



foto: James Linders

NOMINATIE

STATIONSGEBOUW DEN HAAG CENTRAAL, DEN HAAG

Juryrapport

Dit eenvoudig ogend project blinkt uit in complexe stadsinpassing en bouwfasering op een druk verkeersknooppunt. De vertakte staalkolommen met speciale gegoten broekstukken verkleinen de overspanningen van de dakliggers en daarmee de dimensies, en leiden reizigers via de diagonaal doorgezette belijningen in het dak indirect naar de verschillende uitgangen van het Centraal Station. De afsteunende constructies op de belendingen zijn minstens zo goed

bedacht als weggewerkt. Het vernieuwde stationsgebouw verbindt als vanzelfsprekend de rondom gelegen massieve blokken met de verschillende ov-voorzieningen. De overkapping doet wat het moet doen: bezoekers een droogloop bieden zonder zelf het middelpunt te vormen. Opsmuk en overdaad ontbreken. De glazen huid zorgt niet alleen voor een aangename ambiance, maar ook voor een gevoel van sociale veiligheid.

Opdracht

ProRail, Utrecht

Architectuur

Bentham Crowell Architects, Amsterdam

Constructief ontwerp

Sweco Nederland, De Bilt

Uitvoering

Strukton Worksphere, Utrecht

Staalconstructie

Rijndijk Constructions, Eindhoven

Zoetermeer, 11 oktober 2016

Namens de jury
prof.ir. P.B. de Bruijn

Namens Bouwen met Staal
ir. J.F.C. van Pelt

