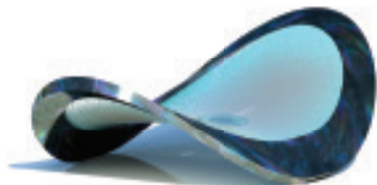


Nationale Staalprijs

20
18

NOMINATIE



ontwerp: Frank Biemans
sponsors: ArcelorMittal, Kersten Europe,
Tata Steel, Van Leeuwen Buizen

NATIONALE DUURZAAMHEIDSPRIJS STAAL

Overkapping Busstop, Utrecht, Leidsche Rijn Centrum

Min of meer uit noodzaak geboren, vanwege een beperkt toegestane verticale belasting, is bij dit project bewust gezocht naar gewichtsbesparende constructies met efficiënte inzet van materialen. Behalve een verbluffend charmante verschijning, heeft dat ook daadwerkelijk geleid tot een evenwichtig constructief samenspel tussen staalconstructie en membraan. Dat daarbij een weloverwogen risico is genomen om te komen tot een vormfactor voor de windbelasting met Computational Fluid Design is lovenswaardig. En het duidt nog maar eens op de mogelijkheden van moderne rekentechnieken om een duurzaam project in een infrastructurele omgeving te realiseren. Naast opties voor hergebruik van onderdelen of herbouw op een andere locatie is de Busstop is ook ontworpen op de uitbreiding met een tramverbinding, dat de levensduur nog extra verlengt.

Zoetermeer, 3 oktober 2018

Namens de jury
ir. J. Bierman

Namens Bouwen met Staal
ir. J.F.C. van Pelt

OPDRACHT
GEMEENTE UTRECHT

ARCHITECTUUR
ANNA | ANNEBREGJE SNIJDERS
ARCHITECTS, AMSTERDAM

CONSTRUCTIEF ONTWERP
ABT (STAAL)/TENTECH
(MEMBRAAN), DELFT/UTRECHT

STAALCONSTRUCTIE
BUITING MACHINEBOUW &
STAALCONSTRUCTIE/BUITINK
TECHNOLOGY (MEMBRAAN),
BROEKLAND/DUIVEN

UITVOERING
VAN WIJK NIEUWEGEIN,
NIEUWEGEIN