

NATIONALE DUURZAAMHEIDSPRIJS STAAL



foto: Aa-Dee

NOMINATIE

BUSTERMINAL SCHIPHOL-NOORD, AMSTERDAM

Juryrapport

Een overkapping die in al zijn eenvoud aantoonbaar is: hergebruik, tot en met op onderdeelniveau. In de Busterminal krijgt de staalconstructie een derde leven, na een eerste als T2-hangar in Engeland en een tweede op Luchthaven Rotterdam Zestienhoven. Het lage eigengewicht maakt transport eenvoudig, en toont daarmee een tweede intrinsieke kwaliteit van staal.

Laatste argument voor de nominatie is de relatief eenvoudige constructieve heropzet met nieuwe windbokken en willemsankers en grotere spantafstanden, waardoor drie bussen achter elkaar kunnen staan. Circulair bouwen avant la lettre, zo luidt het juryoordeel, en hier bovendien mooi gepresenteerd, ook 's avonds dankzij de meerkleurige ledverlichting. Chapeau.

Opdracht

Schiphol Asset Management, Schiphol

Architectuur

Claessens Erdmann architects & designers, Amsterdam

Constructief ontwerp

Royal HaskoningDHV, Rotterdam

Uitvoering

Heijmans Schiphol, Schiphol

Staalconstructie

Aa-Dee Machinefabriek Staalbouw Nederland, Schijndel

Zoetermeer, 11 oktober 2016

Namens de jury
prof.ir. P.B. de Bruijn

Namens Bouwen met Staal
ir. J.F.C. van Pelt

