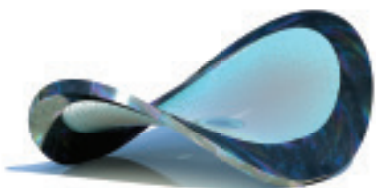


Nationale Staalprijs

20
18

WINNAAR



ontwerp: Frank Biemans
sponsors: ArcelorMittal, Kersten Europe,
Tata Steel, Van Leeuwen Buizen

CATEGORIE D | INFRASTRUCTUUR

Spoorbrug Zandhazenbrug, Muiderberg (A1)

Deze brug is een klasse apart met veel capaciteiten. Niet alleen is hier een dichtgeslibd verkeersgebied op de schop gegaan en opnieuw ingericht voor toekomstige generaties. Ook heeft de samenwerking tussen architect, constructeur en staalconstructiebedrijf geleid tot een bijzonder integraal doordacht ontwerp voor alle eindgebruikers. De boogbrug is tegelijkertijd opvallend en onopvallend door een terughoudende detaillering en slanke uitvoering. Door in één keer de meervoudige rijbanen te overspannen zonder hinderlijke tussenpijlers, is de veiligheid verhoogd en het aanzicht en doorzicht een plezier. De voortgang van de assemblage op de tijdelijke bouwplaats was eveneens een lust voor het oog. De transportcombinatie rijden, vijzelen en schuiven is een civieltechnisch hoogstandje op zich. We zijn niet zomaar de langste spoorbrug van Nederland rijker, maar ook de markering van ons logistiek vermogen dat vanuit de trein op het traject Amersfoort-Amsterdam in de avonduren een romantische overmaat schetst van een typisch Nederlands vergezicht.

Zoetermeer, 3 oktober 2018

Namens de jury
ir. J. Bierman

Namens Bouwen met Staal
ir. J.F.C. van Pelt

OPDRACHT
RIJKSWATERSTAAT/PRORAIL,
AMSTERDAM/UTRECHT

ARCHITECTUUR
ZJA ZWARTS & JANSMA
ARCHITECTEN, AMSTERDAM

CONSTRUCTIEF ONTWERP
IV-INFRA, HAARLEM

STAALCONSTRUCTIE
VICTOR BUYCK STEEL CONSTRUCTION,
EEKLO (B)

UITVOERING
SAAONE, EEKHOLT

**bouwen
staal** met

VEELZIJDIG • FLEXIBEL • DUURZAAM
www.bouwenmetstaal.nl

FOTO: DUTCH ROAD MOVIES