

KOLOMVEN VOLGENS OPGAVE CONSTRUCTEUR
Alle winddoelken zijn Ø457x32 (op de assen -5, -4, 7, 8, 17 en 18)
De kolommen op de assen C 4, C 5, C 10 en B 10 zijn Ø457x32
en de kolommen op de assen A 16, E 16, G 5 en G 0 zijn Ø457x32
De overige zijn Ø457x16

Theoretisch dakmodel BCA
-maten in het werk controleren
-toleranties onder voorbehoud
-constructie is niet getoetst weergegeven m.u.v.
constructie welke lichtgrijs is weergegeven
-beëindiging gordingen tpv lens onder voorbehoud
-koppeling gevelbuis tpv hoek onder voorbehoud

nr	omschrijving wijziging	datum
10	eerste uitgave	01-02-2011
2.0	kolommen, winddoelken en stabiliteitschoren toegevoegd	15-02-2011
2.1	randbuisen toegevoegd, HE200B randen en HE300A (randbuis) toegevoegd	29-04-2011
4.0	hoofdligging, koppeling, aansluiting KTT ingepast	15-06-2011
5.0	lengtegordingen aangepast naar HE300B, gordingen dilatatie toegevoegd, ULS-waarde	07-07-2011
6.0	dilatatie hoofdligging, KTT toegevoegd, hoofdligging KTT verjongd, lens aangepast	05-08-2011
Projectnaam: 483-44TW		
Identificatie: TRA-FR-CO-000		
Versie: 6.0		
Versiedatum: 05-08-2011		
Documentstatus: definitief		
Formaat: A3x2		
Taal: eng		
Tweaker: BCA		
Projectleider: BCA		
Vrijgegeven: 531 35.100 TRA FRC0000		

ProRail
UTRECHT OVT

Werktekening
Stationsgebouw
3d isometrie



Bentham Crouwel

Movares