| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Constructieve veiligheid | Rijkswaterstaat | Nederland | Bureau Urbanisme | | |
| Leven | | WV | Ontwerp | | |
| In-fra | | | | | |

RW 2 Ged. Maarssen – Oudenrijn

Verbreding Harnjn - Spoorlijn

00 HOOFDOVERSPANNING

Fietsverbinding Maarssen

ontwerp 3259x

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| getekend | S. Kruisman | jan. 99 | 16-03-2077 | 44 | 16-03-2077 |
| gecontroleerd | J.J. Molenbeek | jan. 99 | 16-03-2077 | 44 | 16-03-2077 |
| goedgekeurd | | jan. | | d.d. | |

schaal: 1:100 150 120

INFRA0303I0-1-003

DEFINITIEF

1

0 50 100

Bijbehorende tekeningen :

| | |
|---|---|
| Overzicht | INFRA0303I0-1-002 | regnr. |
| Aanzicht zijde Maarssen | INFRA0303I0-1-004 | regnr. |
| Hoofdoverspanning staalprofielen | INFRA0303I0-1-007 | regnr. |
| Hoofdoverspanning staalprofielen | INFRA0303I0-1-008 | regnr. |
| Hoofdoverspanning staalprofielen | INFRA0303I0-1-009 | regnr. |

opmerkingen

verklaring

- beton - gewapend
- beton - ongewapend
- wetlandsectorm

De afmetingen in m t.o.v. NAP, coördinaten in m ; overige maten in mm.
Verantwoordelijkheden volgens de NEN 6706 en NSBK 6.
Voor overmijn wegbedoelzones zie NEN 0029/V-81.007 AABDP.

NIET SYSTEEMMEN SNIJDEN IVM DE HOOFD- EN DIN PAAL
VOOR JUISTE DETAILERING ZIE HOOFDOVERSPANNING SYMMETRIE.MS

DOORSNEDE D-D
DOMAAL 1500

DOORSNEDE C-C (gekeerden t.p.v. middenstraproyn)
DOMAAL 1500

DETAIL 1
DOMAAL 1120

DOORSNEDE F-F
DOMAAL 1500

AANZICHT A-A
DOMAAL 1000

BOVENAANZICHT
DOMAAL 1000

DOORSNEDE E-E (OVERGE STAALCONSTRUCTIE MET GETEKEND)
DOMAAL 1500

DOORSNEDE B-B
DOMAAL 1500