

OVERZICHT UITERLIJKE KENMERKEN

CONSTRUCTIE

De voorgestelde brug wordt opgebouwd uit staal. Het materiaalgebruik en zorgvuldige afwerking straalt een industrieel en eigentijds karakter uit. In haar opbouw sluit ze aan bij een optimaal geëngineerde vakwerkconstructie. De brug krijgt een blauwgrijze kleur. Deze kleur wordt dichtbij als technische neutraal ervaren en benadert de kleur van de bestaande historische perronoverkappingen. Van afstand bekeken gaat de brug bij grauw weer helemaal op in de lucht.

GLAZEN BORSTWERING EN DEK

De glazen borstwering beantwoordt aan de technische eisen en beeldbepalende wens met betrekking tot maximale transparantie. Deze staat onafhankelijk van de hoofdconstructie en wordt gesteund door op regelmatige afstand geplaatste balusters. De positie alsook het verschil in modulemaat ten opzichte van de hoofdconstructie geeft de brugzijde 'diepte'.

PIJLERS

De brugconstructie steunt op vier betonnen pijlers die omkleed worden met baksteen metselwerk. Dit materiaal is minder uitnodigend voor graffiti en sluit mooi aan bij de baksteenarchitectuur van het stationsgebouw. Het gevelmetselwerk staat lokaal licht schuin ten opzichte van de betonnen pijlers. Hierdoor krijgt het geheel meer sculpturaliteit. De schuine zijde wordt vertand gemetseld en de hoeklijnen worden in verband uitgewerkt.

TOEGANGEN

De prefab betontrappen staan optisch los van de hoofdconstructie. Wisselende posities van de elementen en ander materiaalgebruik benadrukken het 'betreden' van de brug. De ondersteuning van de trappen zijn uniform aan deze van de brug. De trappen worden voorzien van een eenvoudig spijlenhek. Deze vormt in constructie, bevestiging en beeld een familie met de balusters op de brug. Bij de toegang van de trappen wordt een portaal voorzien van een standaard rolhek.

STAALCONSTRUCTIE

Conservering stalen onderdelen hoofddraagconstructie:

- Op het dek een ingestrooide slijtlaag als conservering.
- Op de overige onderdelen een thermisch gespoten uitwendige metaallaag (zinkaluminium) volgens OVS00030-2 versie 3; RLN00068 versie 6; SPC00240 versie 4; ACP00036 versie 3 en tweelaags verfsysteem kleur blauwgrijs.

Lassen in het zichtvlak van de hoofdconstructie strak uitgevoerd, lasspetters worden verwijderd, overige lassen vol en stomp.

BOUTEN

Zo min mogelijk bouten in het zicht. Niet in het zicht zijnde bouten standaard zeskant moerbouten. In het zicht liggende bouten (voor afdekkappen / luiken, etc) voorzien van verzonken kop of dopmoeren.

KUNTSWERK

Gelaste staalstrips. Vormgeving, conservering en kleur n.t.b. (in overleg met gemeente)

DEK

Duurzame slijtlaag, kleur n.t.b.

GLASPLATEN

Dubbellaags veiligheidsglas, transparant. Bevestiging n.t.b.

BALUSTRADE / BALLUSTERS

Alle staal onderdelen thermisch verzinkt, tweelaags verfsysteem met zijdeglans / satijn afwerking, kleur n.t.b.

LEUNINGEN BRUG EN TRAPPEN

Conform Prorail standaarddetailering / n.t.b.

GOOTROOSTERS

Thermisch verzinkt persrooster met roosterklemmen.

VERLICHTING

Aluminium bolvormig armatuur.

METSELWERK

Ruwe baksteen uit klei vervaardigd. Vechtformaat 210x100x40. Kleur bruin zwart genuanceerd. (Bij benadering gelijkend op stationsgebouw)

VERBANDEN

Halfsteensverband, op de hoeken getrap. Schuine vlakken naar buitenzijde vertanden.

VOEGWERK

Verdiept voegwerk (ca. 8 mm), schoonwerk, kleur n.t.b. (Bij benadering gelijkend op stationsgebouw)

TRAPPEN EN TRAPBORDESSEN

Beton, schoonwerk, zelfverdichtend, prefab (aansluiting op bordessen in situ). Antislip voorziening aangebracht in oppervlak. Stippenmarkering, ingelegd in het oppervlak.

SPIJLENHEK

Laswerk, vol en stomp. Alle staal onderdelen thermisch verzinkt, tweelaags verfsysteem met zijdeglans / satijn afwerking, kleur n.t.b.

ROLPOORTEN

Alle onderdelen voor zien van verzinkte duplex poedercoat afwerking, kleur n.t.b. Kokers: kleur n.t.b. Scherm: Rolgaas, 80% open, 135x100mm, kleur n.t.b.

LIFTOMBOUW

Staalconstructie in vakwerk uit kokerprofielen (zelfde familie als de hoofddraagconstructie). Glazen liftombouw (of glasplaten)

opdrachtgever:

Prorail

project:

Passerelle Roosendaal

locatie: Roosendaal

tekening: Materiaal overzicht

datum: 29-05-2013

projectnr: P306

formaat: A3

Volker Staal en Funderingen



WEST 8