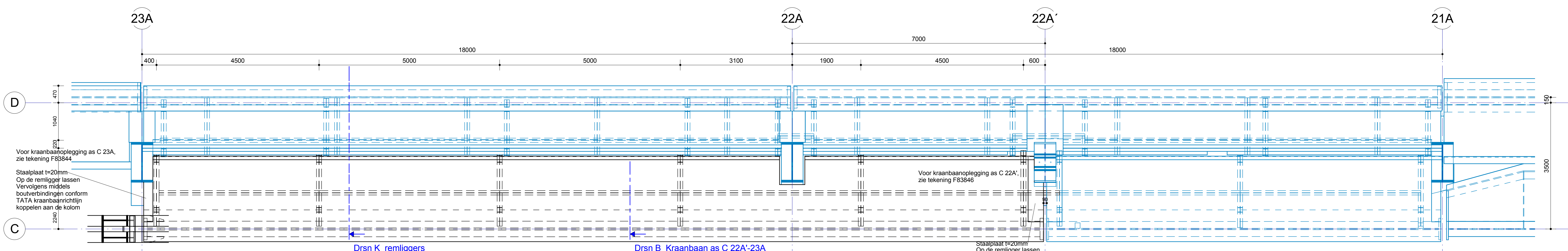
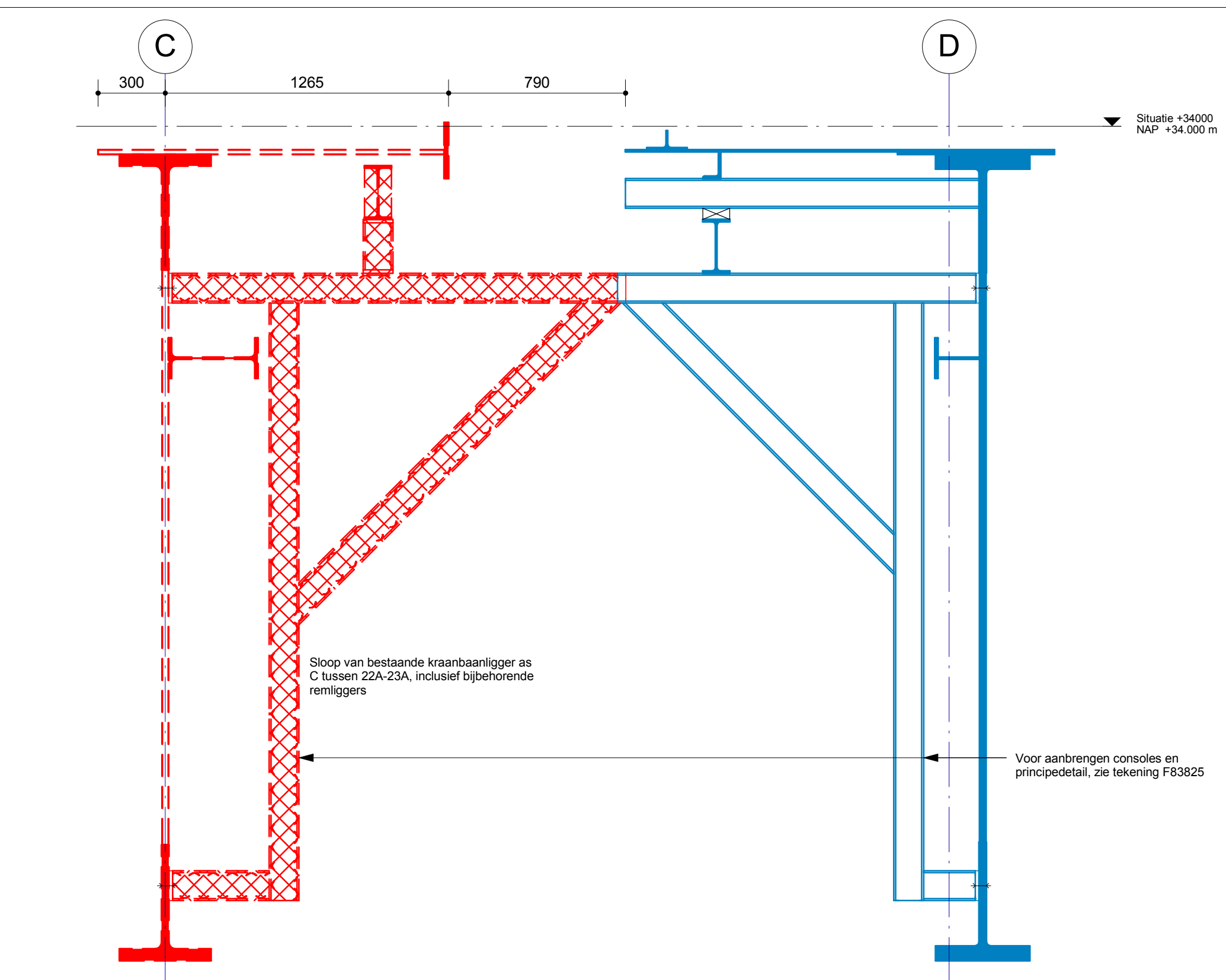


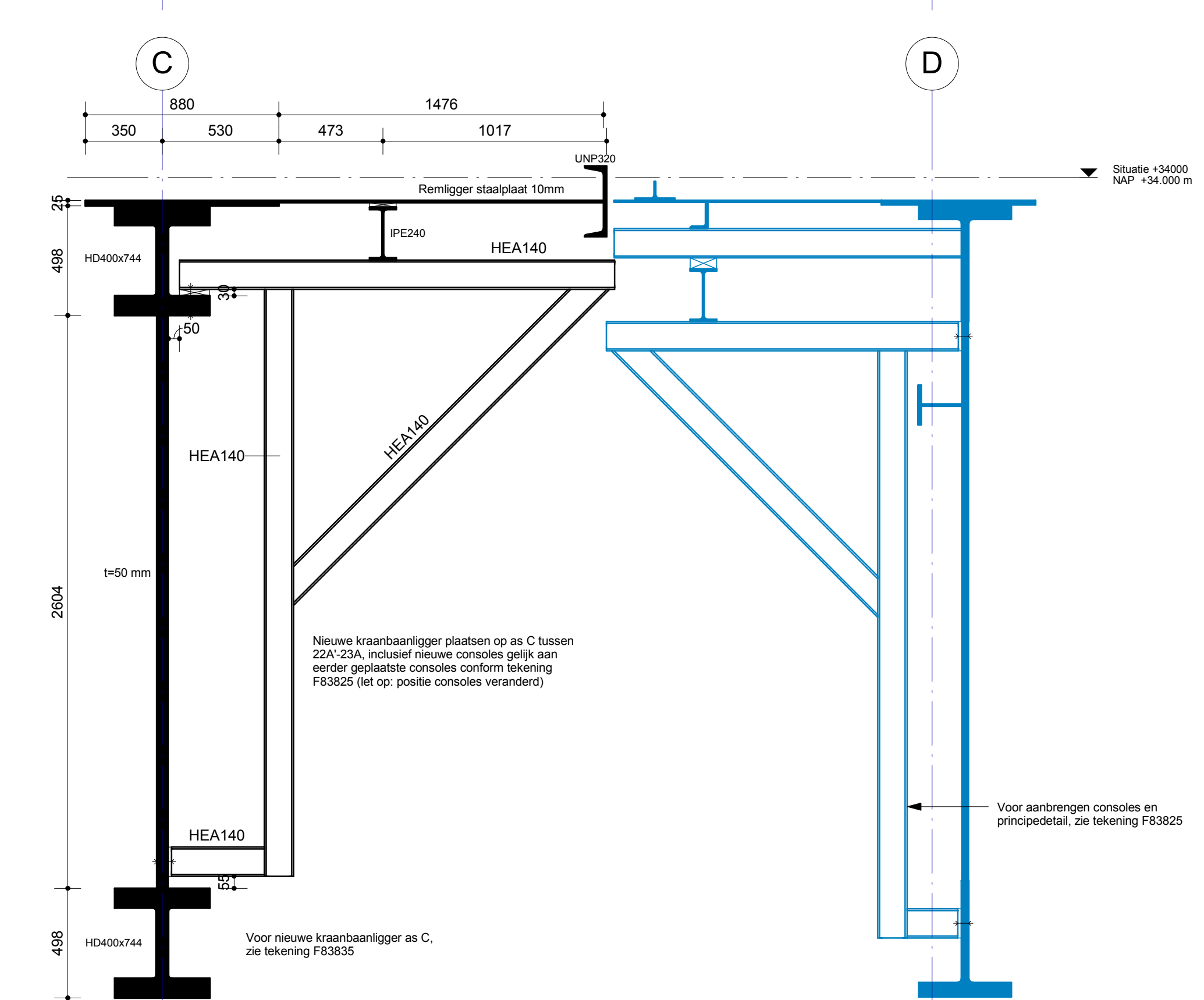
Fase-05 NSSG2_Plattegrond kraanbaan +34000 - sloop as C 22A'-23A
Schaal: 1 : 50



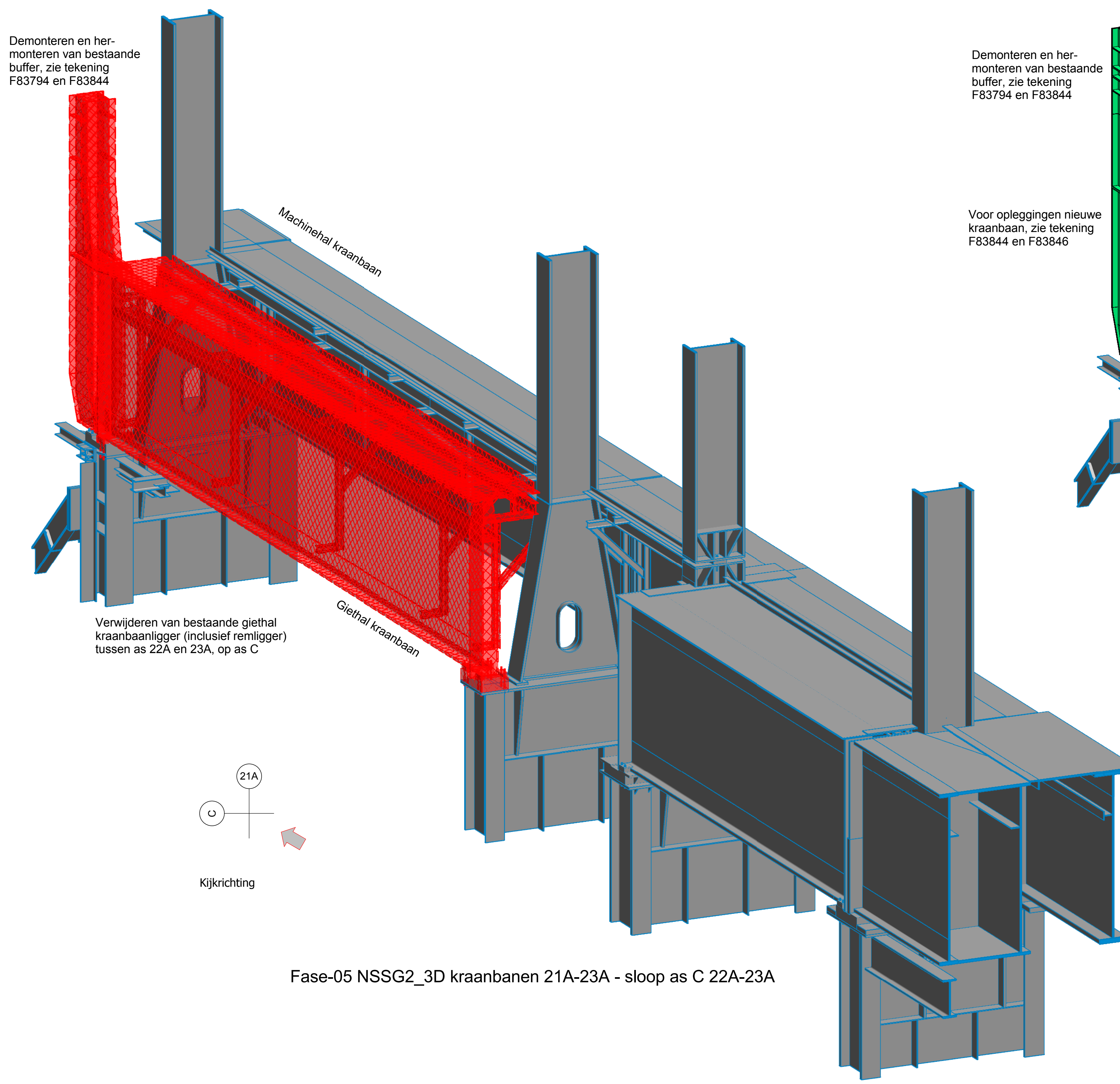
Fase-05 NSSG2_Plattegrond kraanbaan +34000 - nieuw as C 22A'-23A
Schaal: 1 : 50



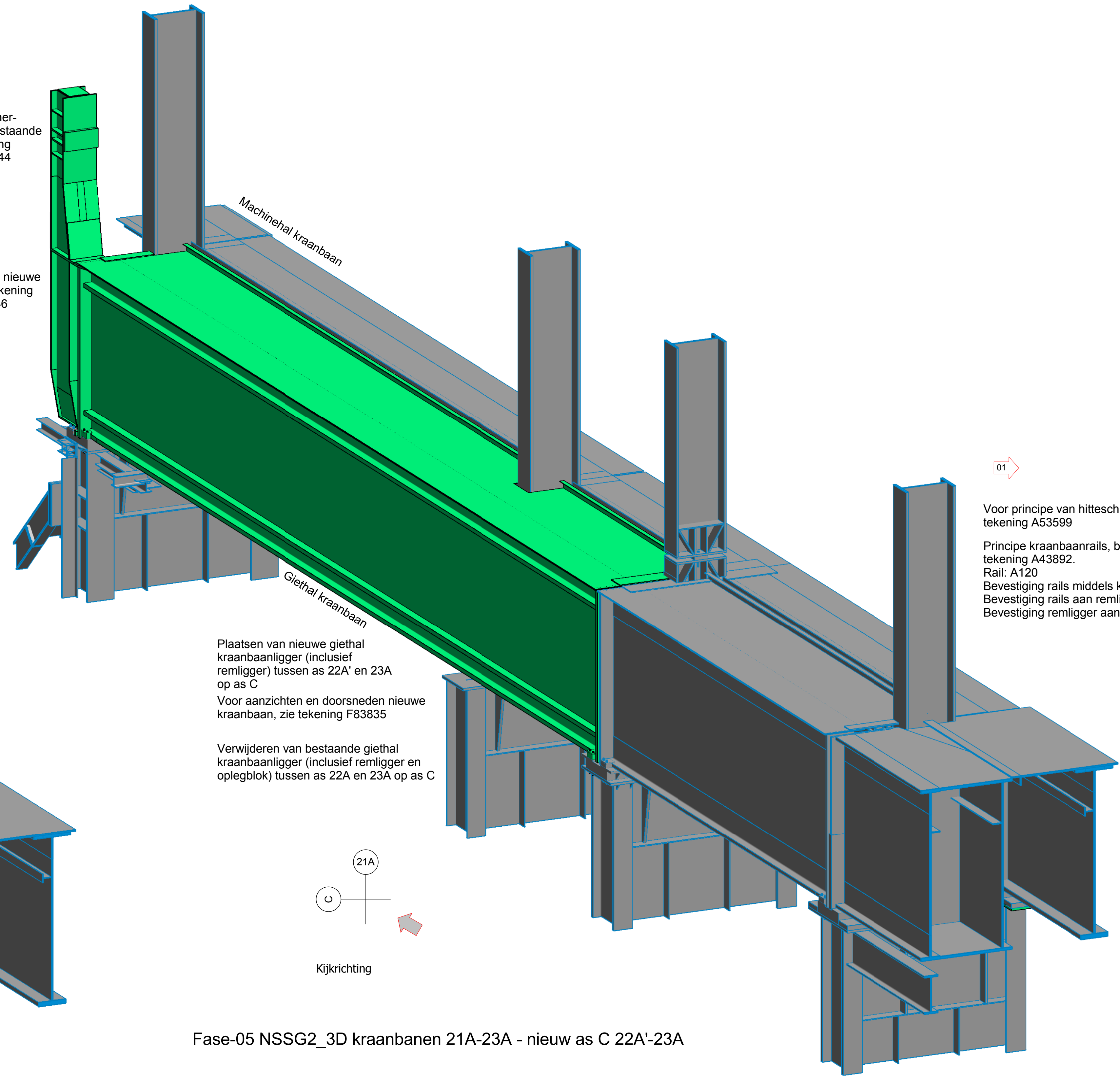
Drsn J remliggers
Schaal: 1 : 20



Drsn K remliggers
Schaal: 1 : 20



Fase-05 NSSG2_3D kraanbanen 21A-23A - sloop as C 22A-23A



Fase-05 NSSG2_3D kraanbanen 21A-23A - nieuw as C 22A'-23A

Voor principe van hilteschermen aan kraanbaanlijers, zie tekening A53599
Principe kraanbaanrails, bevestiging en afmetingen conform tekening A43892.
Rail: A120
Bevestiging rails middels kikers (verspringend)
Bevestiging rails aan remlijger h.o.h. 1000
Bevestiging remlijger aan kraan h.o.h. 1000

Voor principe consoles remlijger, zie tekening F83825
Voor aanzichten en doorsneden kraanbaanlijer, zie tekening F83835
Voor opleggingen kraanbaanlijer, zie tekeningen F83844 en F83846
Voor principe koppeling remliggers - kolommen, zie tekening F83828

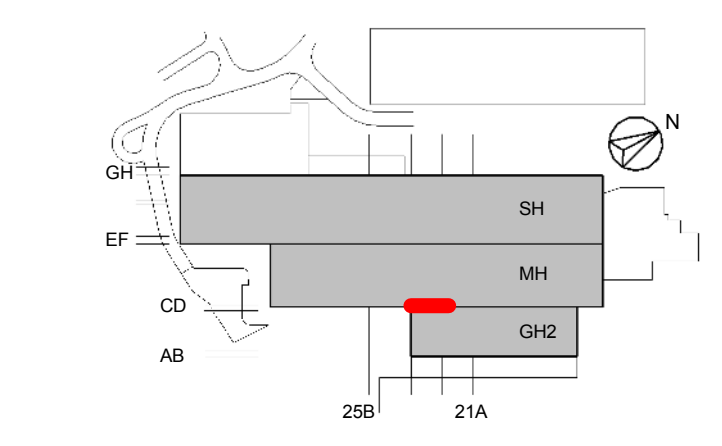
Voor principe lasdetails, zie tekening F83838
Voor principe afschuiven remlijgerplaat, zie tekening F83829
Voor principe koppeling remlijger - kolom, zie tekening F83829

Uitgangspunt is dat de walsprofielen van de kraanbaanlijers uit 1 geheel bestaan
Op vrije vloeranden dient een leuning aangebracht te worden conform TATA richtlijn: S3 29 80 01
Op tekening genoemde fases zijn een verwijzing naar tekenteknische fasering. De daadwerkelijke fasering voor de uitvoering is omschreven in rapport F83802. De tekenteknische faseringen welke worden gebruikt zijn:
- Fase 01 - VB1 (Voorbereidingsfase 1)
- Fase 02 - VB2 (Voorbereidingsfase 2)
- Fase 03 - NSSG1 (Niet stilstands gebonden 1)
- Fase 04 - SSG (Stilstandsgebonden)
- Fase 05 - NSSG2 (Niet stilstands gebonden 2)
- Fase 06 - HR1 (Hoog risico 1)
- Fase 07 - HR2 (Hoog risico 2)
- Fase 08 - NSSG3 (Niet stilstands gebonden 3)

Peilmaten zijn ten opzichte van NAP
Maatveld bevindt zich op +8000 NAP
Maatvoering in het werk te bepalen cq te controleren

- Nieuwe staal constructies
- Te slopen onderdelen
- Bestaande constructie; of nieuwe constructie reeds vervaardigd

Voor constructieve uitgangspunten zie rapport F83801



		STAALFABRIEKEN OXYSTAALFABRIEK 2 BOUWKUNDE GIETHAL2 - MACHINEHAL KRAANBAAN REMLIGGERS KATBALKEN		01 00	AS C D A 21A-23A 05_Kraanbanen en remliggers NSSG2	150/20 150/20 150/20		F83829-01
		IMd Raadgevende Ingenieurs tel: 010-2012360	IMd 20.06.16 AY/DR/H.HES					