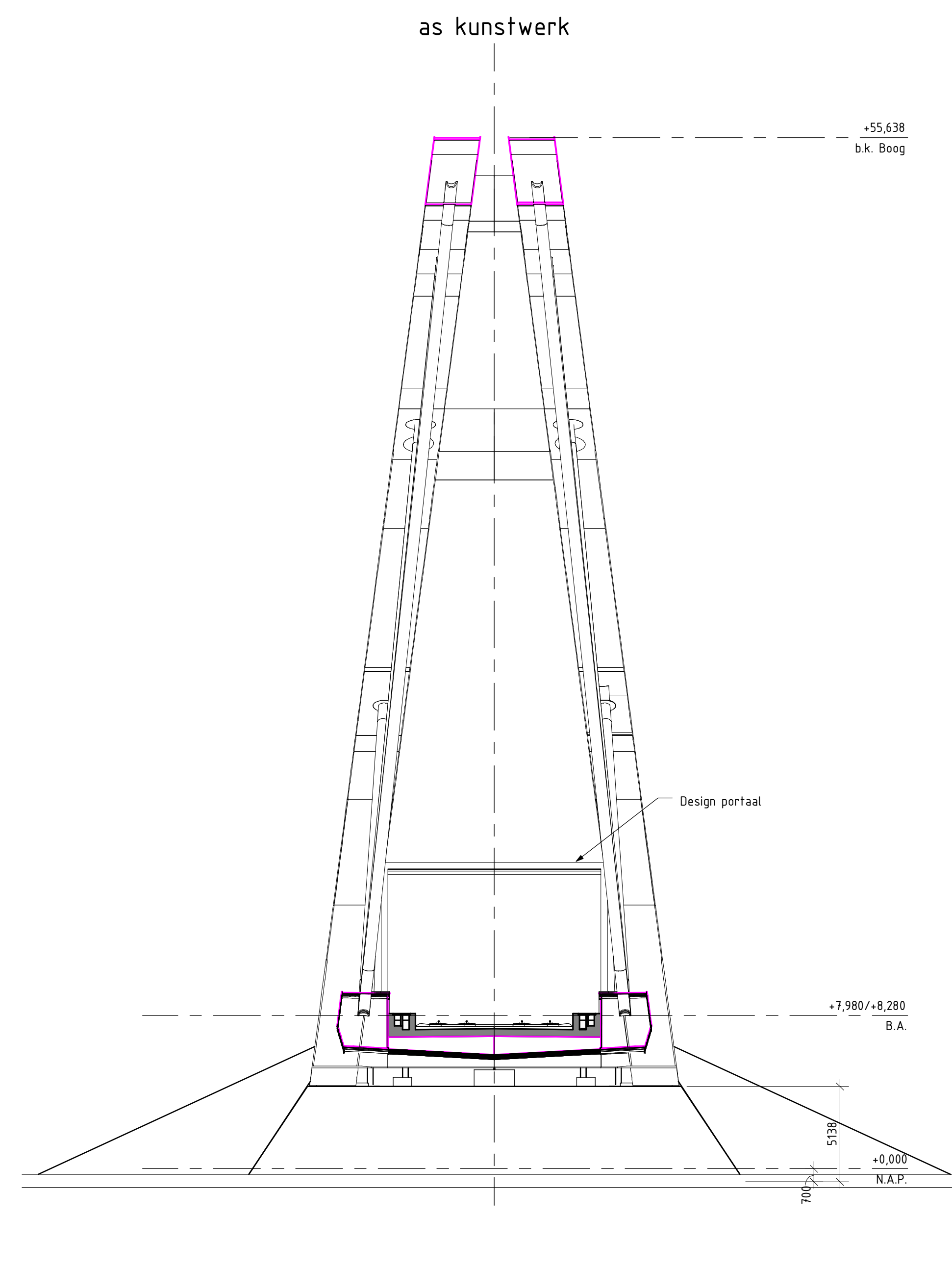
Dwarsdoorsnede brugdek
schaal: 1 : 50



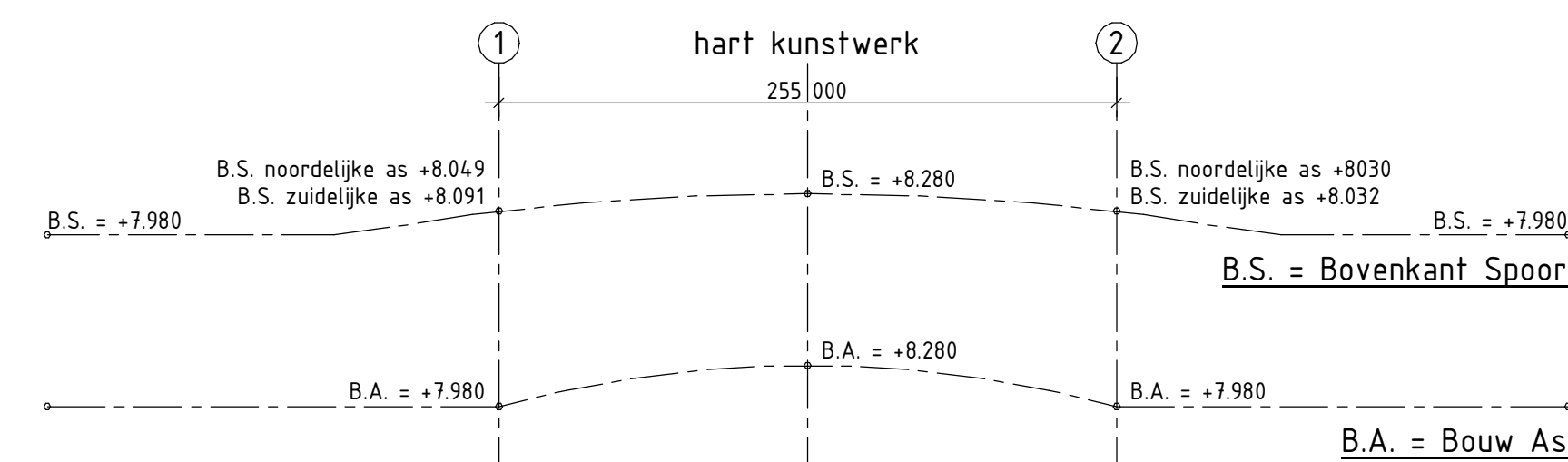
Maatvoering overgang dek naar landhoofd
schaal: 1 : 50



Spoorbrug K050 3D



Dwarsdoorsnede over hart kunstwerk
schaal: 1 : 200



Verticaal assenschema

LEGENDA	
Symbool	Betekenis
-	
Arcering	
Betekenis	
gewapend beton	
prefab beton	
verkleed beton	
metselement	
grasbetontegels	
staal	
rubber	
spoorbed ballast	
Opmerkingen	
- maatvoering in mm, tenzij anders aangegeven	
- hoekmaatvoering in graden (360°), tenzij anders aangegeven	
- peilmaten in m t.o.v. N.A.P.	
- coördinaten in m in het RD-stelsel	
- onderstreepte maten zijn niet op schaal getekend	
- B.S. = Bovenkant spoor	
- B.A. = Bouw as	
- hekwerk t.b.v. afscheiding ProRailterrein conform en aansluitend op de bestaande afscheiding	
- bestaand geluisscherm herplaatsen	
- overgangsconstructie volgens ProRail typekening 42-DVP-03 en 42-DVP-05	
- bij in het zicht komende beton-, staal- en metselwerk-oppervlakken, tot een hoogte van 3m vanaf het aangrenzende betreedbare oppervlak, dienen te zijn voorzien van anti-graffiti coating	
- betonoppervlakken die in aanraking komen met doelzouten alsmede tussen het beton- en asfaltdek een hydrofoberlaag toepassen	
- vellingkanten 15x15 mm, tenzij anders vermeld	
Bijbehorende tekeningen	
- K050-DO-T-1100 Landhoofd 1	
- K050-DO-T-1101 Landhoofd 2	
- K050-DO-T-2100 Fasering	
- K050-DO-T-3101, 3102, 3110 t/m 3121 Ontwerp Boogbrug	
Gekoppelde xref-bestanden / bronddocumenten	
- 3D-solid: K050 Spoorbrug - 0510 - Solids.dwg	
- analyse PVR modelversie	
- alignmenten: x_alm_totaal_0501.dwg	
- bestaand kunstwerk indicatief op basis van bestaande tekeningen en gepositioneerd met inmeting randen funderingsvloeren	

nr.		omschrijving		datum		tek	
1		SAA - Schiphol-amsterdam-almere - A1-A6		12-02-2014		1.0	
2		Definitief ontwerp		12-02-2014		1.0	
3		Integral overzichts		12-02-2014		1.0	
4		SAA - Schiphol-amsterdam-almere - A1-A6		12-02-2014		1.0	
5		SAA - Schiphol-amsterdam-almere - A1-A6		12-02-2014		1.0	
6		SAA - Schiphol-amsterdam-almere - A1-A6		12-02-2014		1.0	
7		SAA - Schiphol-amsterdam-almere - A1-A6		12-02-2014		1.0	
8		SAA - Schiphol-amsterdam-almere - A1-A6		12-02-2014		1.0	
9		SAA - Schiphol-amsterdam-almere - A1-A6		12-02-2014		1.0	
10		SAA - Schiphol-amsterdam-almere - A1-A6		12-02-2014		1.0	
11		SAA - Schiphol-amsterdam-almere - A1-A6		12-02-2014		1.0	
12		SAA - Schiphol-amsterdam-almere - A1-A6		12-02-2014		1.0	
13		SAA - Schiphol-amsterdam-almere - A1-A6		12-02-2014		1.0	
14		SAA - Schiphol-amsterdam-almere - A1-A6		12-02-2014		1.0	
15		SAA - Schiphol-amsterdam-almere - A1-A6		12-02-2014		1.0	
16		SAA - Schiphol-amsterdam-almere - A1-A6		12-02-2014		1.0	
17		SAA - Schiphol-amsterdam-almere - A1-A6		12-02-2014		1.0	
18		SAA - Schiphol-amsterdam-almere - A1-A6		12-02-2014		1.0	
19		SAA - Schiphol-amsterdam-almere - A1-A6		12-02-2014		1.0	
20		SAA - Schiphol-amsterdam-almere - A1-A6		12-02-2014		1.0	
21		SAA - Schiphol-amsterdam-almere - A1-A6		12-02-2014		1.0	
22		SAA - Schiphol-amsterdam-almere - A1-A6		12-02-2014		1.0	
23		SAA - Schiphol-amsterdam-almere - A1-A6		12-02-2014		1.0	
24		SAA - Schiphol-amsterdam-almere - A1-A6		12-02-2014		1.0	