

Busstation Schiphol - Noord

Inzending Staalprijs 2016



Busstation Schiphol-Noord – Herbestemming door verplaatsing

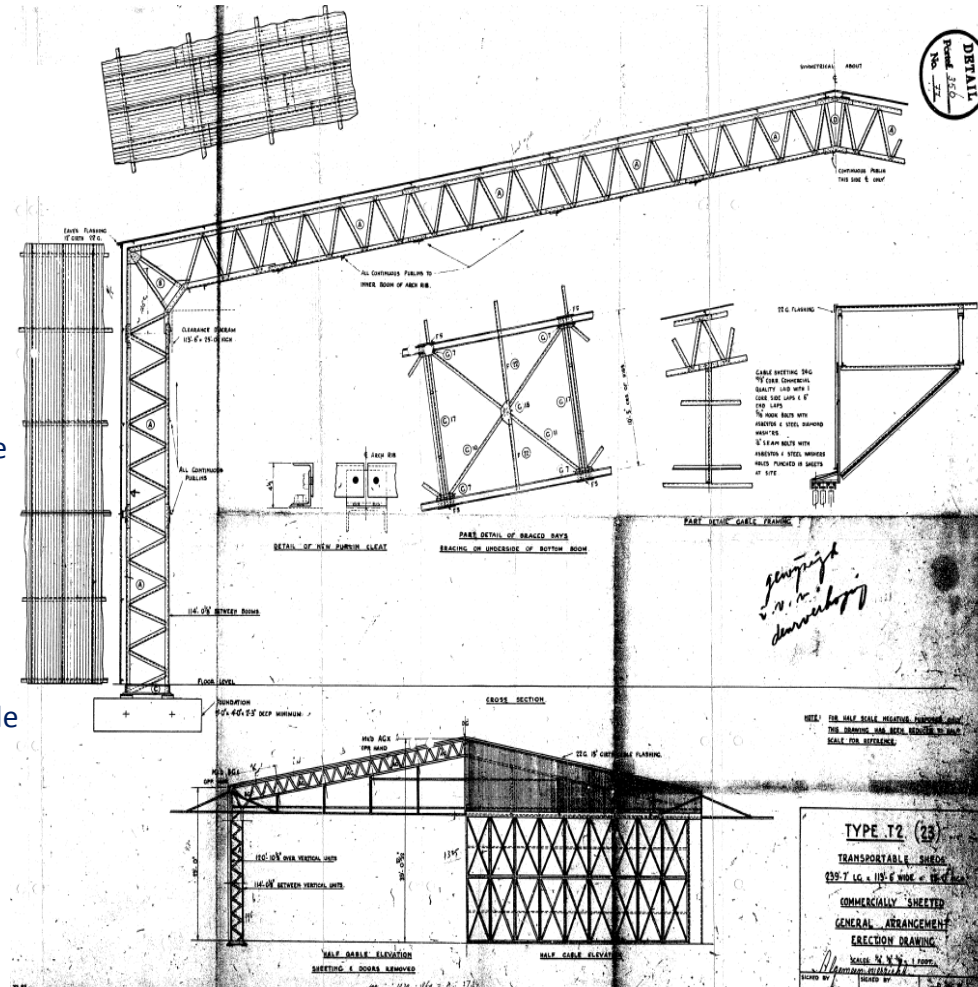
Het nieuwe busstation 'knooppunt Schiphol-Noord' kenmerkt zich door een bijzondere vorm van hergebruik: herbestemming door verplaatsing. Een Britse type T2-vliegtuighangar uit de Tweede Wereldoorlog is verplaatst, gerenoveerd en herbouwd als OV-knooppunt. Het resultaat: een energieneutraal busstation, met een markante overspanning en een zichtbare verbinding met de luchthaven.

Voor de overkapping is een oude vliegtuighangar gebruikt die begin jaren '40 werd gebouwd in Groot-Brittannië. Deze zogenaamde Type T2-hangar, ontwikkeld door het Engelse leger om snel te kunnen verplaatsen, werd in 1958 aangekocht door de gemeente Rotterdam en deed jaren dienst op Rotterdam Airport. Nadat hij daar zijn functie verloor is de hangar in 2015 aan zijn derde leven begonnen op het terrein van Amsterdam Airport Schiphol.

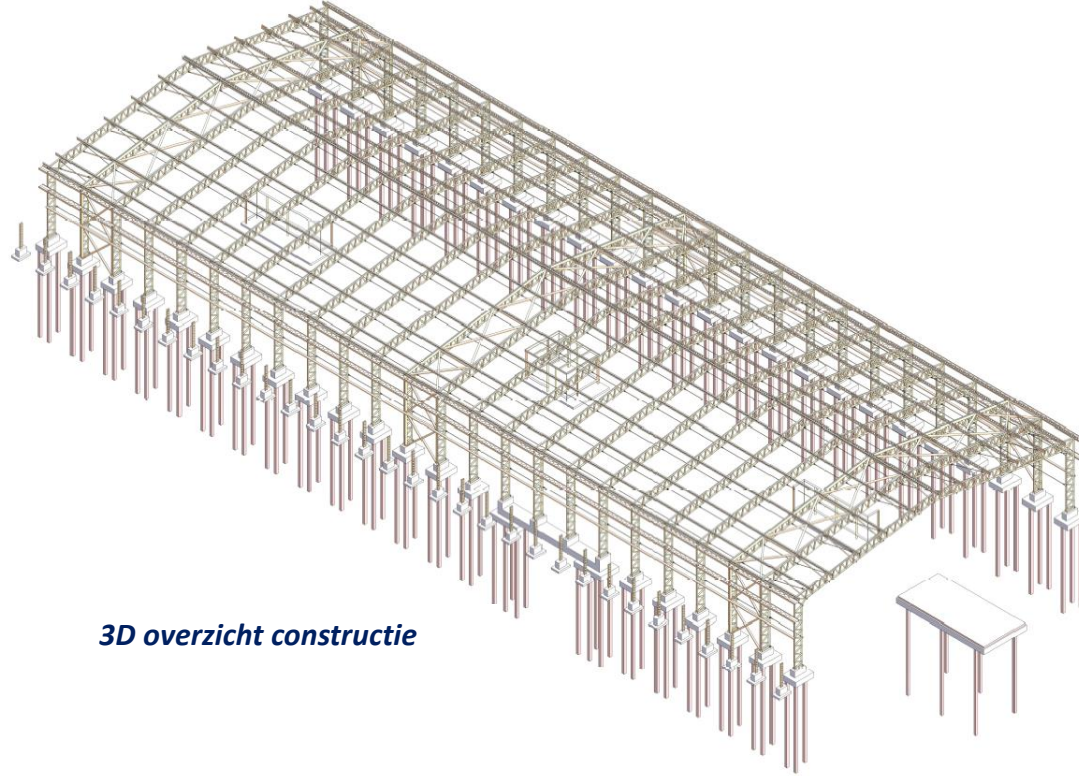
De 24 hangarspanten die voor gebruik in het ontwerp in aanmerking kwamen maken een vrije overspanning van ca. 35 meter en hebben een nokhoogte van ca. 12 meter. De hart-op-hart afstand van de spanten bedraagt van origine 3175 mm, maar is in het ontwerp van de busstation aangepast naar 4000 mm. Om dat mogelijk te maken zijn nieuwe gordingen (transparante raatliggers) en windbokken ontworpen.

De hergebruikte spanten zijn voor toepassing waar nodig hersteld (corrosieschade), gestraald en opnieuw geconserveerd. Het hergebruikte staal is in een karakteristieke roestbruine kleur gecoat, en daardoor herkenbaar ten opzichte van de lichtgrijs gecoate nieuwe stalen onderdelen. Waar nodig zijn de spanten lokaal versterkt om de constructie aan de huidige constructieve eisen te laten voldoen.

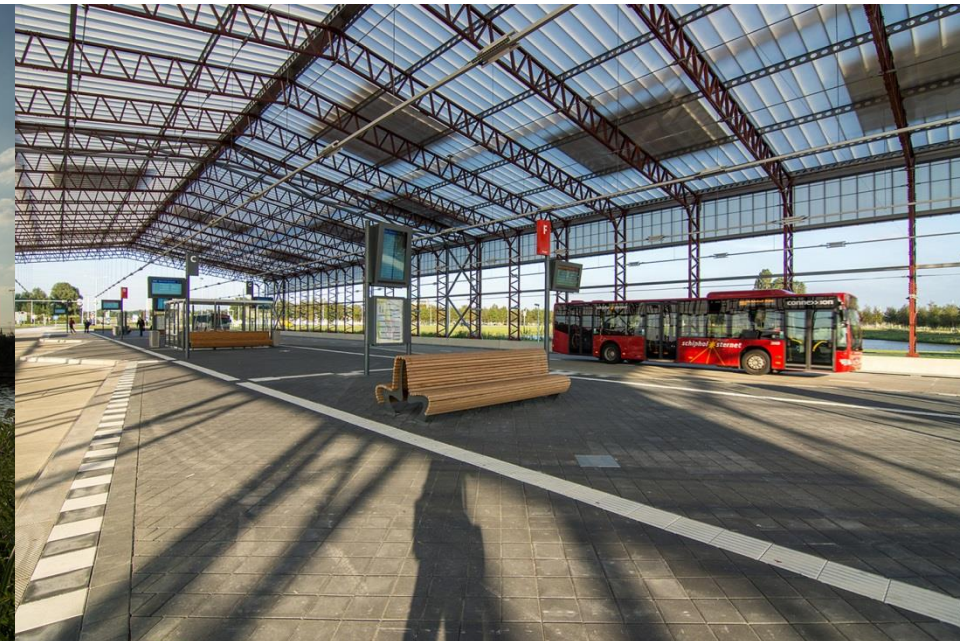
Het resultaat is een energie neutraal busstation

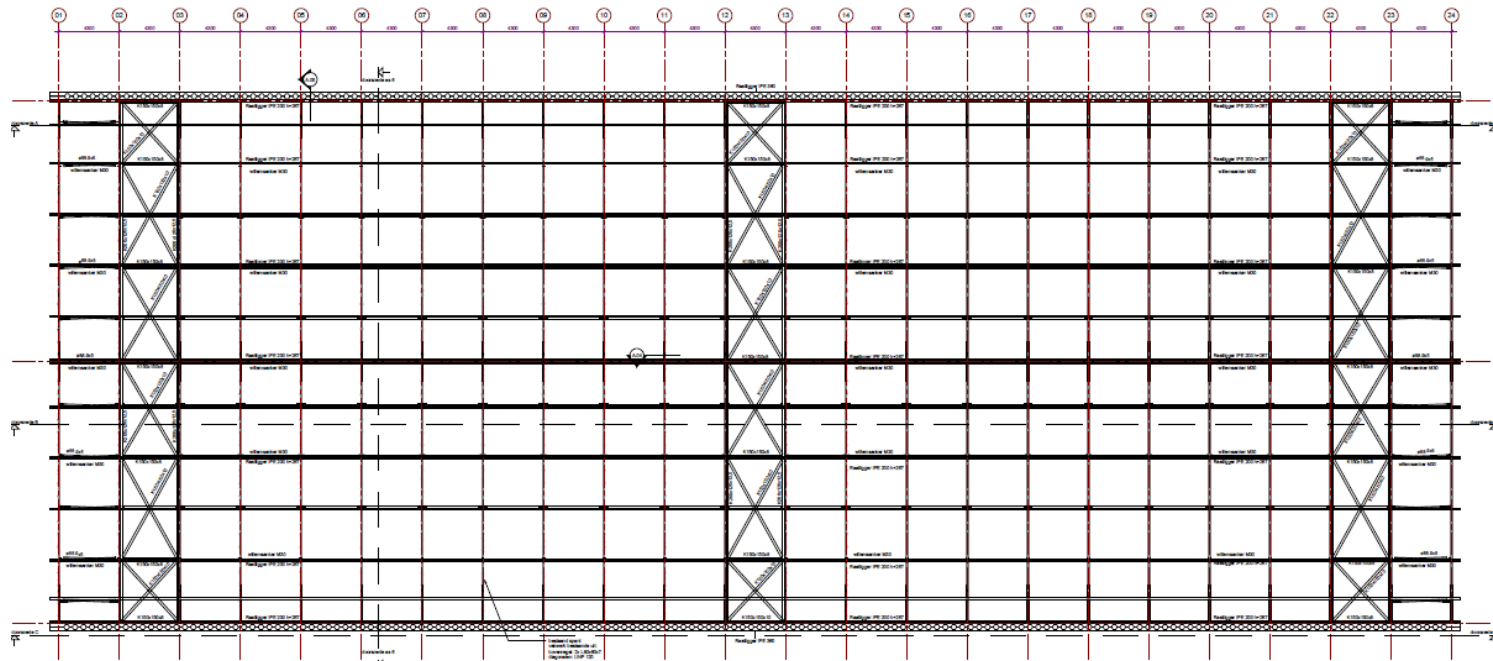


Fragment oorspronkelijke bouwtekening T2-hangar

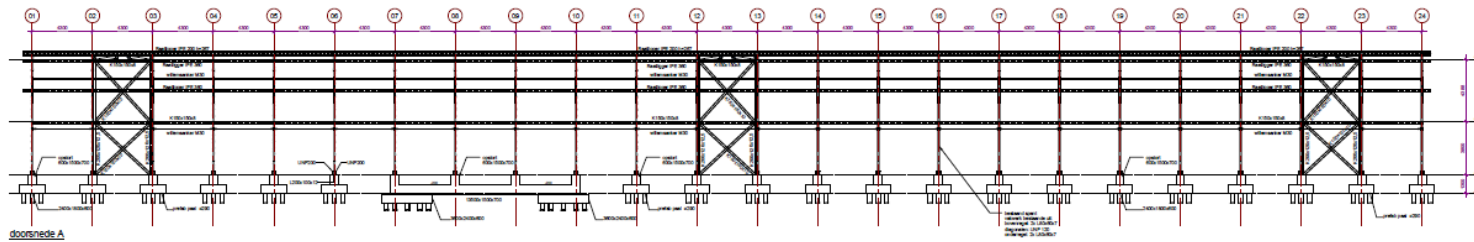


3D overzicht constructie

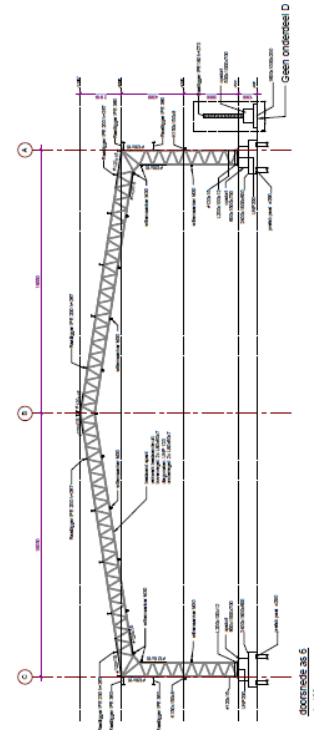




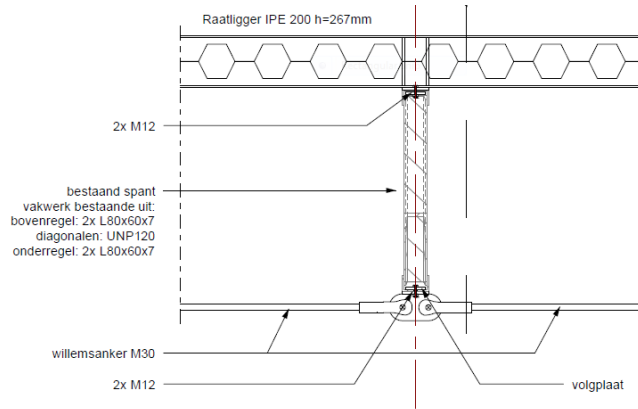
Dak plattegrond



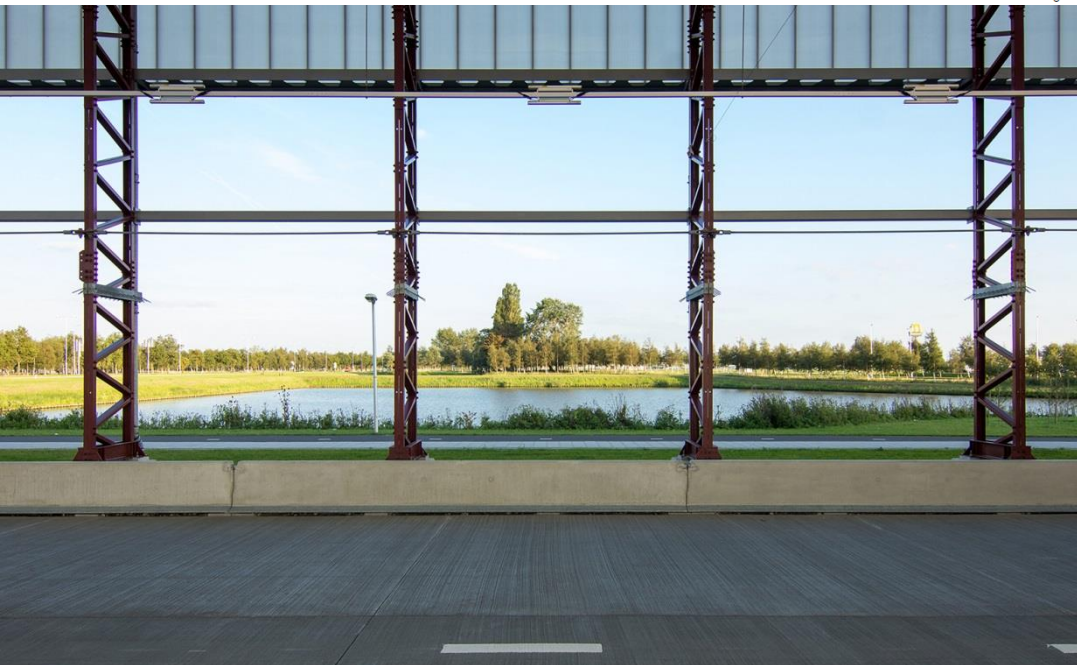
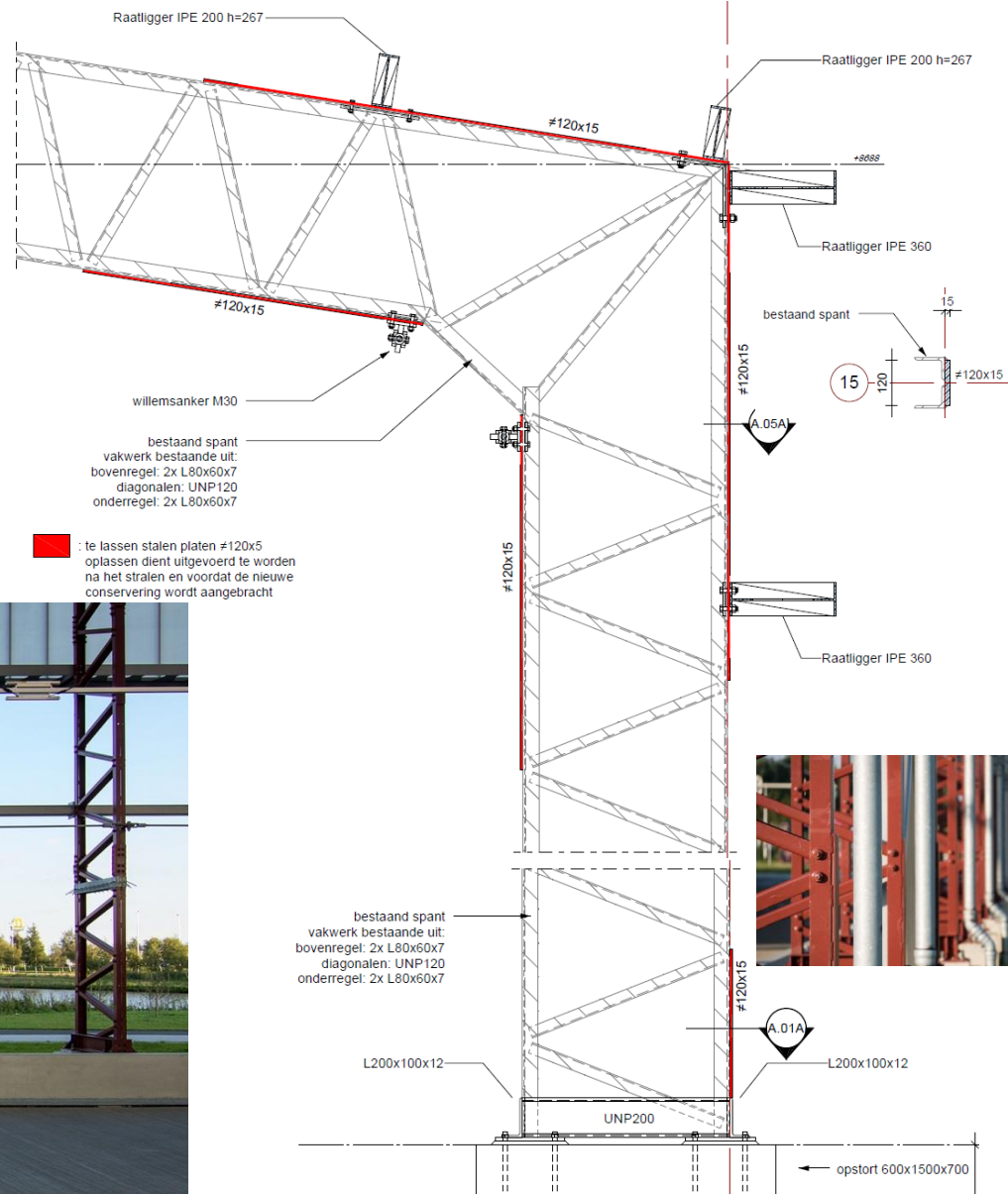
Langsdoorsnede



Dwarsdoorsnede



Details





- Constructie adviseur: Royal HaskoningDHV
- Initiatiefnemer: Stadsregio Amsterdam
- Opdrachtgever: Schiphol Real Estate
- Ontwerp: Claessens Erdmann
- Foto's : Luis Monteiro
- Aannemer: Heijmans Utiliteit
- Staalconstructie: Aa-Dee Staalbouw
- Opening: 18 mei 2015

