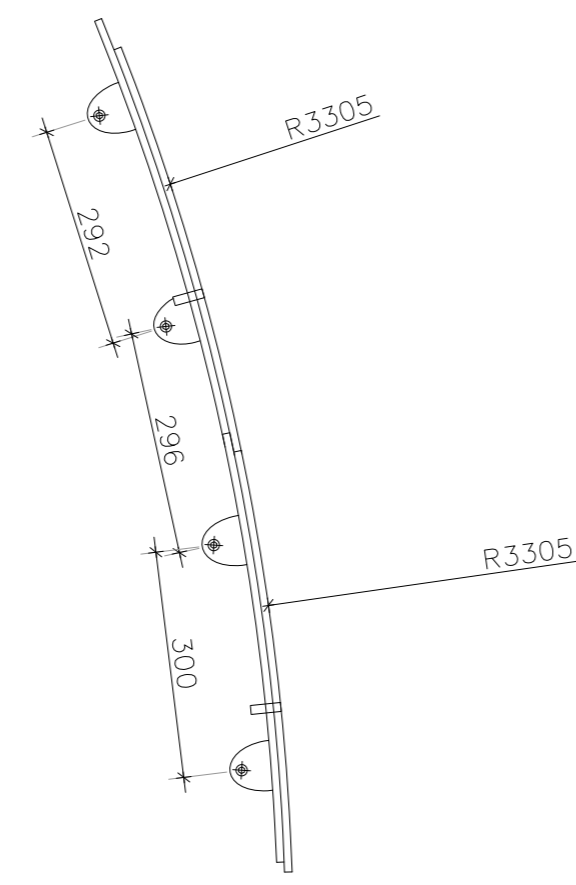


4 types Gietaluminium panelen
schaal 1:10



Gietaluminium

- Identiek aan gietaluminium panelen op viaducten Nieuwe Leeuwarderweg
- 4 mallen (4st +/- 980x600)
- Al239 (AlSi10Mg)
- Ontbraamd, (na)gestraald en ongecoat
- Scherpe randen afronden r=1mm
- Alle verbindingen tussen staal en aluminium moeten worden voorzien van een isolator.
- Bestaande mallen tbv zandgieten worden door de opdrachtgever ter beschikking gesteld. Er dient rekening te worden gehouden met bijkomende kosten voor malaanpassingen vanwege te verwachten afwijkingen van de productielijn en/of vormkasten
- Mockups van het hekwerken dienen te worden goedgekeurd, alvorens productie aan te vangen.
- Positie van de openingen in baluster tbv de bevestiging van de hekwerken dienen nauwkeurig gecontroleerd te worden advv de mockups tbv correcte plaatsing van de hekwerken.
- Giet aluminium panelen dienen willekeurig te worden geplaatst ter voorkoming van zichtbare repetitie.



Referentie

Hedera gietaluminium paneel tbv viaducten Nieuwe Leeuwarderweg, Noorderpark, Amsterdam



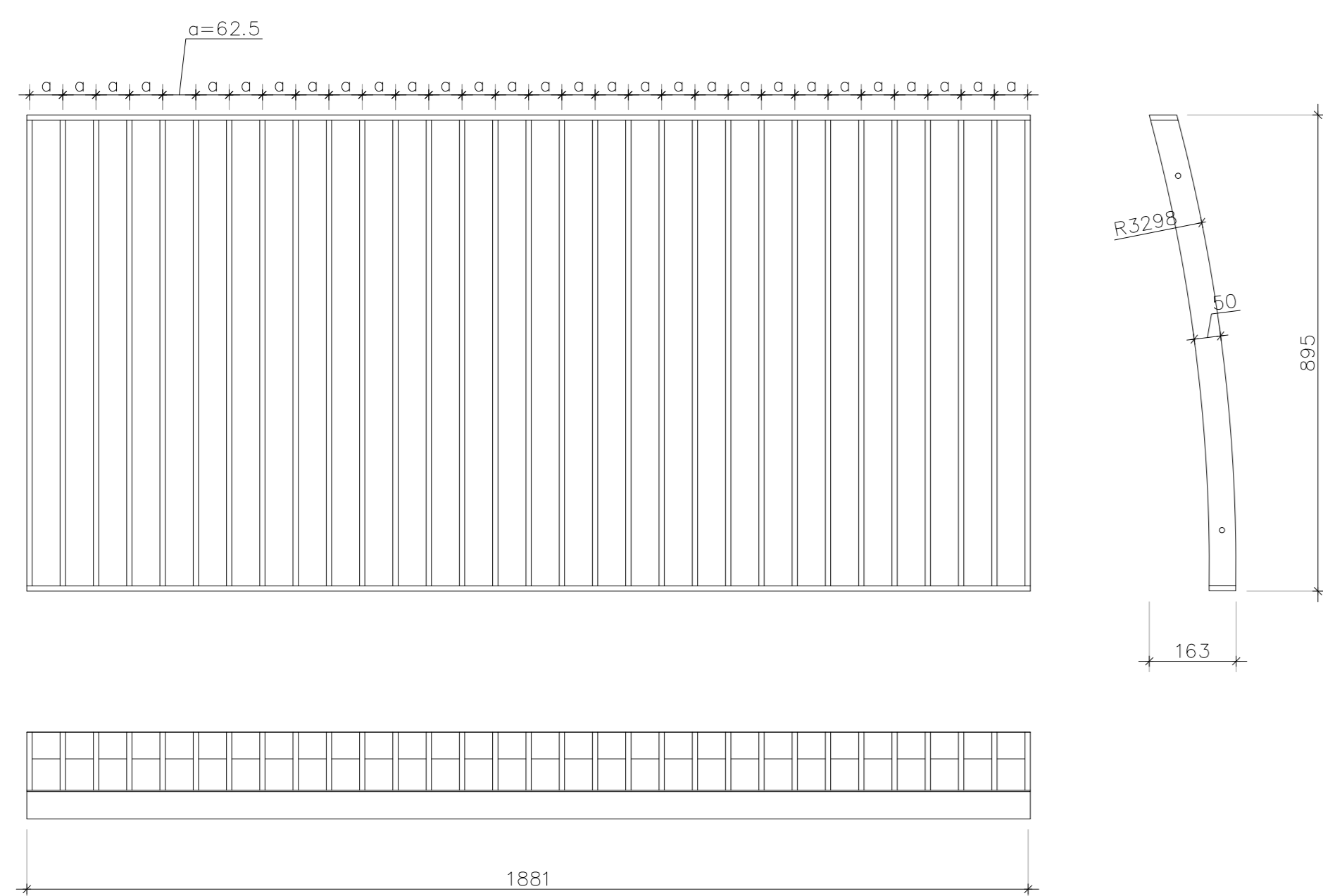
Bestaande productiemallen

Productiemallen tbv zandgieten worden door de opdrachtgever ter beschikking gesteld.

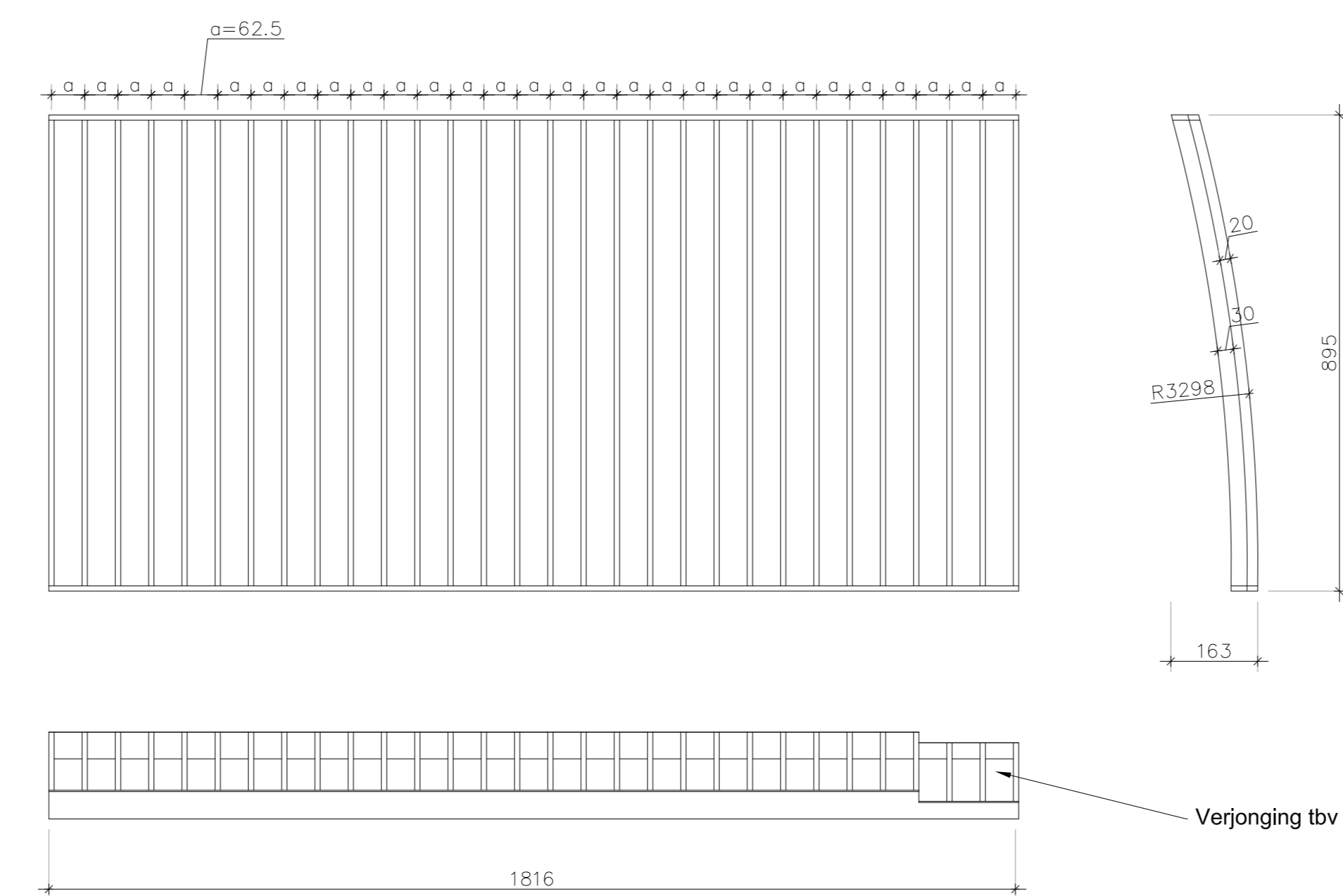


Referentie

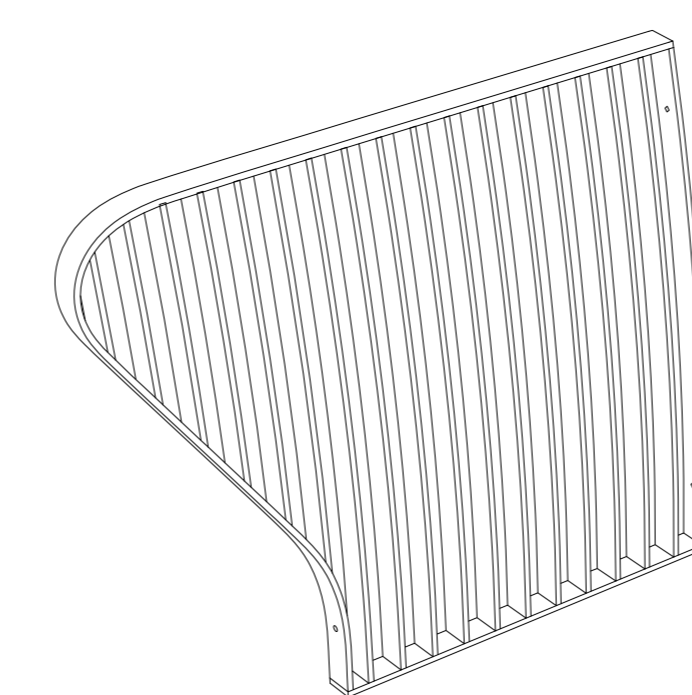
Spijlenhekwerk Nieuwe Leeuwarderweg



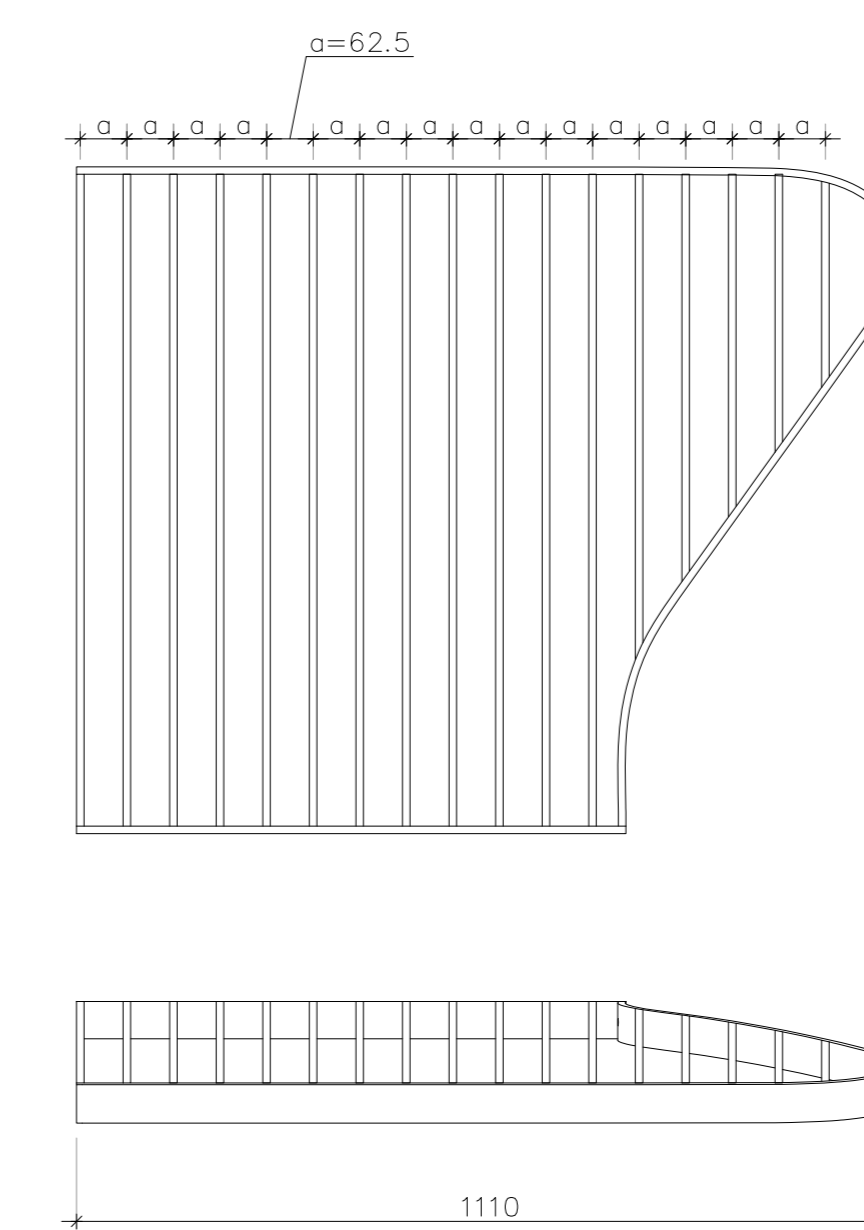
Standaard Spijlenhekwerkpaneel
schaal 1:10



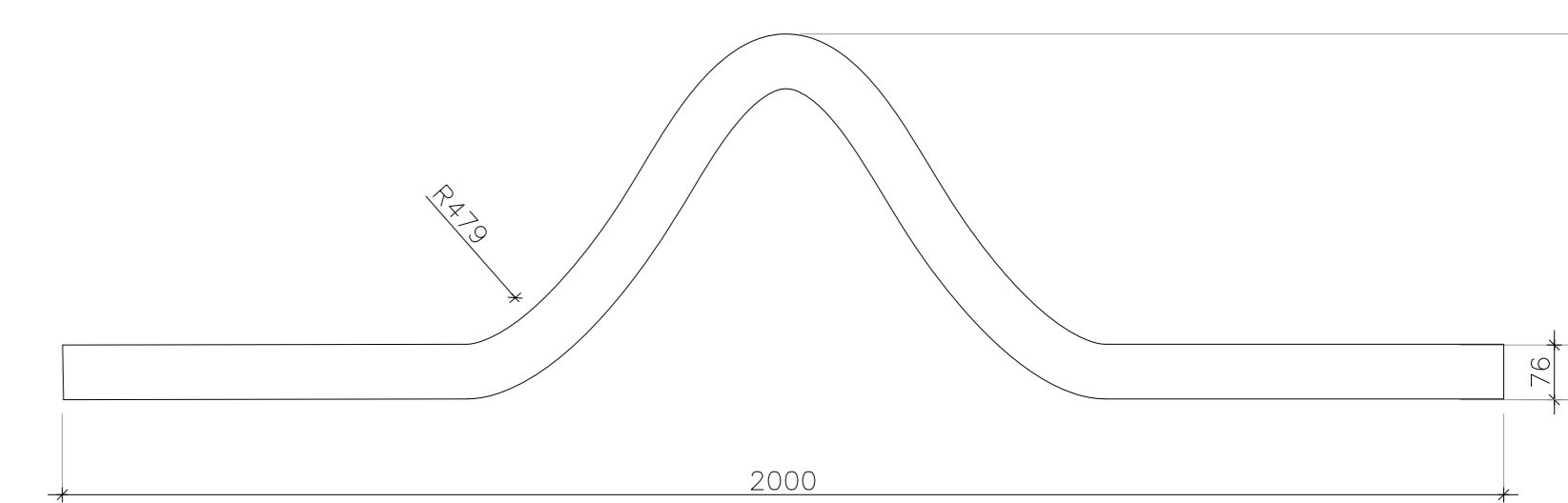
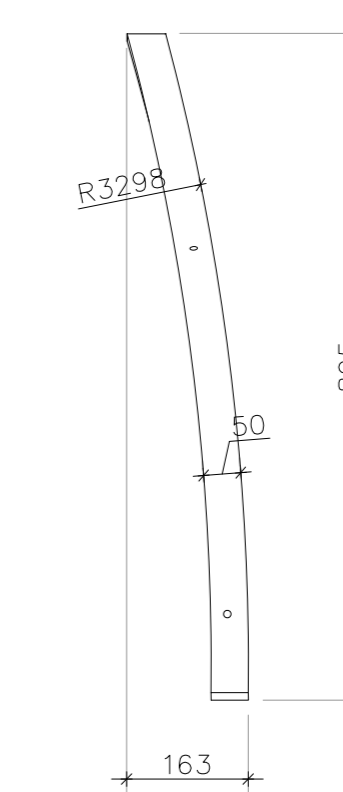
Spijlenhekwerkpaneel tbv dilatatie
schaal 1:10



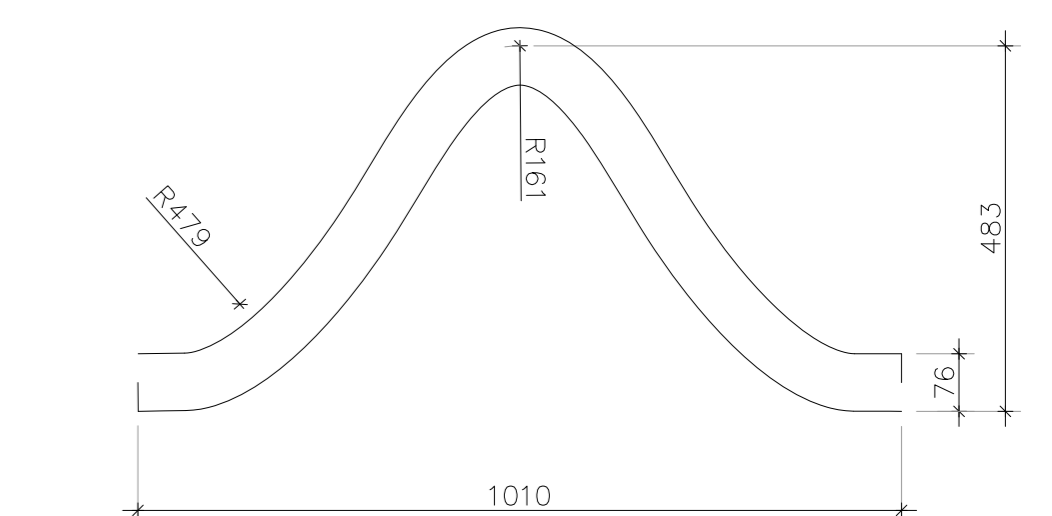
Verjonging tbv staalplaat aan baluster tbv dilatatie



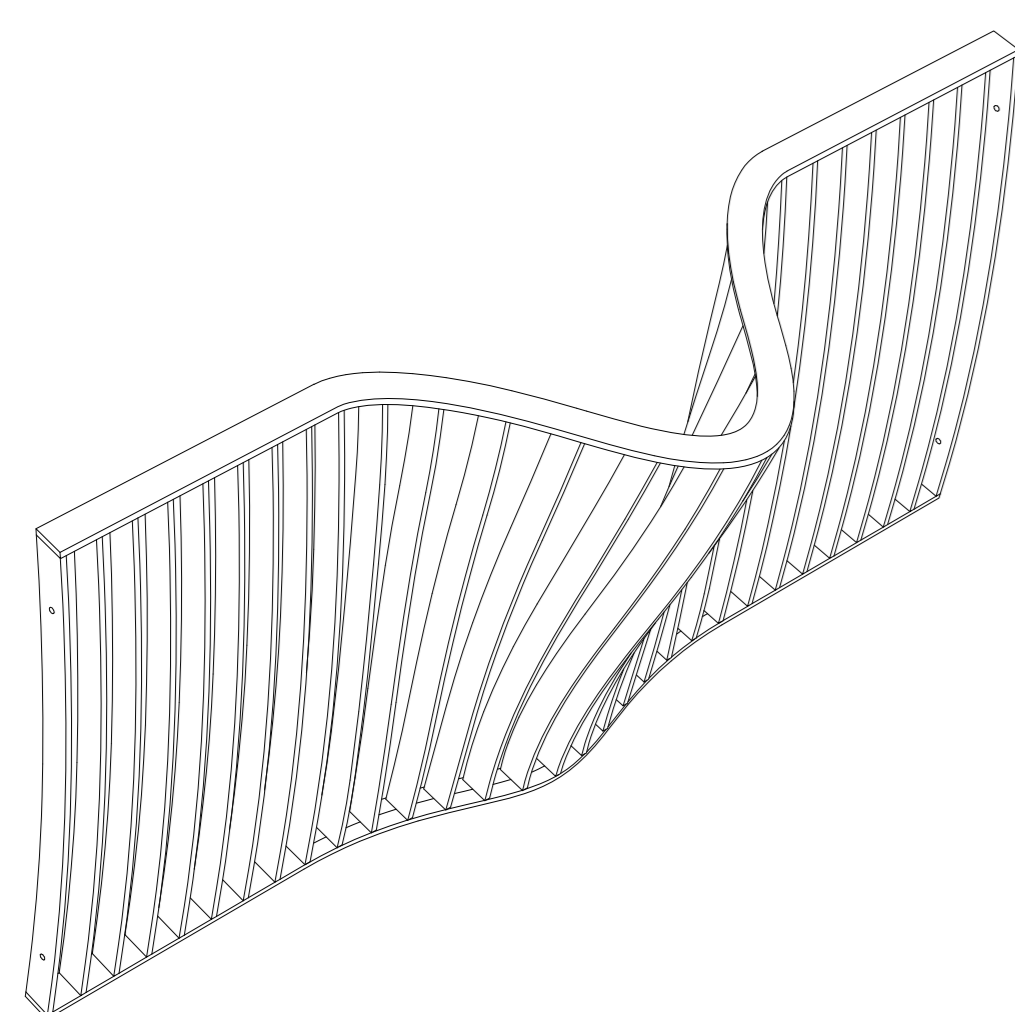
Spijlenhekwerkpaneel tbv beëindiging
schaal 1:10



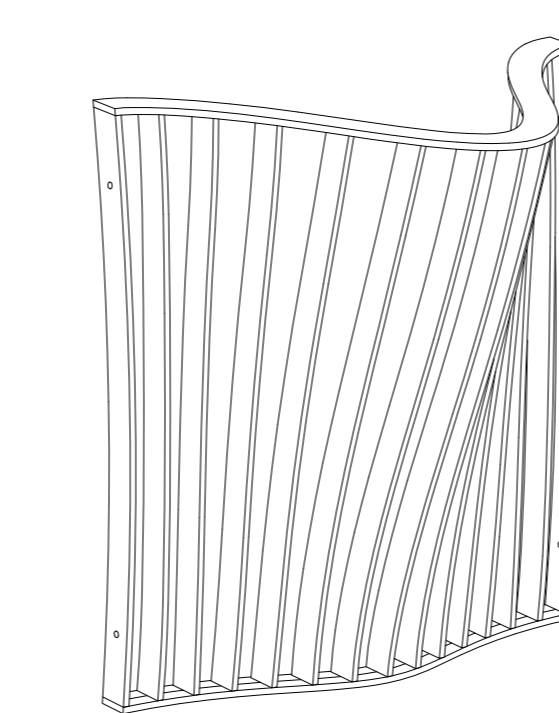
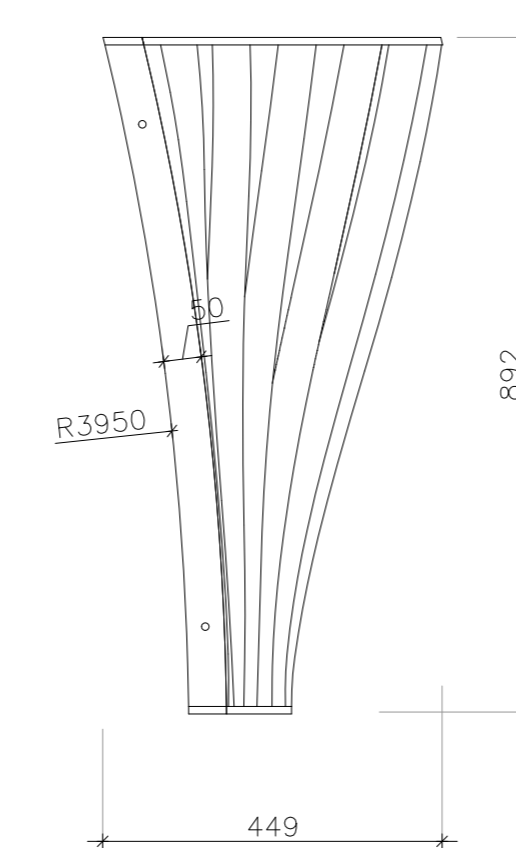
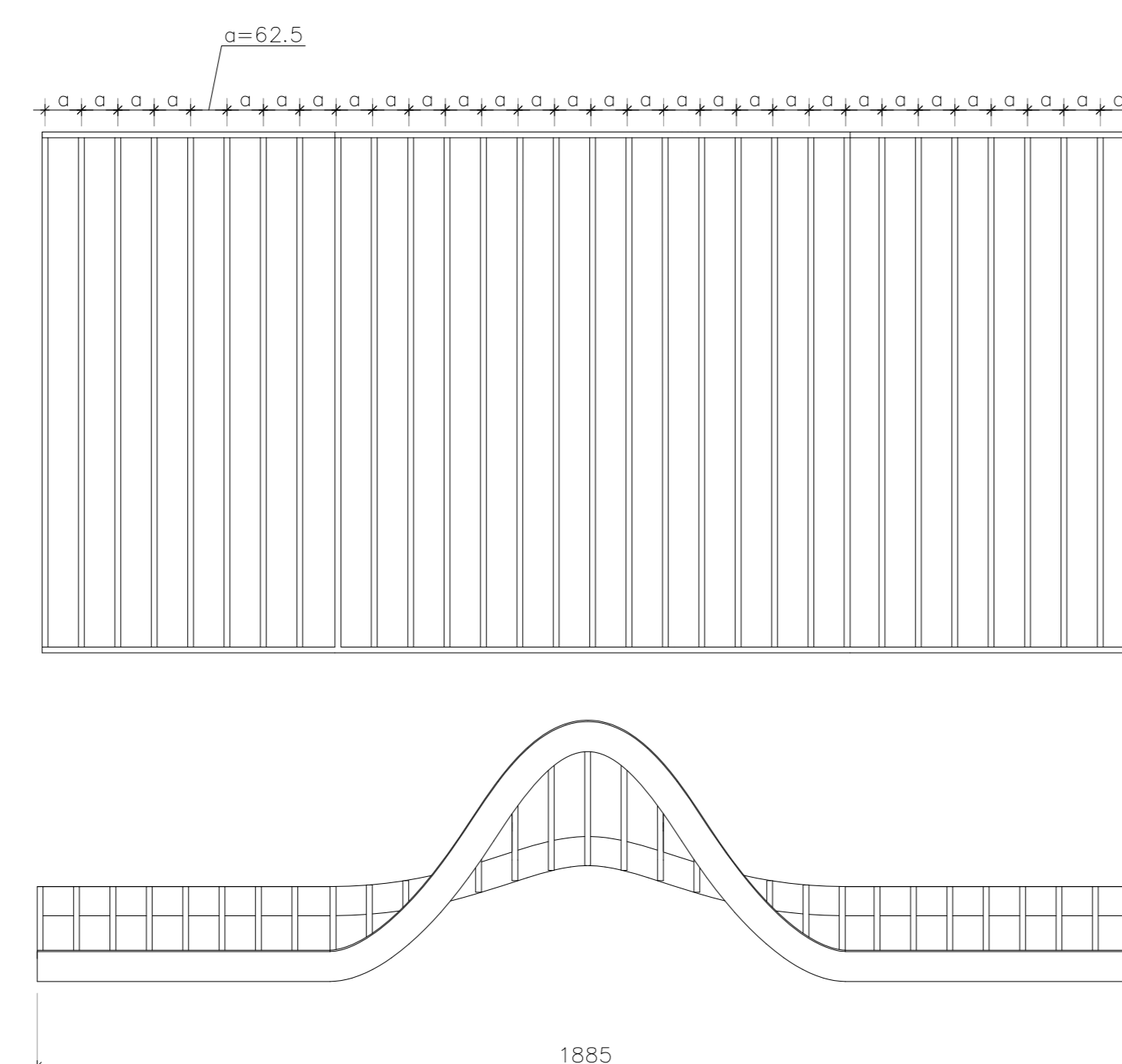
Bovenaanzicht leuning tbv lichtarmaturen (spijlenhekwerk)
schaal 1:10



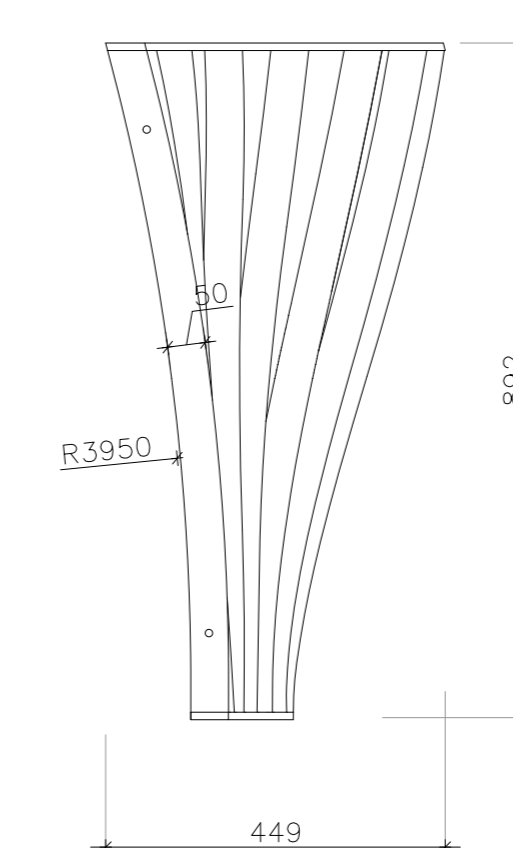
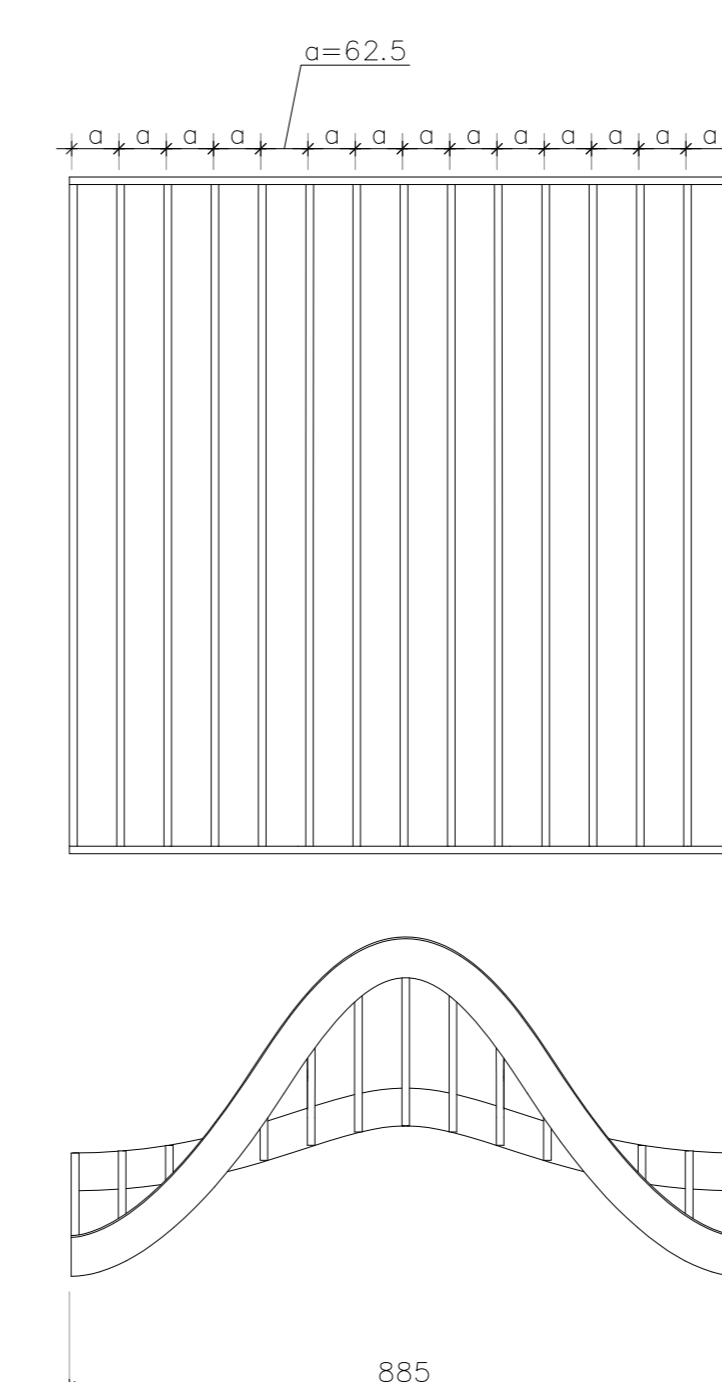
Bovenaanzicht leuning tbv lichtarmaturen (gietalu. panelen)
schaal 1:10



Spijlenhekwerkpaneel tbv lichtmast (aanbruggen)
schaal 1:10



Spijlenhekwerkpaneel tbv lichtmast (hedera hekwerk)
schaal 1:10



- Alle metalen onderdelen: conservering zie bestek
- Alle Spijlenhekwerkpanelen dienen met 4 laagbolkopinbus M10 rvs boutverbindingen en kunststof ring + rond 30mm afstandhouders met tapgat M10 gemonteerd te worden aan baluster, overeenkomstig het referentiespijlenhekwerk van het viaduct boven de Nieuwe Leeuwarderweg. Tpv verbinding geen zichtbaar laswerk.
- Alle gietaluminium panelen worden gemonteerd overeenkomstig het gietaluminium hedera referentie paneel van de viaducten BIV 998 & 999. Nieuwe Leeuwarderweg, Noorderpark, Amsterdam
- Ten behoeve van de gietaluminium Hedera hekwerkpanelen worden de 4 productiemallen ter beschikking gesteld. Kosten voor het aanpassen van de mallen aan het productieproces en/of vormkisten zijn voor rekening van de (onder)aanvrager. Er dient een proefstuk van de 4 versies ter beoordeling aan de opdrachtgever te worden aangeboden voor goedkeuring, alvorens te beginnen met de productie.

datum revisie	omschrijving	getekend

- Niet meten uit tekening, situatie ter controle nameten op bouwplaats
- Deze tekening kan niet worden gebruikt als productietekening.
- Productietekeningen dienen vooraf ter controle te worden overlegd aan West 8

opdrachtgever:
Deelgemeente Amsterdam Noord

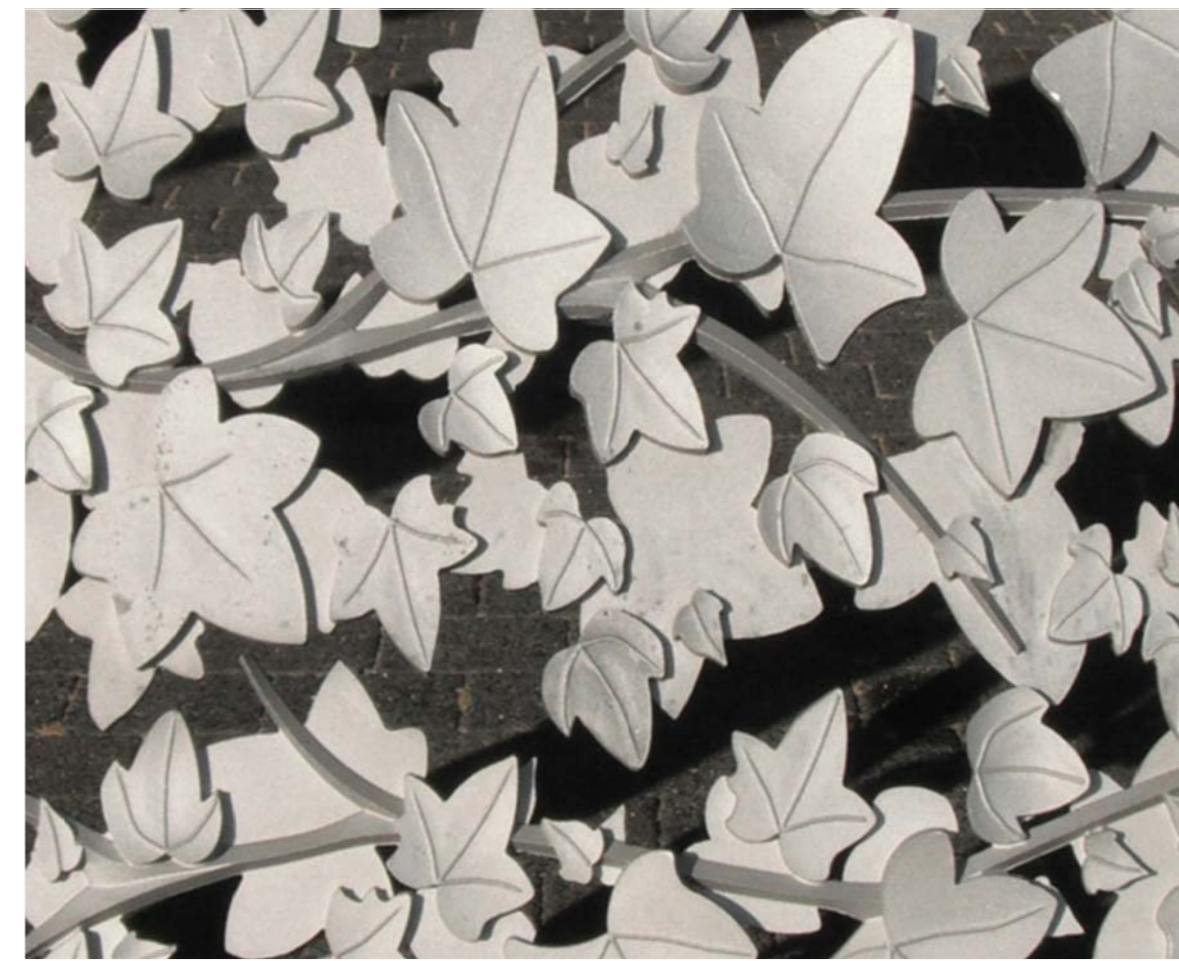
project:
Noorderpark - BIV997

projectnr: PK12 locatie: Amsterdam tekening: DIV formaat: A0

HEKWERK
BESTEK 2015

schaal: 1/10 datum: 29.07.2015 tekeningnr: PK12.BIV997.BSTK2015.DL02 GE/JK

WEST 8 West 8 urban design & landscape architecture b.v.
Schiedamschen 13m Postbus 5225 3002 AE Rotterdam
tel: 010 4855801 fax: 010 4855223
e-mail: west8@west8.nl www.west8.nl



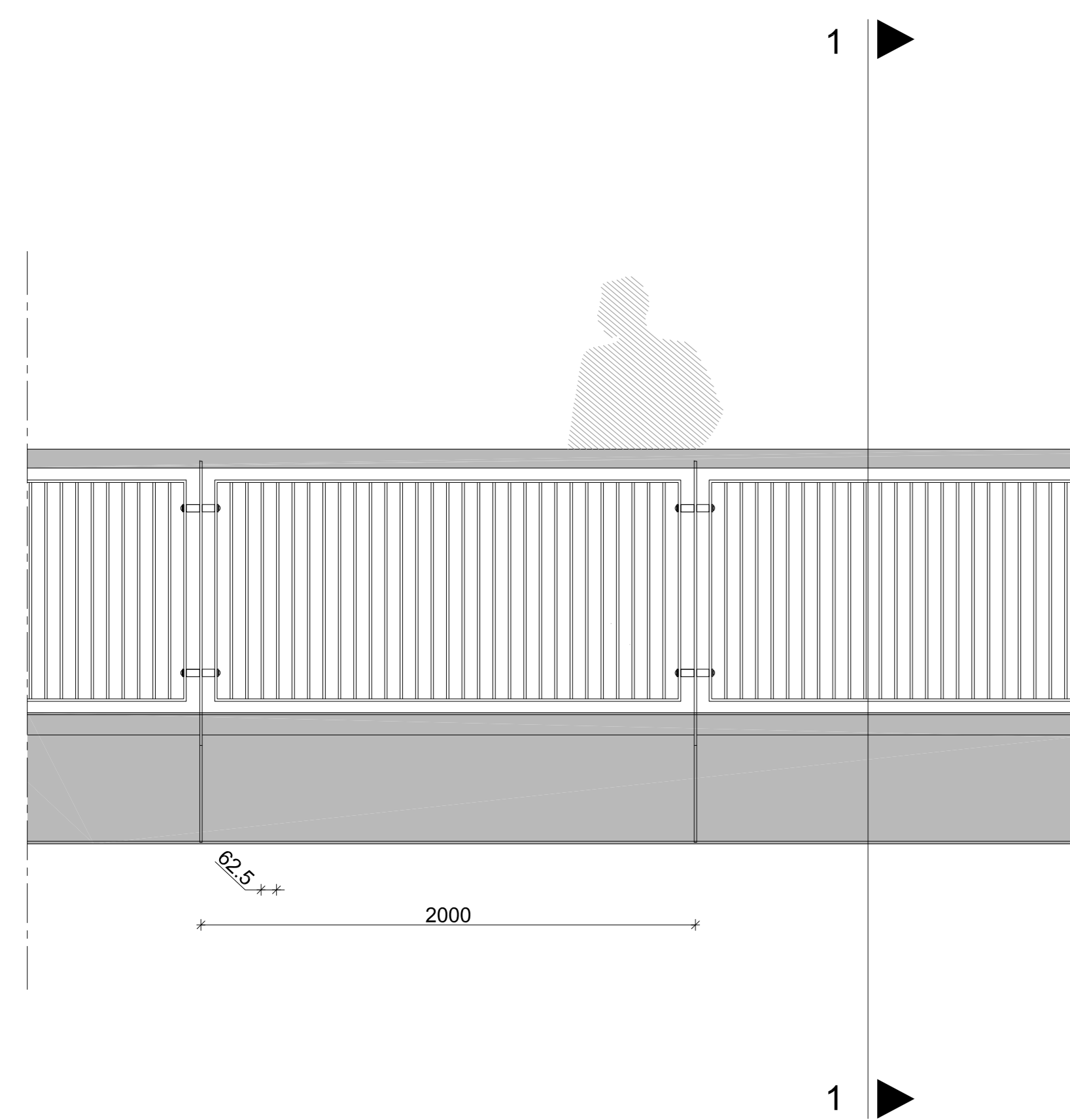
Referentie
Hedera gietaluminium paneel bv viaducten Nieuwe Leeuwarderweg, Noorderpark, Amsterdam



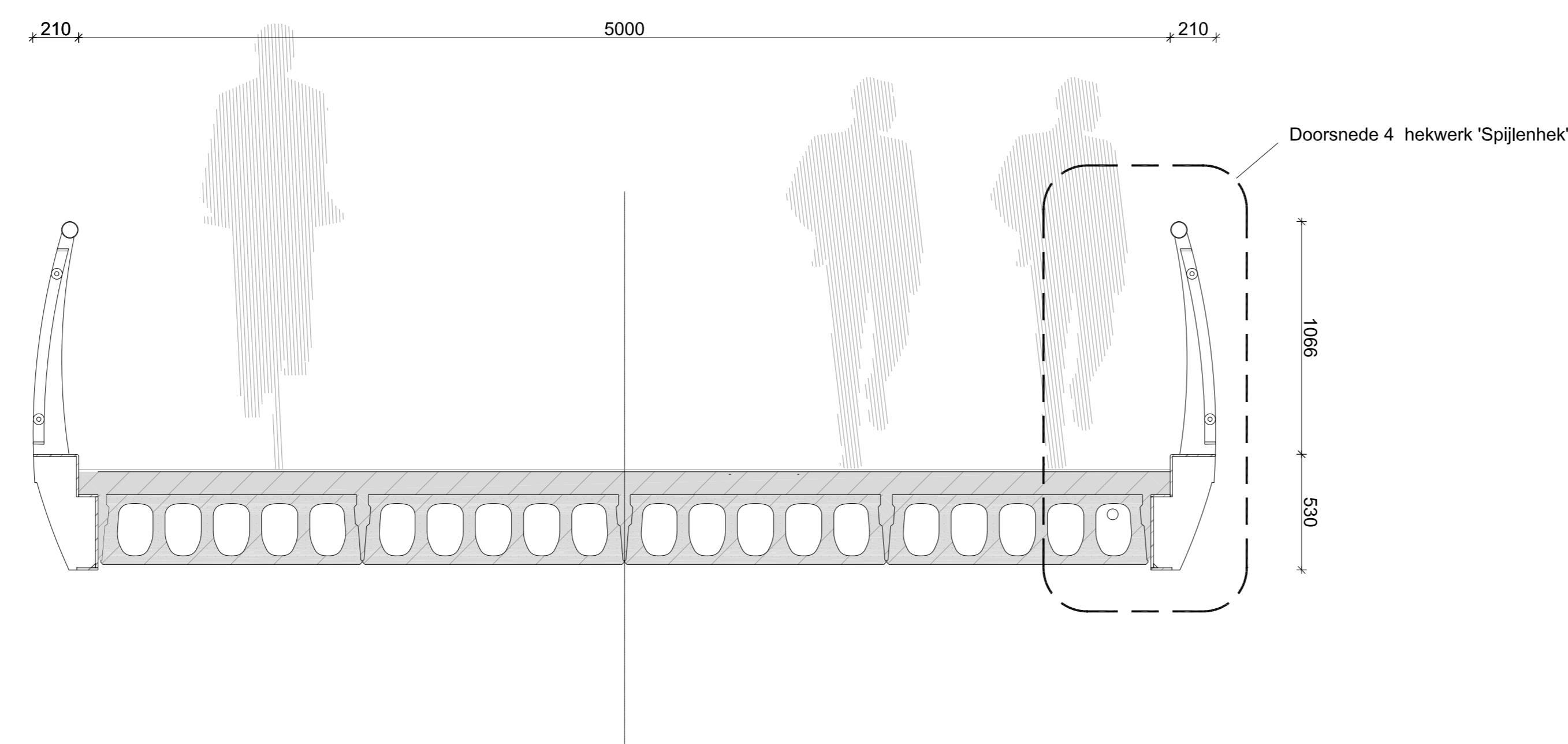
Referentie
RVS bouwverbinding Hedera aluminium gietelement, viaduct Nieuwe Leeuwarderweg, Noorderpark, Amsterdam



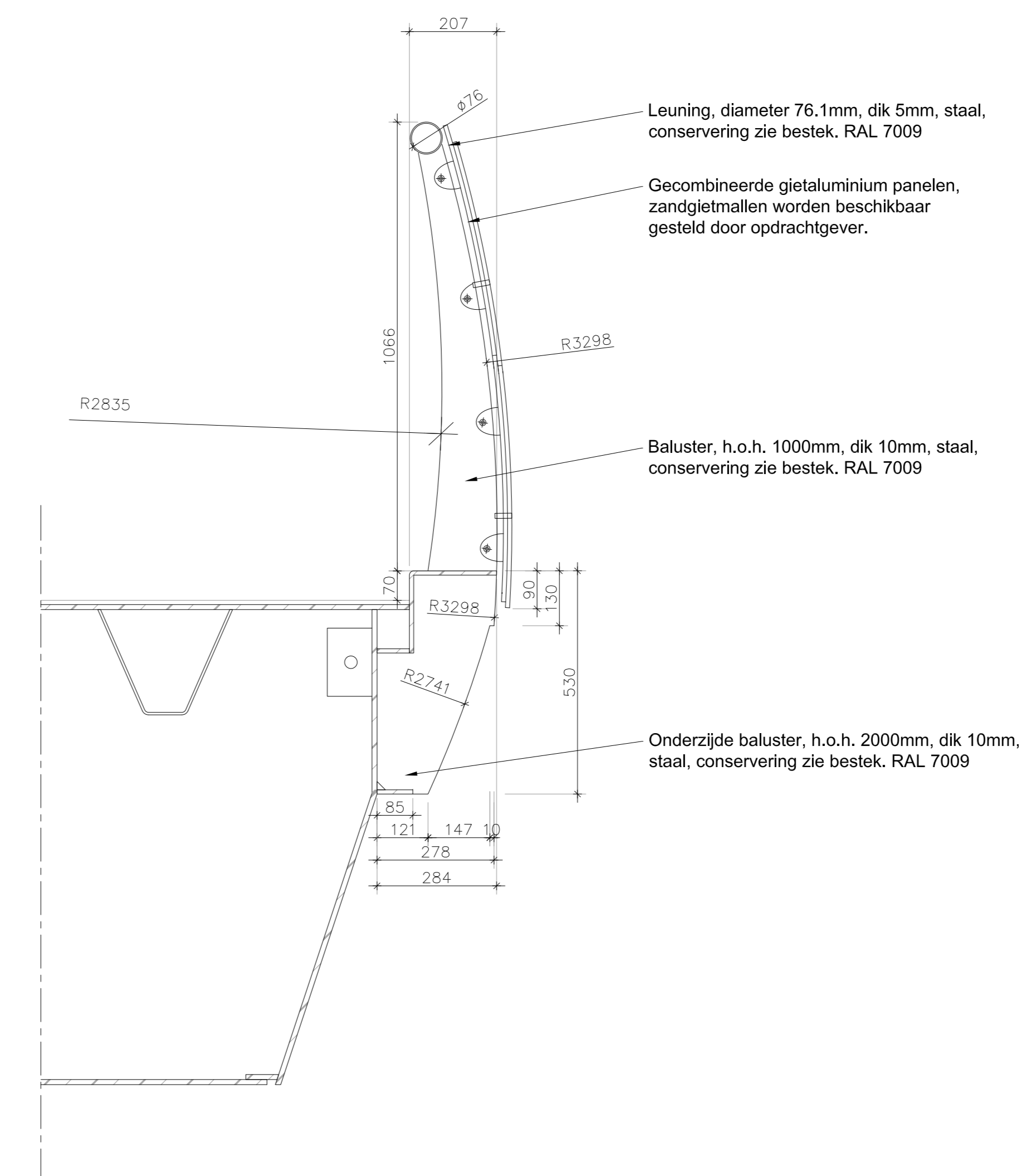
Referentie
Spijlenhekwerk Nieuwe Leeuwarderweg, Noorderpark, Amsterdam



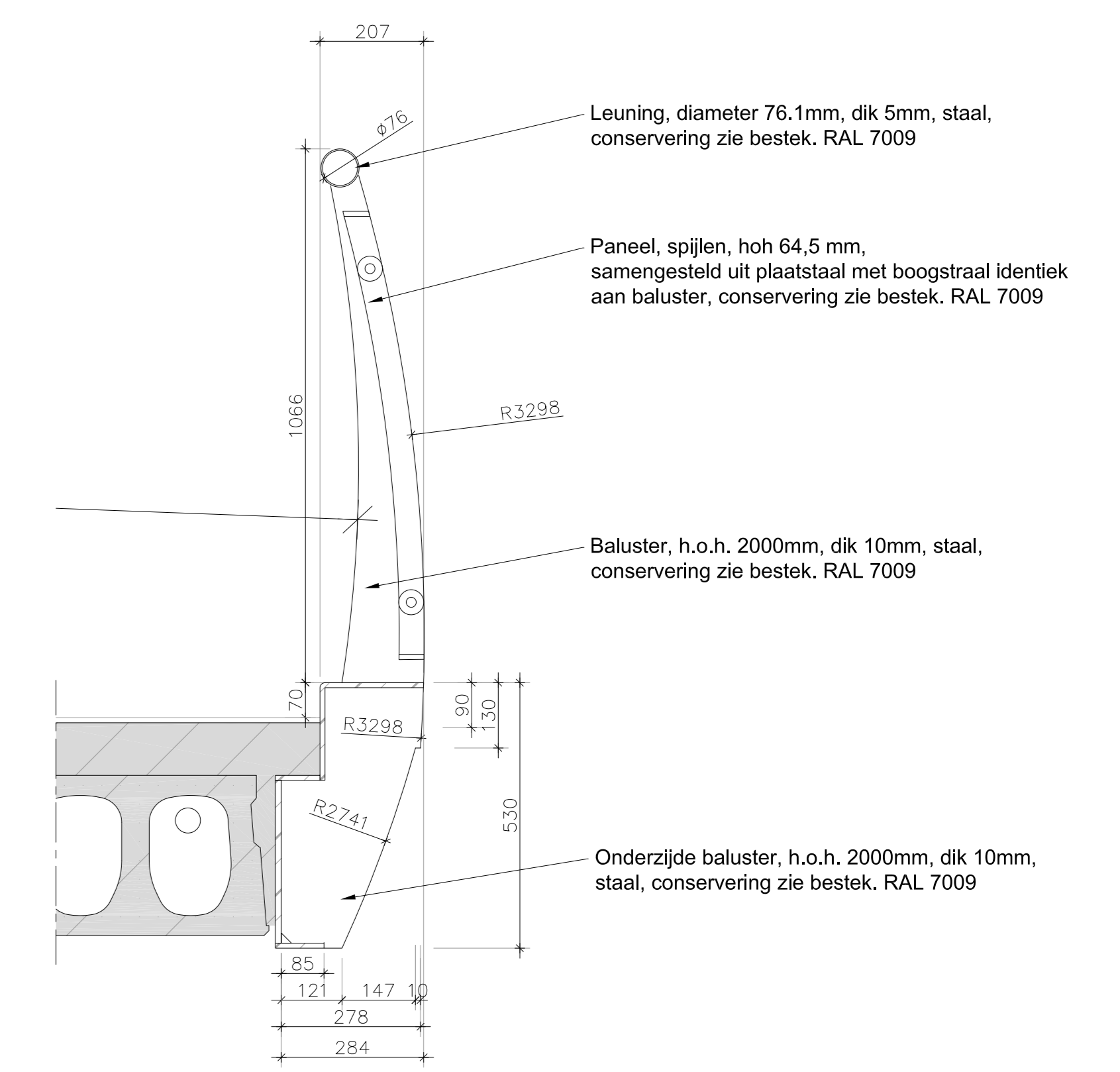
Aanzicht Hekwerk type 'Spijlenhek'
schaal 1:20



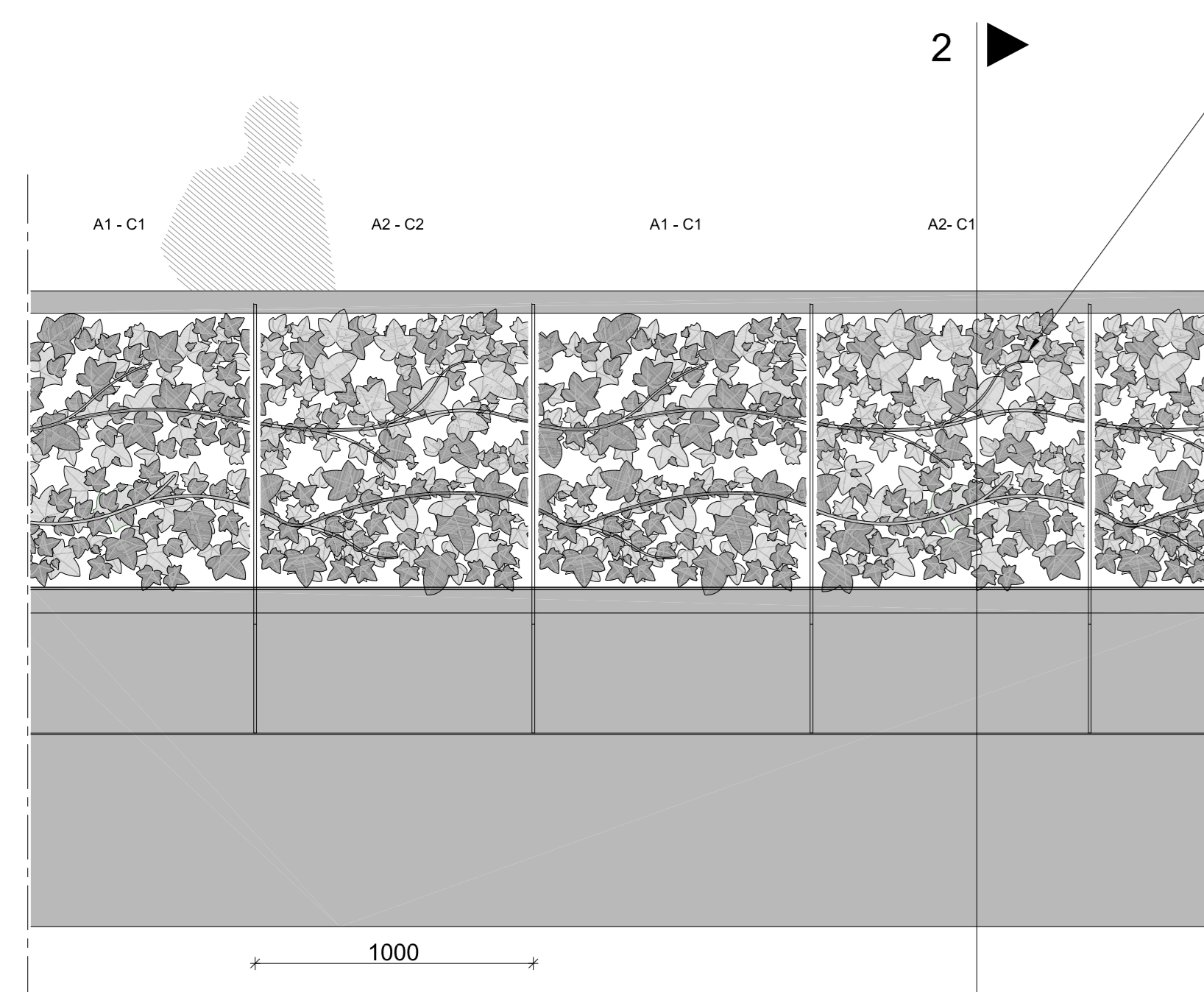
Doorsnede 1 aanbrug met 'Spijlenhek'
schaal 1:20



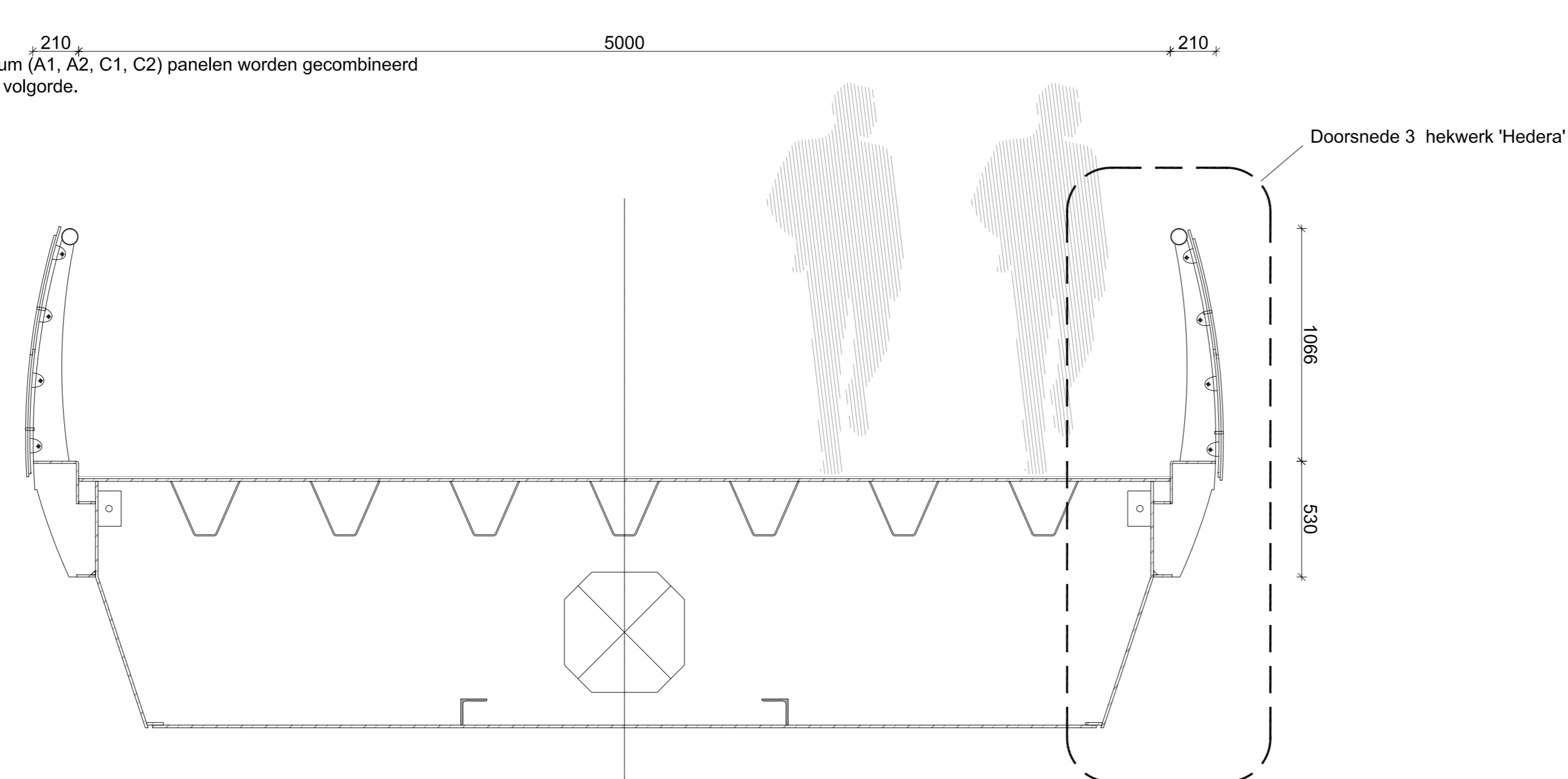
Doorsnede 3 hekwerk 'Hedera'
schaal 1:5



Doorsnede 4 hekwerk 'Spijlenhek'
schaal 1:5



Aanzicht Hekwerk type 'Hedera'
schaal 1:20



Doorsnede 2 brug met hekwerk 'Hedera'
schaal 1:20

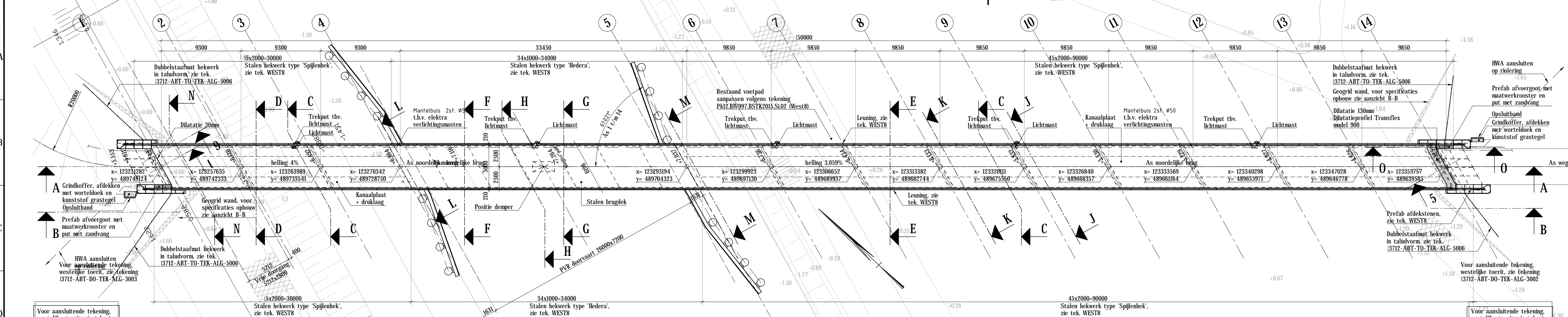
- Alle metalen onderdelen: conservering zie bestek
- Alle Spijlenhekwerkpanelen dienen met 4 laagbalkopinus M10 rvs boutverbindingen en kunststof ring = rond 30mm afstandhouders met taggat M10 gemonteerd te worden aan baluster, overeenkomstig het referentiespijlenhekwerk van het viaduct boven de Nieuwe Leeuwarderweg. Tpv verbinding geen zichtbaar laswerk.
- Alle gietaluminium panelen worden gemonteerd overeenkomstig het gietaluminium hedera referentie paneel van de viaducten BIV 998 & 999, Nieuwe Leeuwarderweg, Noorderpark, Amsterdam
- Ten behoeve van de gietaluminium Hedera hekwerkpanelen worden de 4 productiemallen ter beschikking gesteld. Kosten voor het aanpassen van de mallen aan het productieproces en/of vormkisten zijn voor rekening van de (onder)aannemer. Er dient een proefstuk van de 4 versies ter beoordeling aan de opdrachtgever te worden aangeboden voor goedkeuring, alvorens te beginnen met de productie.

datum	revisie	omschrijving	getekend

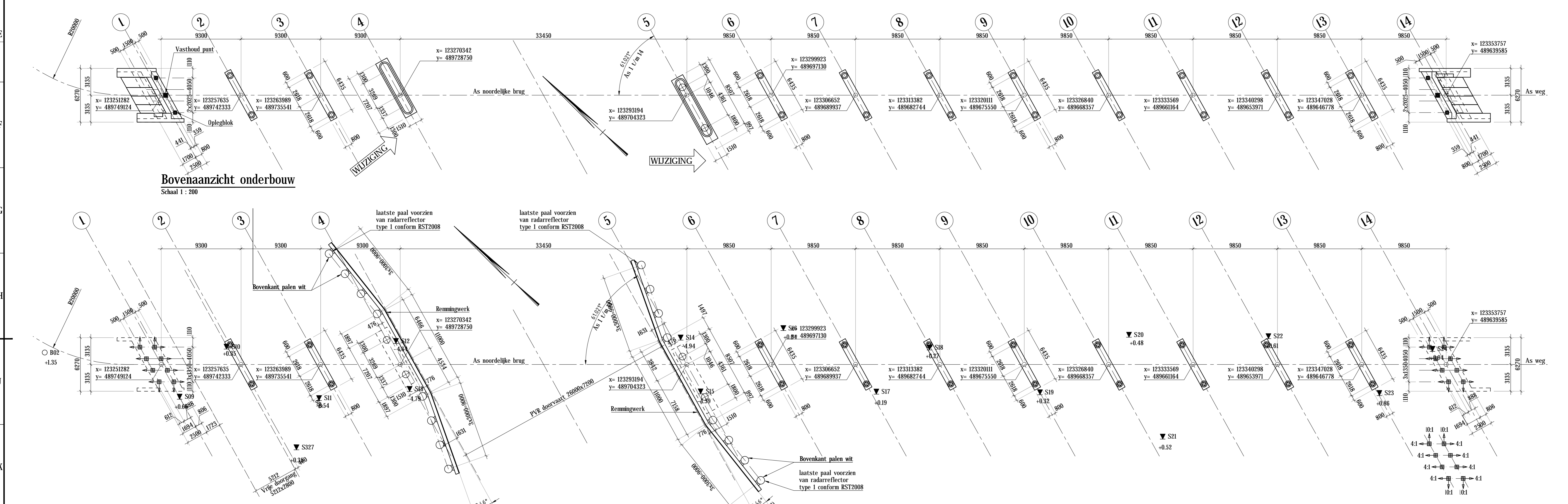
- Niet meen uit tekening, situatie ter controle namelen op bouwplaats
- Deze tekening kan niet worden gebruikt als productietekening.
- Productietekeningen dienen vooraf ter controle te worden overlegd aan West 8

opdrachtgever:
Deelgemeente Amsterdam Noord
project:
Noorderpark - BIV997

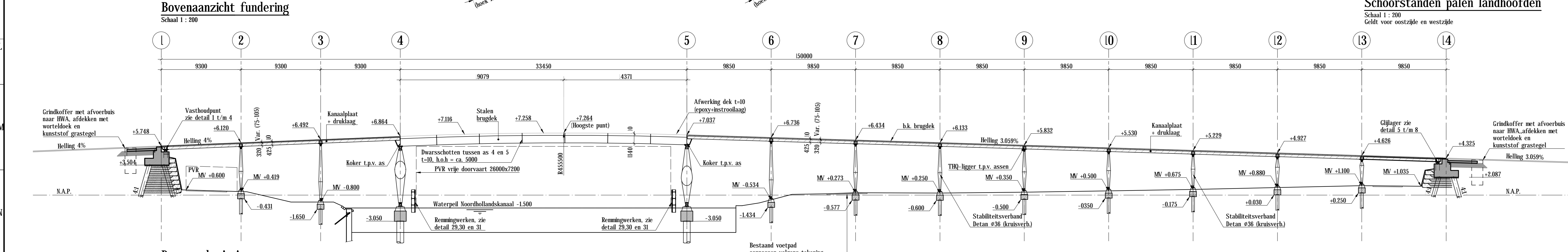
projectnr: PK12 locatie: Amsterdam tekening: DIV. formaat: A0
Aanzichten / Doorsneden hekwerk 1/20
BESTEK 2015
schaal: 1/20 datum: 29.07.2015 tekeningnr: PK12.BIV997.BSTK2015.DL01 GE



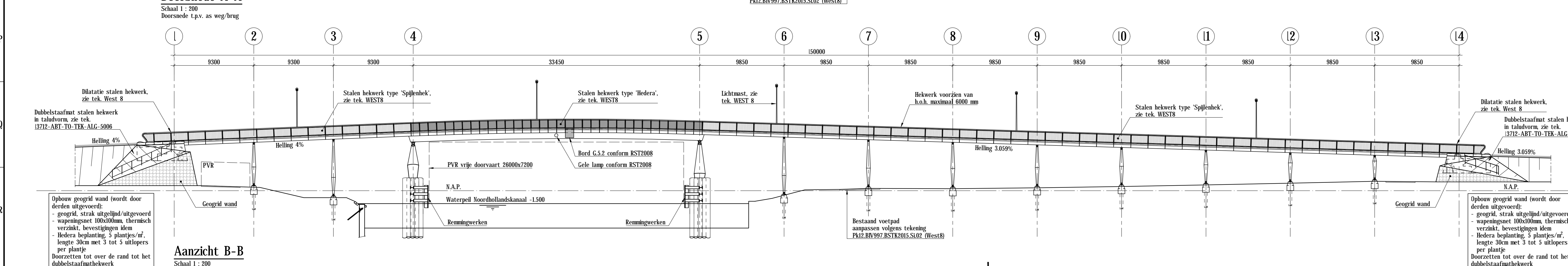
Bovenaanzicht Noordelijke brug
Schaal 1:200



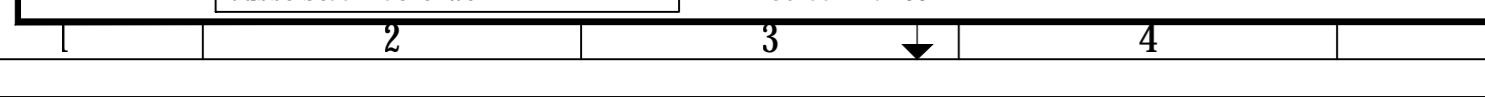
Bovenaanzicht onderbouw
Schaal 1:200



Bovenaanzicht fundering
Schaal 1:200

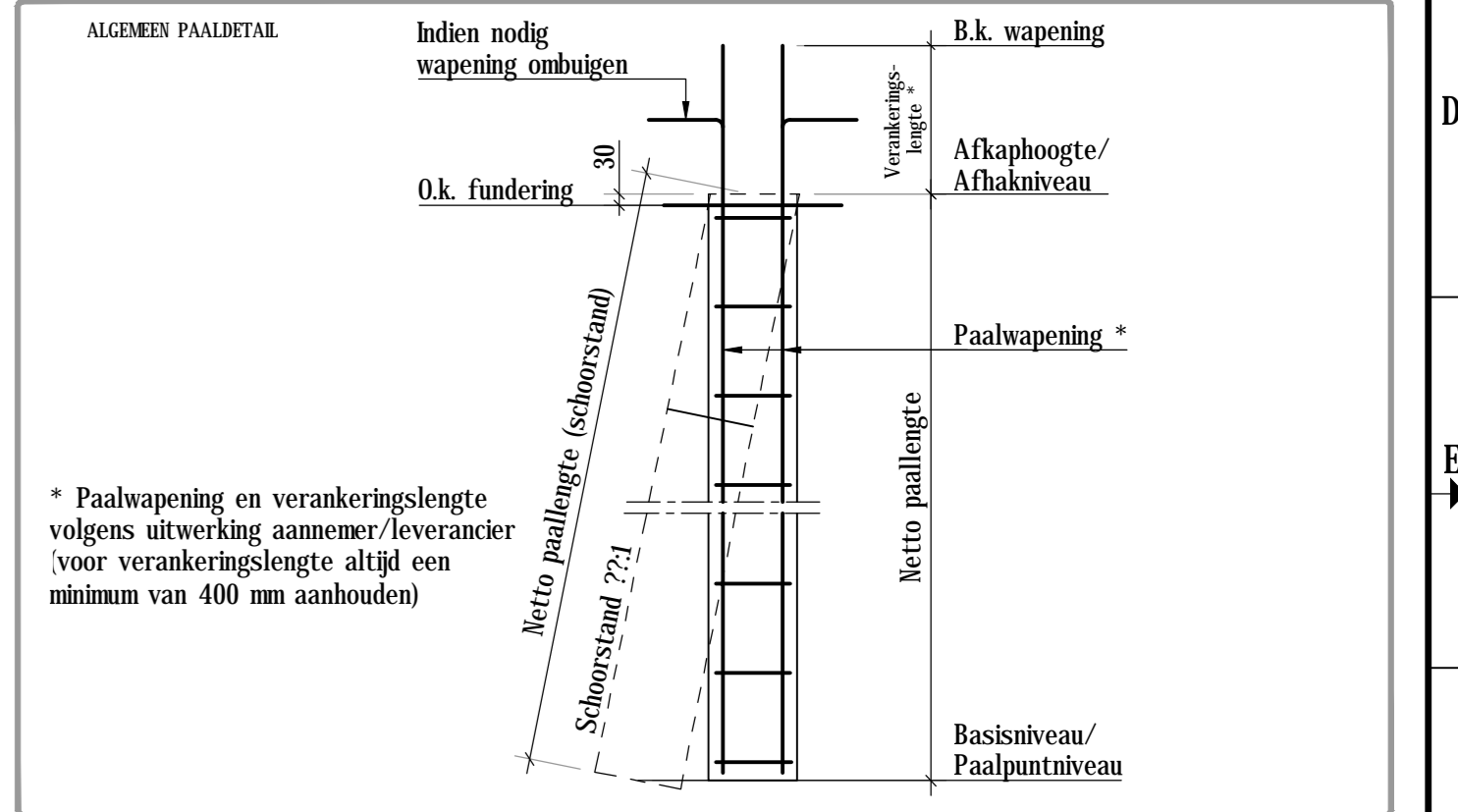


Doorsnede A-A
Schaal 1:200
Doorsnede t.p.v. as weg/brug

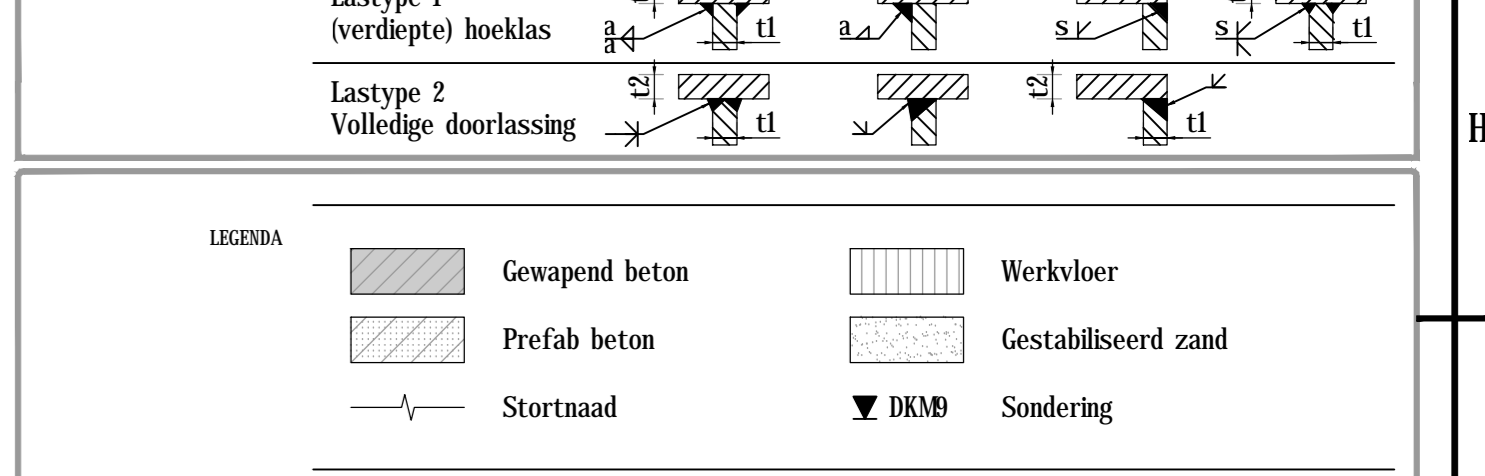


Aanzicht B-B
Schaal 1:200

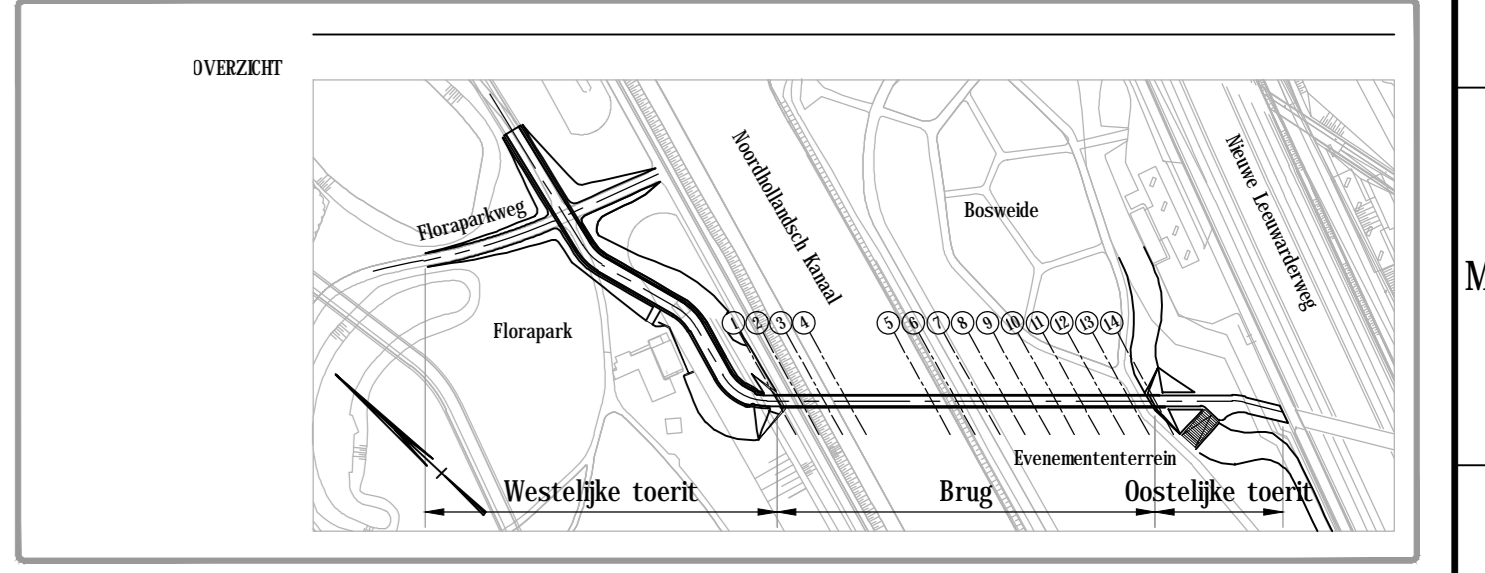
Palenstaat								
Omschrijving	Paalttype	Afmeting	Aantal	Paalpuntniveau in m tov. NAP	Ok. fundering in m tov. NAP	B.k. paal in m tov. NAP	Lengte paal (exclusief stekel) in m tov. NAP	Schoorstand
Landhoofd as 1	Prefab paal	φ450x450	8	-19.500	-3.204	-3.534	24.000	43/101
Landhoofd as 14	Prefab paal	φ450x450	8	-19.000	-2.887	-2.117	22.000	43/101
Pijler as 2	Prefab paal	φ320x320	2	-19.500	-0.431	-0.401	19.250	te lood
Pijler as 3	Prefab paal	φ320x320	2	-19.000	-1.650	-1.620	17.500	te lood
Pijler as 6	Prefab paal	φ320x320	2	-18.500	-1.434	-1.404	17.250	te lood
Pijler as 7	Prefab paal	φ320x320	2	-18.500	-0.577	-0.547	18.000	te lood
Pijler as 8	Prefab paal	φ320x320	2	-18.500	-0.600	-0.570	18.000	te lood
Pijler as 9	Prefab paal	φ320x320	2	-19.000	-0.500	-0.470	18.750	te lood
Pijler as 10	Prefab paal	φ320x320	2	-19.000	-0.350	-0.320	18.750	te lood
Pijler as 11	Prefab paal	φ320x320	2	-19.000	-0.175	-0.145	19.000	te lood
Pijler as 12	Prefab paal	φ320x320	2	-19.500	-0.030	-0.060	19.750	te lood
Pijler as 13	Prefab paal	φ320x320	2	-19.000	+0.250	+0.280	19.500	te lood
Pijler as 4+5	Stalen buispaal	φ812,0x20,0	2x2-4	-29.500	-3.050	-3.500	29.000	te lood
Remmingwerk	Stalen buispaal	φ914,4x25,0	2x8-16	-22.000	n.v.t.	-1.450	23.500	te lood
Totaal aantal palen				56				Voor maximaal optredende krachten zie betreffende TO berekening



- LASSIS**
- Aansluitende stalen constructiedelen, niet mechanisch verbonden, verbinden d.m.v. lassen
 - Lassen rondom en doorgaand uitvoeren
 - Geheel ontleedte ruimten lichtdicht aflassen
 - Lichtdichtheid aantonen middels afproeven via ventielen en lekdetectievloeistof
 - Ventilatiegaten na afproeven afdekken en glad afwerken
 - Lassen in RVS nabestellen en passiveren (verkeuringen t.g.v. lassen verwijderen)
- Lastype 1**
- a.min s.min = 0,5 x L min (dubbele hoeklas)
 - a.min s.min = 1,0 x L min (enkele hoeklas)
 - a.min s.min = 5 (algemeen)
 - Indien hoeklassen door de geometrie niet mogelijk zijn, de lassen uitvoeren als halve Y-lassen
- Lastype 2**
- Delingen in doorgaande platen, buizen en profielen versproongen uitvoeren
 - Locaties van niet op tekening aangegeven delingen in overleg met de directeur
 - Aansluitingen van platen van ongelijke dikte: afschijnen onder een helling van min. 1:5 aanbrengen



- LEGENDA**
- Gewapend beton
 - Prefab beton
 - Stortnaad
 - Werkvloer
 - Gestabiliseerd zand
 - DRM
 - Sondering
- OPMERKINGEN**
- Maten in millimeters, tenzij anders aangegeven
 - Hoogtemaatvoering in meters tov. N.A.P., tenzij anders aangegeven
 - Coördinaten in millimeters t.o.v. RD-streets
 - Boven in 300 gradestreek, tenzij anders aangegeven
 - Vellingkanten 1x15 mm
 - Bouwkundige afwerking conform tekening West 8
 - Detailaangewezen verbindingen (o.a. diktes platen, schotten, lassen, slobgaten en anders) door staalverwerker, waarbij maatvoering en vormgeving gerespecteerd dient te worden
 - Bij leunverbindingen waar frictie kan ontstaan nylon lagerringen toepassen
 - Voor staalkwaliteiten zie bestek
 - Bij opgevingen van beton op staal, staalvul toepassen
 - Bekers: h.o.h. ca 600 mm voorzien van voegen met afglijp
- BIJHOORENDE TEKENINGEN**
- 13712-ABT-TO-TEK-ALG-5001 Vastleggen algemene assen
 - 13712-ABT-TO-TEK-ALG-5002 Oostelijke toerit
 - 13712-ABT-TO-TEK-ALG-5003 Westelijke toerit
 - 13712-ABT-TO-TEK-ALG-5005 Duarsdoorsnede brug
 - 13712-ABT-TO-TEK-ALG-5006 Details brug - deel 1
 - 13712-ABT-TO-TEK-ALG-5007 Details brug - deel 2
 - 13712-ABT-TO-TEK-ALG-5010 Landhoofd t.p.v. as 1
 - 13712-ABT-TO-TEK-ALG-5011 Landhoofd t.p.v. as 14
 - WB-ASD1378-7-5012 Opbreektekening West
 - WB-ASD1378-7-5013 Opbreektekening Oost
 - WB-ASD1378-7-5014 Maatvelddirking West
 - WB-ASD1378-7-5015 Maatvelddirking Oost



WERKING	D	C	A
D	07-07-2016	LHM	Definitief
C	12-04-2016	VELH	Definitief
A	29-07-2015	dww	Definitief

UITVOER	NAAM	BATUM	PERIODE
GETEKEND	W.J. van Wijk	23-09-2015	
GECONTROLEERD	W. Visscher	23-09-2015	
VERGULDE	R. Lebbink	23-09-2015	

PROJECT	TECHNISCH ONTWERP	SCHAAL	FORMAAT	PROJECTCODE
13712-ABT-TO-TEK-ALG-5004	1:200	1189x841	13712	

Stadsdeel Noord

Project: Noordelijke brug Noorderpark Amsterdam

Ontwerp: Bovenaanzicht brug, bovenaanzicht fundering, doorsnede A-A en aanzicht B-B

Tekeningnummer: 13712-ABT-TO-TEK-ALG-5004 | Versie: D | Status: Definitief