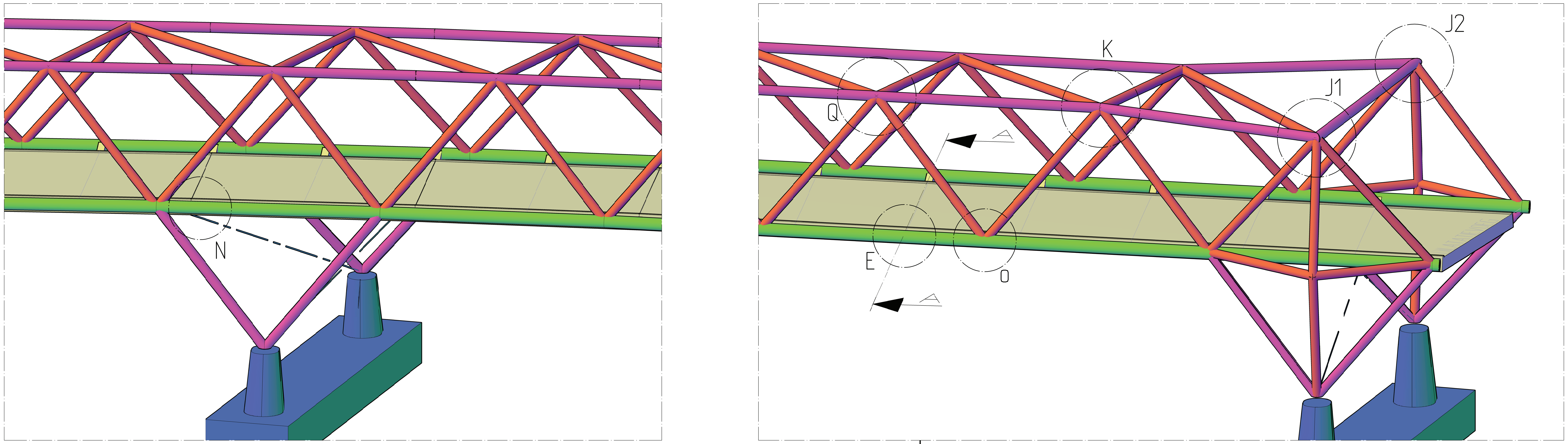

opmerkingen

peilmaten in m t.o.v. N.A.P. ; coördinaten in m ; overige maten in mm.
verkeersbelasting NEN 6706 en ROBK 6
staalkwaliteit buizen en kokerprofielen: S355J2H NEN-EN 10025-2
staalkwaliteit ASB ligger: S355J2 NEN-EN 10025-2
staalkwaliteit platen: S355J2 NEN-EN 10025-2
randbuis Φ355,6 gevuld met beton C28/35
lassen rondom en doorgaand uitvoeren
TV = thermisch verzinkt
voor ontwerp veiligheidsscherm zie tek. 0026FV-BT.007 (AA&P)

bijbehorende tekeningen :

reg.nr. INPA030310-T-002	Overzicht
reg.nr. INPA030310-T-003	Hoofdoverspanning
reg.nr. INPA030310-T-004	Aanbrug zijde Haarzuilens
reg.nr. INPA030310-T-005	Aanbrug zijde Maarssen
reg.nr. INPA030310-T-008	Hoofdoverspanning staaldetails (blad 2)
reg.nr. INPA030310-T-009	Hoofdoverspanning staaldetails (blad 3)

0 50 100

Ministerie van Verkeer en Waterstaat — Rijkswaterstaat Utrecht — hoofdafdeling WV, afdeling WVB — bureau uitbesteding Iv-Infra

RW 2 Ged. Maarssen - Oudenrijn
Verbreding Haarrijn - Spoorlijn

DO HOOFDOVERSPANNING STAALDETAILS
Fietsverbinding Maarssen
km. 53,594

getekend	R. Scholman	par.	d.d. 16-03-2011	projectcode
gecontroleerd	J.J. Wielders	par.	d.d. 16-03-2011	dossiercode
vrijgegeven		par.	d.d.	dienstcode

akk. par.
behoort bij UTV-06288E
in bladen, blad nr.
formaat A0
schaal 1:20 1:10 1:5

status DEFINITIEF versie 2 reg.nr. INPA030310-T-007