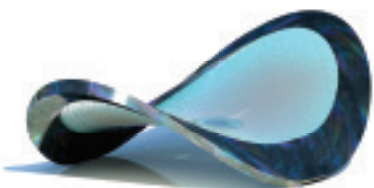


Nationale Staalprijs

20
18

NOMINATIE



ontwerp: Frank Biemans
sponsors: ArcelorMittal, Kersten Europe,
Tata Steel, Van Leeuwen Buizen

CATEGORIE D | INFRASTRUCTUUR

Spoorbrug Zuidhorn, Noordhorn

Alles is elegant aan deze spoorbrug: het gebaar, de ronde vormen, de soepele overgang van brug naar aanlanding, de subtiele aansluiting op maaiveld en zeker ook de inpassing in het Groningse landschap. De constructieve samenwerking tussen architect, constructeur en staalconstructiebedrijf is een goed voorbeeld hoe praktijk en theorie bij elkaar moeten komen. Integrale samenwerking kan klaarblijkelijk leiden tot een optimaal project waarvan alle partijen profijt hebben, niet in de laatste plaats de opdrachtgever en daarmee de burger. Voormontage, (water)transport en definitieve plaatsing zijn secuur op elkaar afgestemd met inzet van goed geëngineerde hulpconstructies. Hier blijkt liefde voor het vak in alle disciplines waarbij de constructie ondergronds minstens zo imposant is als de bovenconstructie. De brug is niet zomaar uit de klei getrokken. Het object 'past' eenvoudigweg, en is collegemateriaal voor 'juist' construeren, produceren en uitvoeren van een infrastructureel project dat bij oplevering al een 'classic' is.

Zoetermeer, 3 oktober 2018

Namens de jury
ir. J. Bierman

Namens Bouwen met Staal
ir. J.F.C. van Pelt

OPDRACHT
PRORAIL/PROVINCIE GRONINGEN,
UTRECHT/GRONINGEN

ARCHITECTUUR
ARCADIS, AMERSFOORT

CONSTRUCTIEF ONTWERP
ARCADIS/ABT, AMERSFOORT/VELP

STAALCONSTRUCTIE
MAX BÖGL, SENGENTHAL (D)

UITVOERING
MAX BÖGL NEDERLAND,
AMSTERDAM

**bouwen
staal** met

VEELZIJDIG • FLEXIBEL • DUURZAAM
www.bouwenmetstaal.nl

FOTO: JOHN VERBRUGGEN