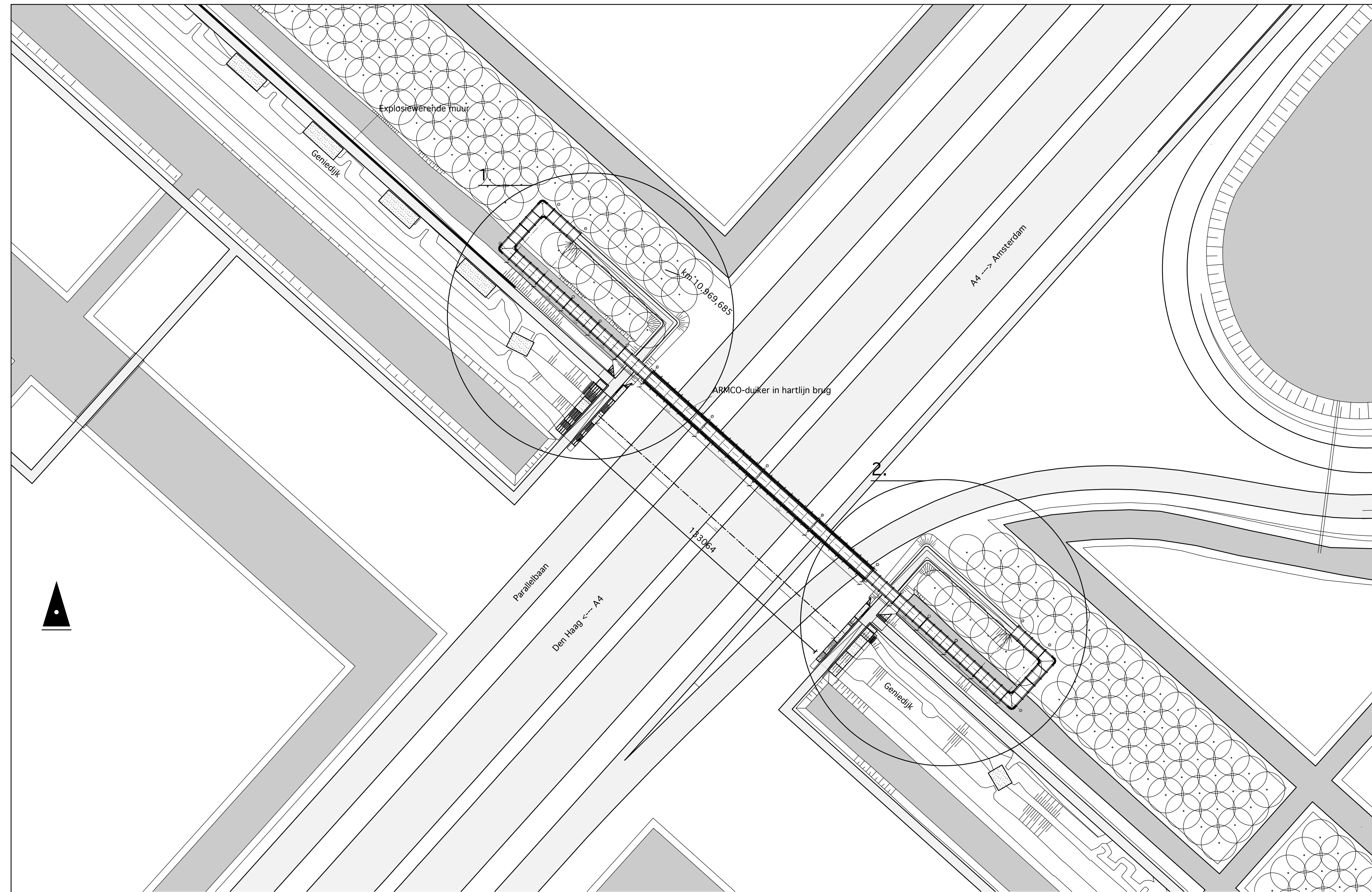
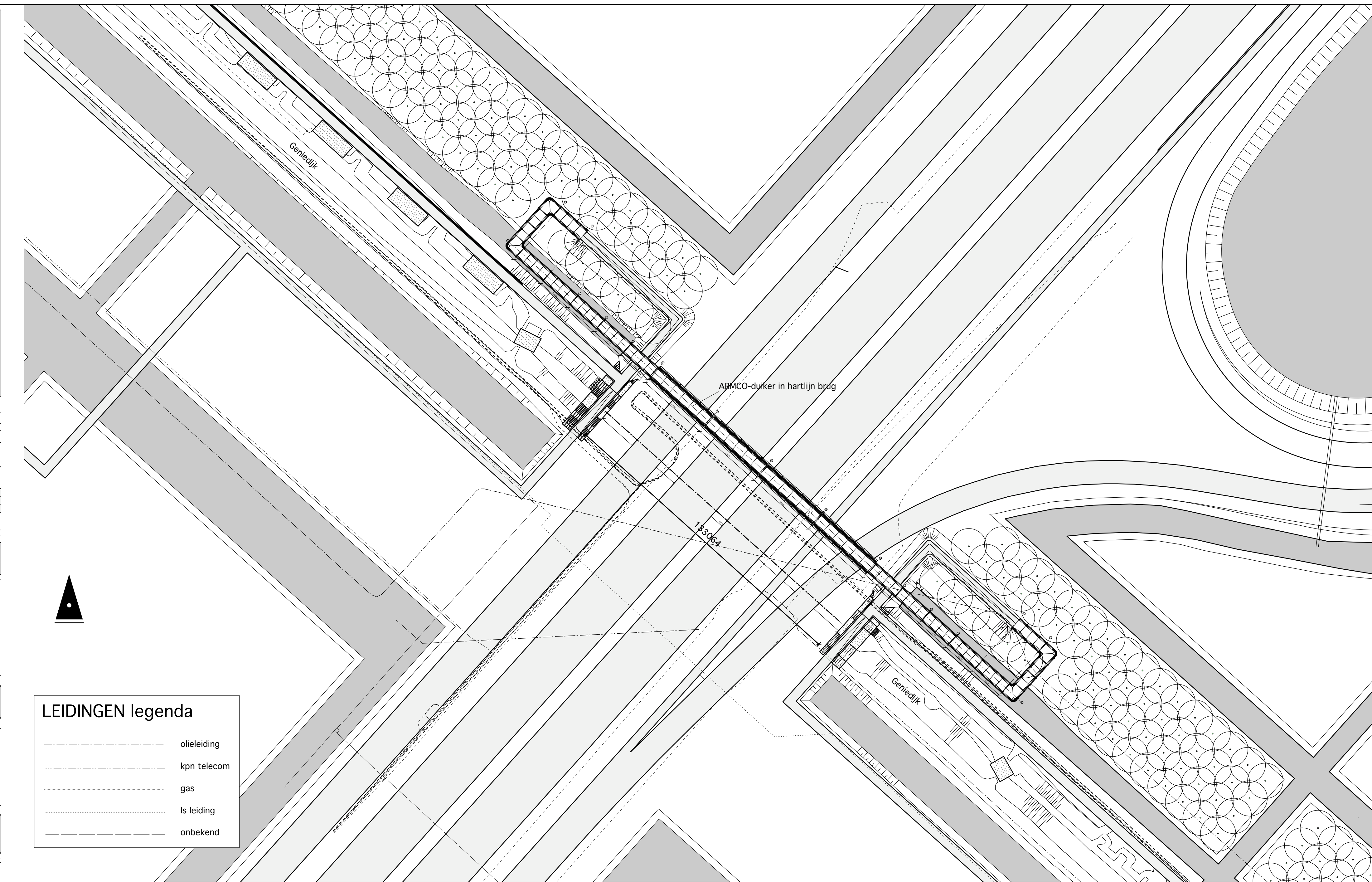


ONGELIJKWAARDIGE KRUISING? A4/N201/GENIEDIJK

VOORLOPIG ONTWERP



SITUATIE schaal 1 : 1000

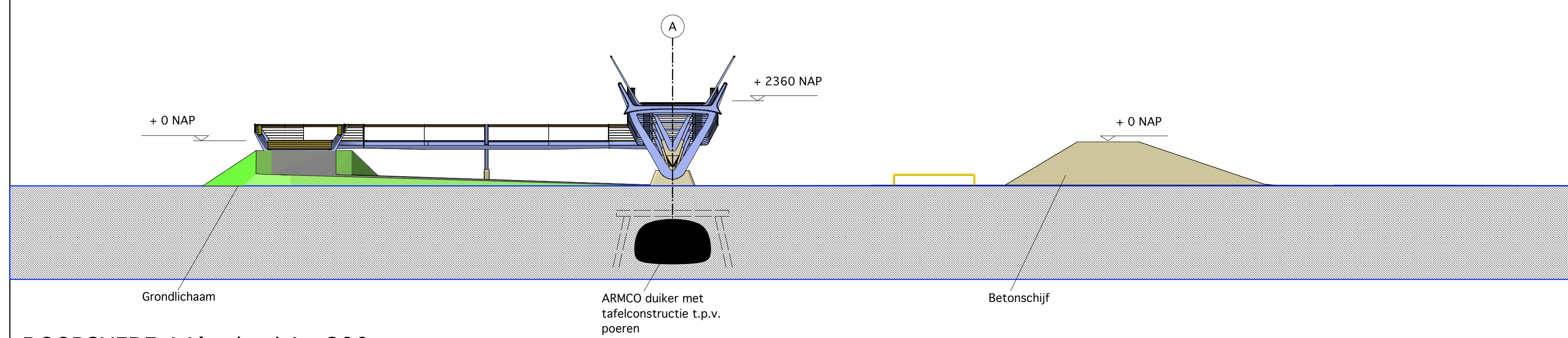


LEIDINGEN schaal 1 : 1000

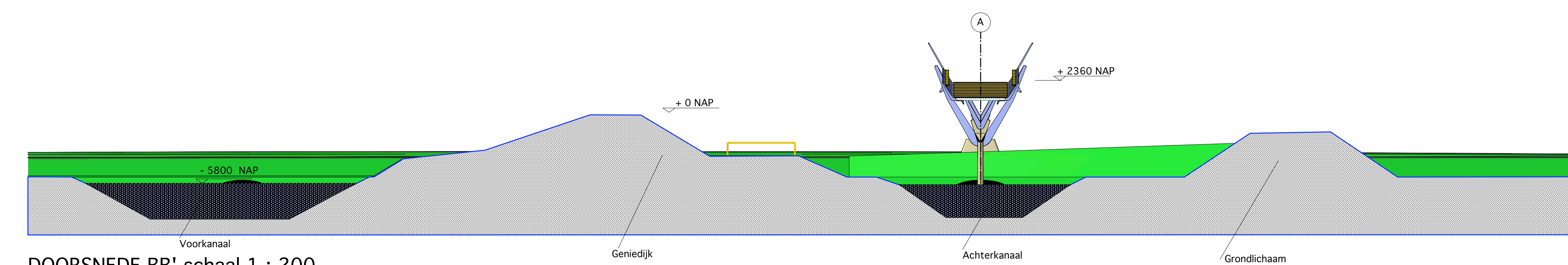
TOELICHTING

Het handhaven en versterken van de huidige kwaliteiten (profieling en continuïteit) van de Geniedijk is bewerkstelligd door de coupure in de Geniedijk hard en strak te beëindigen met een dubbele betonschijf waar tussendoor het fietspad van en naar het Liniepad over de Geniedijk loopt. Dit is dan ook meteen de enige toevoeging en aanpassing aan de dijk. Door de brug zo'n 12 m naar het noorden te situeren, in de lijn van het Achterkanaal, komen dijk en brug los van elkaar te staan waardoor de Geniedijk het volle respect krijgt dat hij verdient. Door het voor de A-4 vereiste profiel met een vrije hoogte (4,6 m) komt de onderzijde van de brug hoger te liggen dan de Geniedijk waardoor hellingbanen ontstaan van ca. 155 m aan elke zijde van de A-4.

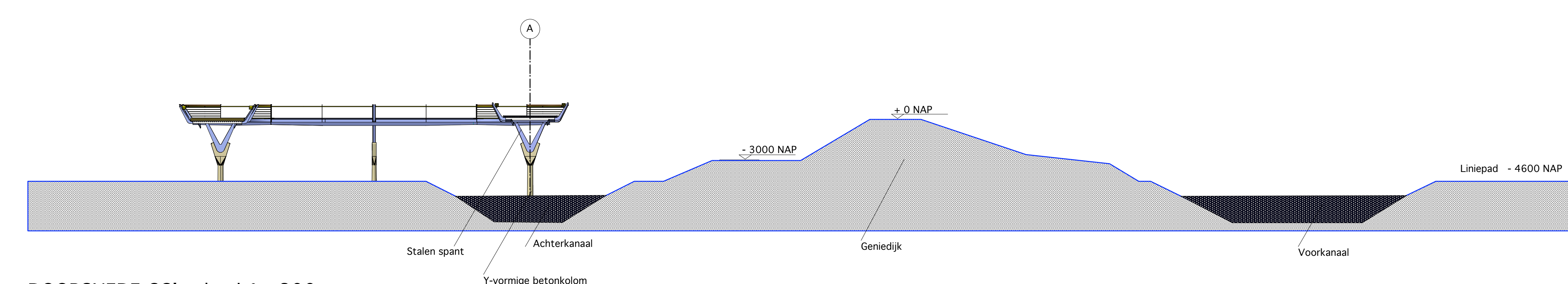
In de routing beweegt het pad eerst onder de brug door, die vervolgens door middel van een rechthoekige hellingbaan kan worden bereikt. De hellingbaan is voor net iets meer dan de helft van de te overbruggen stijghoogte als grondlichaam uitgevoerd. Vanaf een travée onder het peil van de kruin van de Geniedijk (0 m NAP) wordt de resterende hoogte overbrugd door middel van een gebouwde aanbrug in de lengterichting van het Achterkanaal. Op de overgang in de hellingbaan is een horizontaal deel geïntroduceerd dat als rustvlak dient en tegelijkertijd een spectaculair zicht biedt over zowel het Achterkanaal als op de voorbijrazende vliegtuigen.



DOORSNEDE AA' schaal 1 : 200



DOORSNEDE BB' schaal 1 : 200



DOORSNEDE CC' schaal 1 : 200