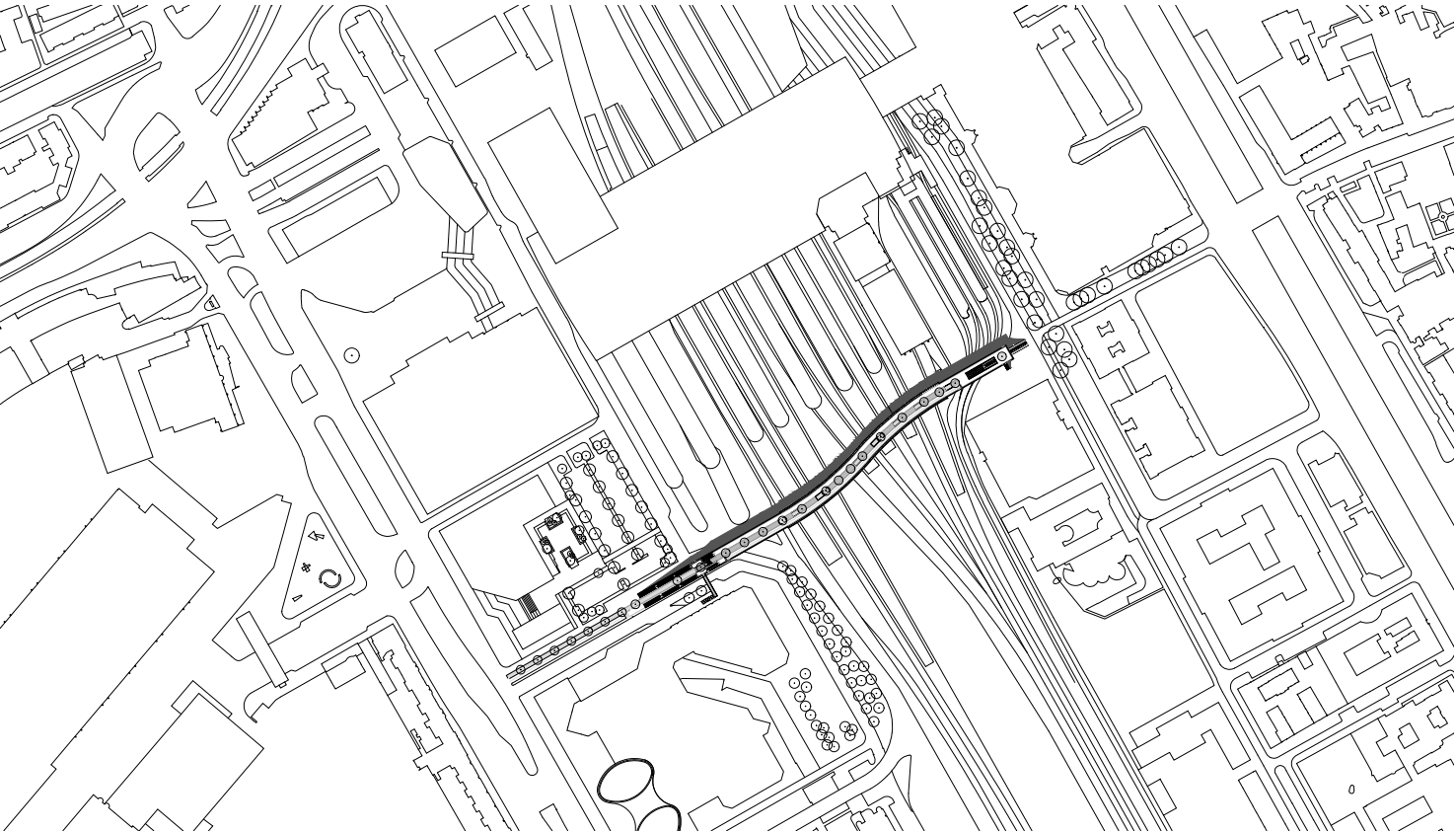
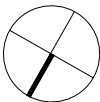
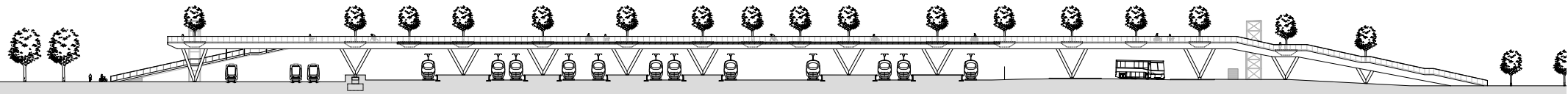
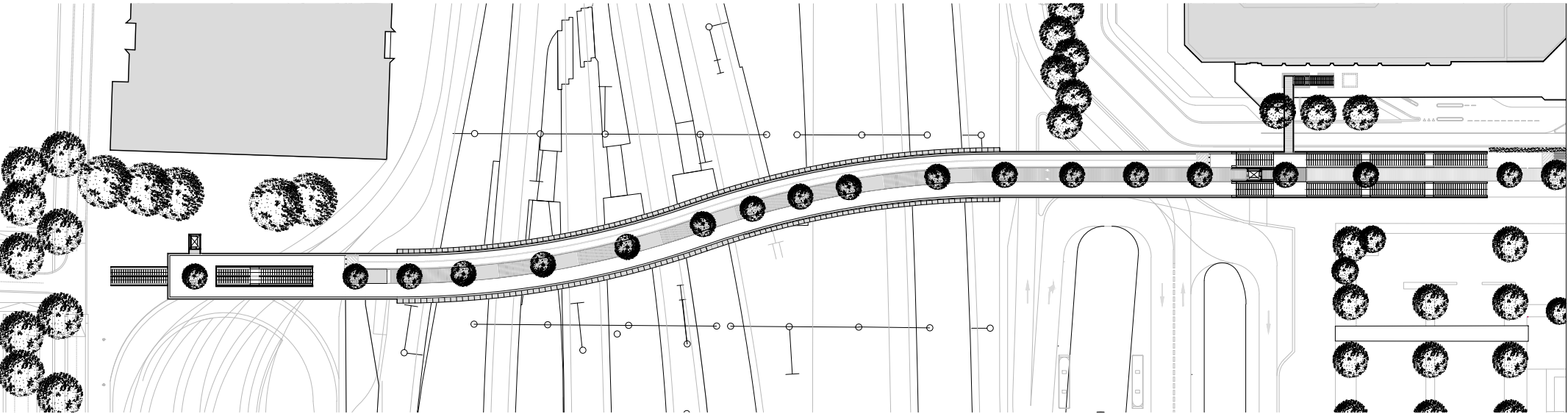
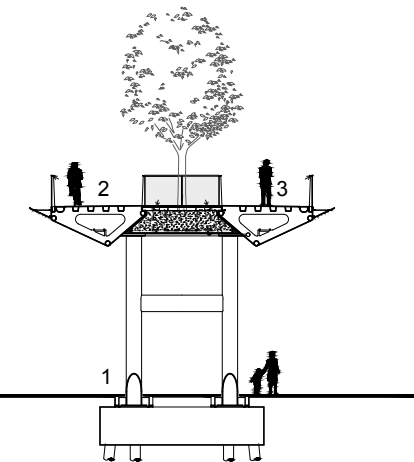


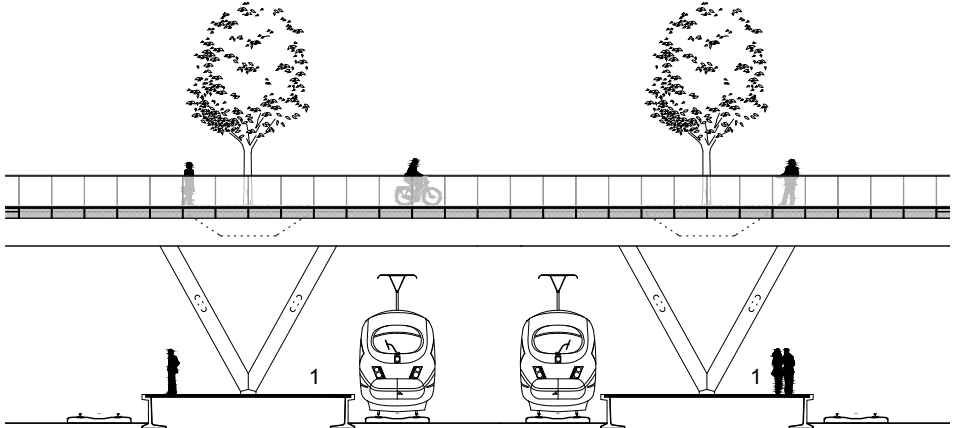


910 Moreelsebrug
doorsnede en aanzicht
1:300

- 1 perron
- 2 fietszone
- 3 wandelzone

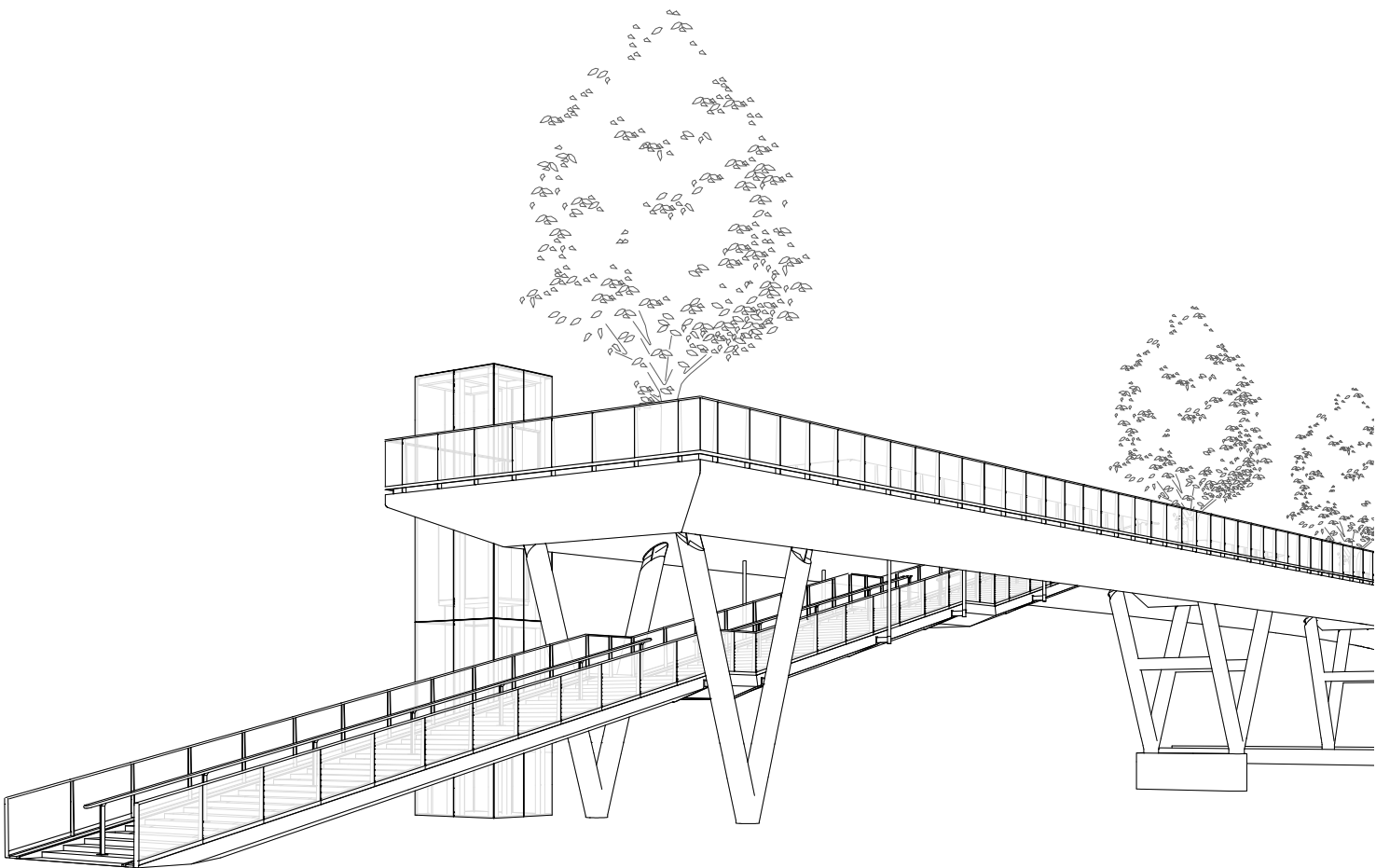


doorsnede

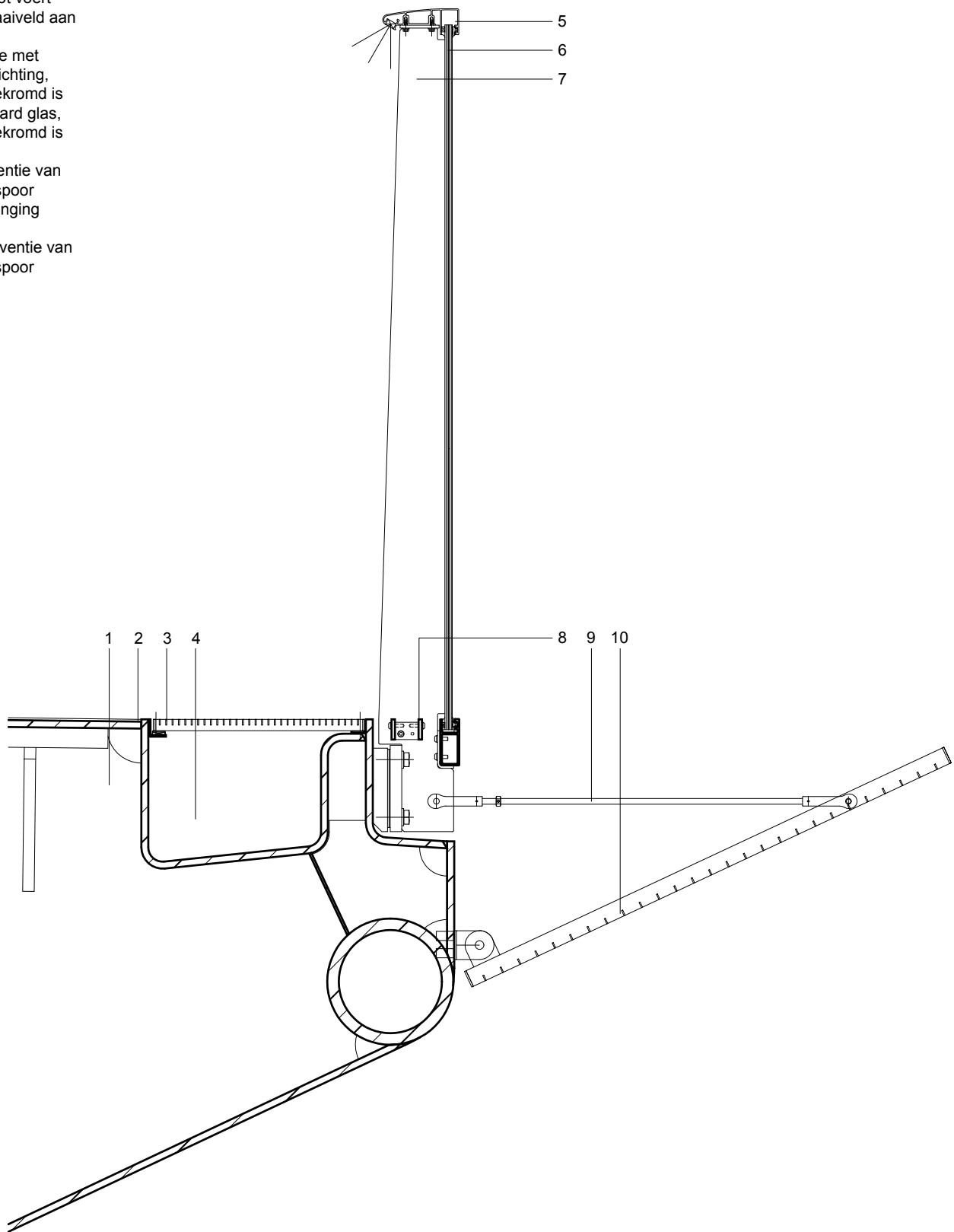


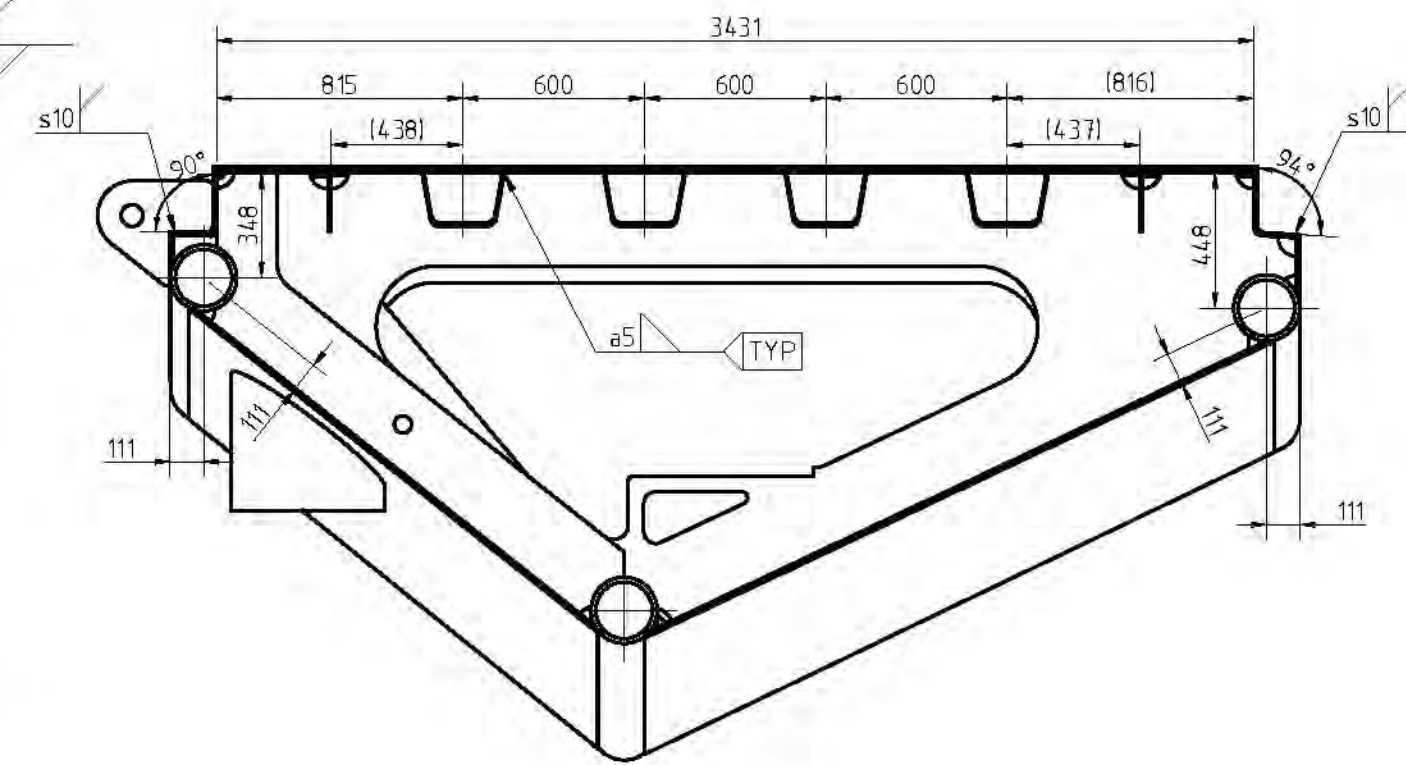
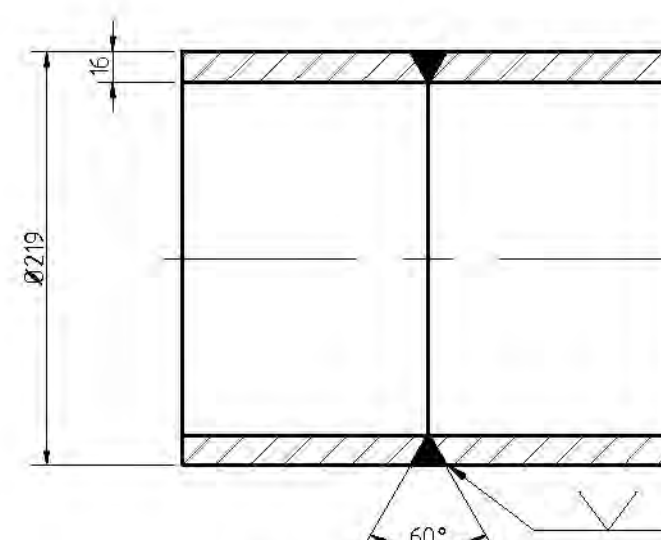
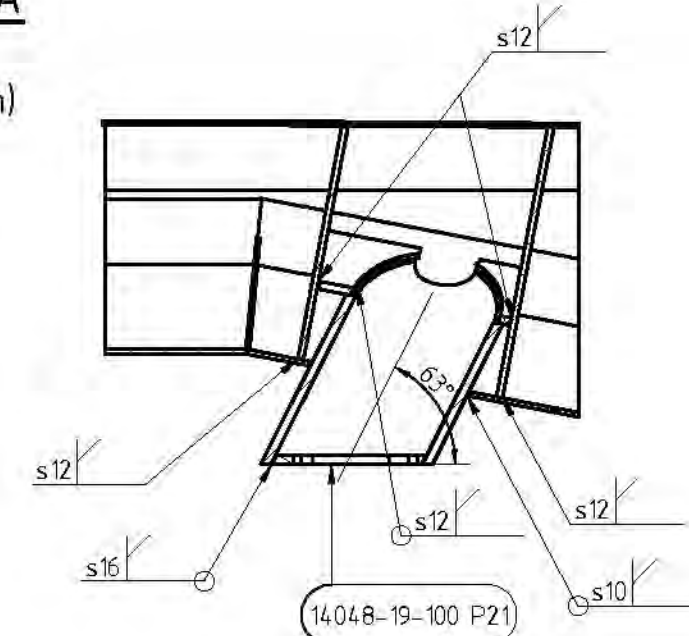
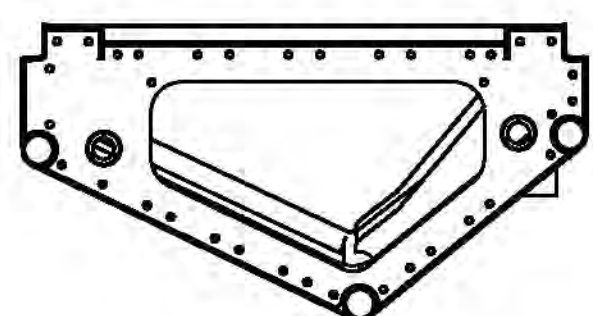
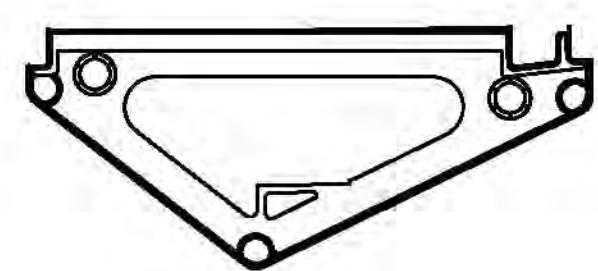
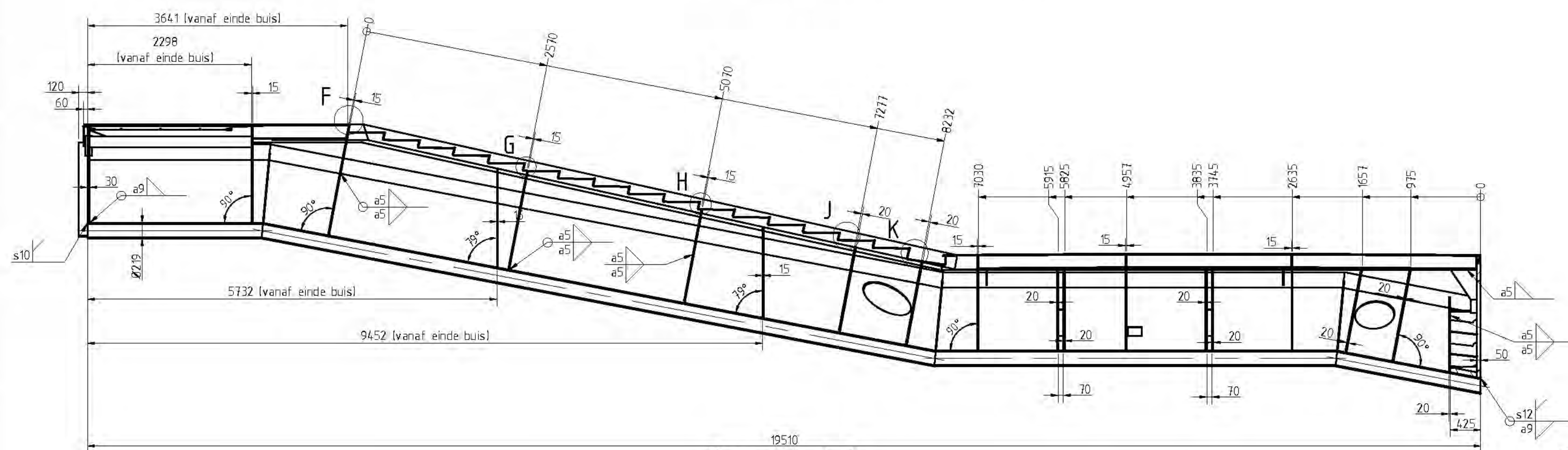
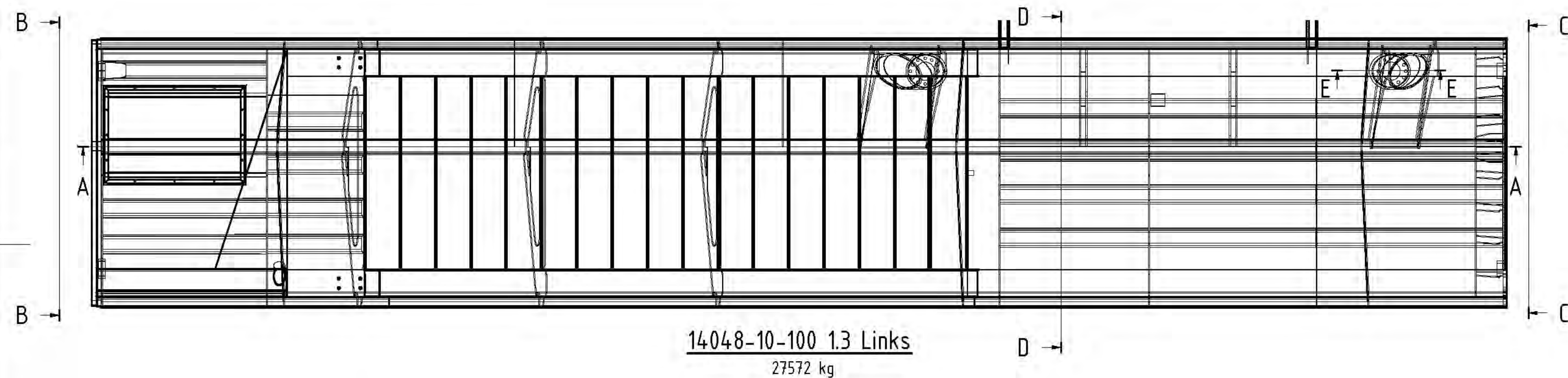
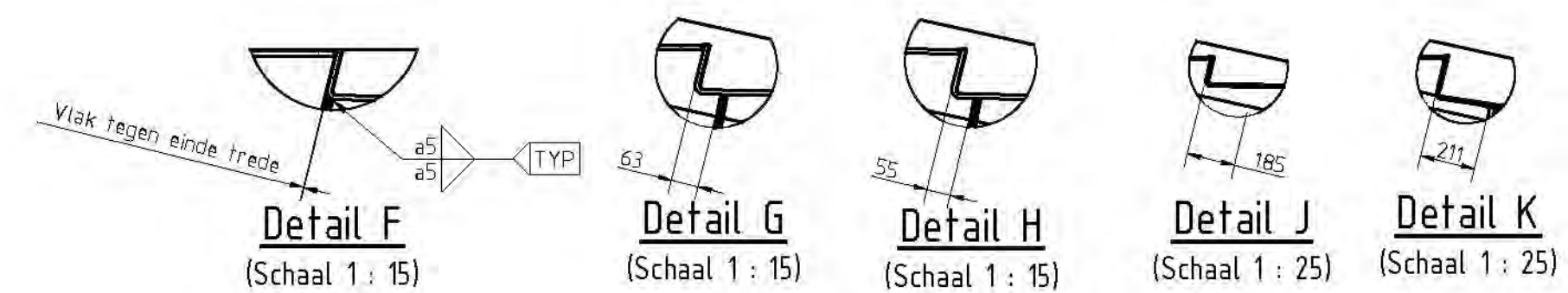
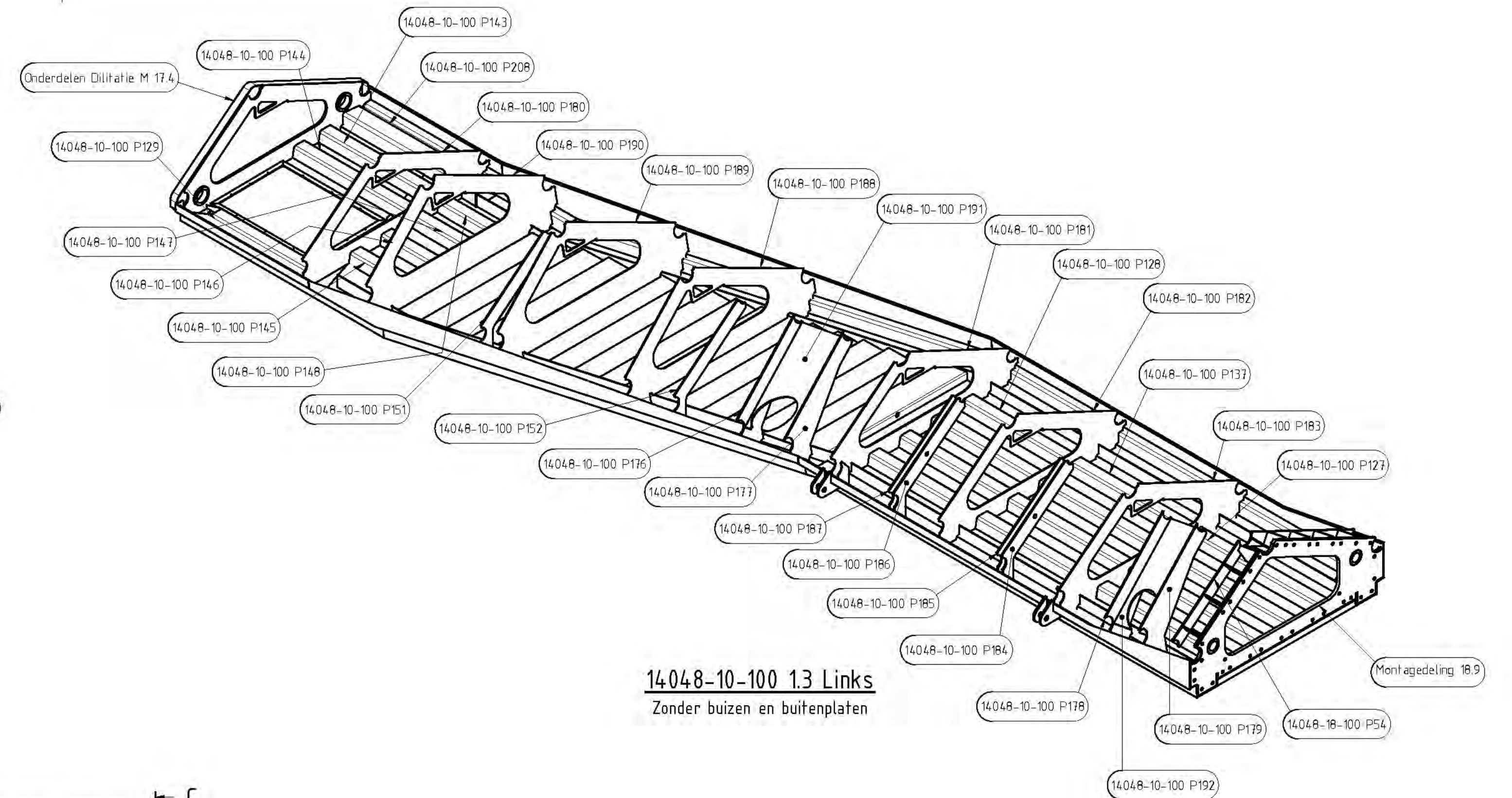
aanzicht





- 1 constructieve brugtrog, volgt gebogen contour brug
- 2 instrooisel van fijn grind in epoxy
- 3 uitneembaar stalen persrooster
- 4 geïntegreerde lijngoot voert regenwater af naar maaiveld aan beide uiteinden brug
- 5 aluminium balustrade met geïntegreerde led verlichting, gebogen waar brug gekromd is
- 6 borstwering van gehard glas, gebogen waar brug gekromd is
- 7 stalen balusters
- 8 stalen strip, ter preventie van vallende objecten op spoor
- 9 trekstang t.b.v. ophanging persroosters
- 10 persrooster, ter preventie van vallende objecten op spoor





- Voor order 2014-048, 1x uitvoeren
- Materiaal S352JN volgens NEN-EN 10025-2, tenzij anders aangegeven
- Alle hoeklassen minimaal a=5, tenzij anders aangegeven
- Rondom aflassen, tenzij anders aangegeven
- Alle scherpe hoeken en randen afronden, minimaal R=2, tenzij anders aangegeven
- Algemene ruwheid Ra = 6,3, tenzij anders aangegeven
- Totaal gewicht van getekend onderdeel is 25752 kg
- Aanvallende van toepassing zijnde voorschriften ProRail OVS00030-6-v004

10	JK	02-03-2016	EERSTE UITGAVE	
Versie	Get.	Datum	Omschrijving	
Tenzij anders aangegeven, de volgende eencelklassen: volgens NEN-EN-1090 aanhouden			3	
Versied per eencelklasse			Projectie:	
Afgaven: Tolerantie NEN-ISO 2768			Benaming NEN-ISO 1669	
Lassen: Tolerantie NEN-EN-ISO 1990			Geometrisch NEN-ISO 1101	
Lassen: Visuele controle NEN-EN-ISO 581			Ruwheid NEN-EN ISO 1902	
Versied per eencelklasse			Versied per eencelklasse	
AK mk mk AK			Thermisch wijzigen ISO 9013	
Bf AE AE AC			Plaatdikte NEN-EN 10029	
B C B B-			Biefstukken ISO 8052	
			COLON	
Strukton			Geotechniek	
Civiel Projecten			Geotechnisch	
Tekeningnummer			Blad	
2148-TEK-CO-SC-0106			1 1	
Status			SBS	
DEFINITIEF			100	
Ppriorisatie			WBS	
2-3-2016			11.12	
Gewicht			27572 kg	
Tek. code			14.04.8-10-131 Blad2	
Deze tekening is eigendom van BSB Sjaalbouw B.V. en bevat vertrouwelijke informatie, zonder toestemming kopiëren of hergebruiken is niet toegestaan			BBS Sjaalbouw	
Eerste uitgave			Formaat	
Deze tekening vervangt:			A1	
Rabobrug			Schaal	
Sectie 1.3 Links			1:50	
Lassamensteling Blad 2			Geoorde	
35.000			531	
35.000			Versie	
ProRail			To-build	

DeWit is eigenaar van drie kopieën en bewijst verticaling overna van deze techniek en rechtsheldende 27 graden van de Antoon van 1870. Volgens, vermelding bij het openbaar maken van deze techniek, zodat een andere schiedrijver bewaarsel van DeWit is niet mogelijk.