

Overkapping Busplatform IJsei

Aan de IJzijde van station Amsterdam Centraal wordt een nieuw busstation gebouwd. Dit busstation wordt voorzien van een overkapping die met zijn lengte van 360 m moest aansluiten bij de al bestaande stationskappen. Het ontwerp is er op gericht om een zo spraakmakende overkapping mogelijk te maken voor circa de helft van de tot dan toe gebruikelijke kosten zonder in te leveren op maat, allure of onderhoudsvriendelijkheid. Dit is mogelijk gebleken door een uitgekiend constructief ontwerp en innovatief materiaalgebruik.

De constructie bestaat uit stalen bogen, met een vrije overspanning van 62,5 m. Eén zijde van deze stalen bogen rust op de kistdam van de nieuw aangelegde kademuur, de andere op korte kolommen die uitkragen uit het busplatform en verankerd zijn aan de nieuw aangelegde verkeerstunnel. Het grootste deel van het dak wordt bedekt met een nieuw materiaal: koudbuigbaar gelaagde glasruiten van ruim 3 m lang en 1,10 m breed. Dit nieuwe materiaal is half zo dik als gebruikelijk in glas en veel duurzamer en onderhoudsarmers dan kunststoffen.

Staalconstructies van overkappingen zijn door nachtelijke uitstraling heel vaak nat. De corrosiebelasting is dan ook groot en ze vergen dus een gedegen conservering. Nagenoeg al het staal is daarom beschermd met een duplexstelsel. Het grote aantal dunne staalprofielen (de glasdragers zijn IPEA-profielen) maakt een goede conservering extra wenselijk.

Couverture de la plateforme pour autobus IJsei

Une nouvelle gare routière d'autobus a été construite du côté IJ de la gare centrale d'Amsterdam. Cette gare d'autobus a été pourvue d'une couverture de 360 m de long qui devait se raccorder sur les toitures existantes de la gare. Le projet consistait à réaliser un type de couverture aussi spectaculaire que possible, pour la moitié des coûts, usuels pour ce type de structure et ce, sans rogner sur les dimensions, l'allure ou la facilité d'entretien. Une phase constructive astucieuse et une utilisation novatrice des matériaux ont permis de tenir le pari.

La construction est composée d'arcs en acier, ayant une portée libre de 62,5 m. Ces arcs reposent, d'un côté, sur le batardeau fixe du nouveau mur de quai et de l'autre, sur de courtes colonnes en encorbellement du plateau pour autobus ancrées sur le tunnel de circulation. La plus grande partie de la toiture est recouverte d'un nouveau matériau : des panneaux de verre feuilleté courbé à froid de 3 m de long et de 1,10 m de large. Ce nouveau matériau est moitié moins épais que le verre classique. Il est beaucoup plus durable et demande beaucoup moins d'entretien que les mêmes types d'éléments en plastique.

Les constructions en acier des couvertures étant souvent humides en raison du rayonnement nocturne, le niveau de corrosivité est assez élevé, ce qui exige une conservation de grande qualité. La quasi-totalité de l'acier a été protégé avec un système duplex.

Le nombre important de profilés élancés, en acier l'importance à accorder à une bonne protection de surface.

Plaats **Lieu**
Amsterdam (NL)

Opdrachtgever **Maitre d'ouvrage**

Gemeente Amsterdam, Dienst Infrastructuur, Verkeer en Vervoer, Amsterdam (NL)

Architect **Architecte**

Benthem Crowell Architecten, Amsterdam (NL)

Studiebureau **Bureau d'études**

Ing. L.I. Vákár – Movares (binnen de VOF De Ruijterkade, een samenwerkingsverband tussen Arcadis en Movares), Utrecht (NL)

Algemene aannemer **Entrepreneur général**

CSH (Combinatie Strukton - Hollandia), Utrecht (NL)

Staalbouwer **Constructeur métallique**

Hollandia, Krimpen a/d IJssel (NL)

2
duplex



© Cor Harteloh, Teo Krijgsman, Jannes Linders