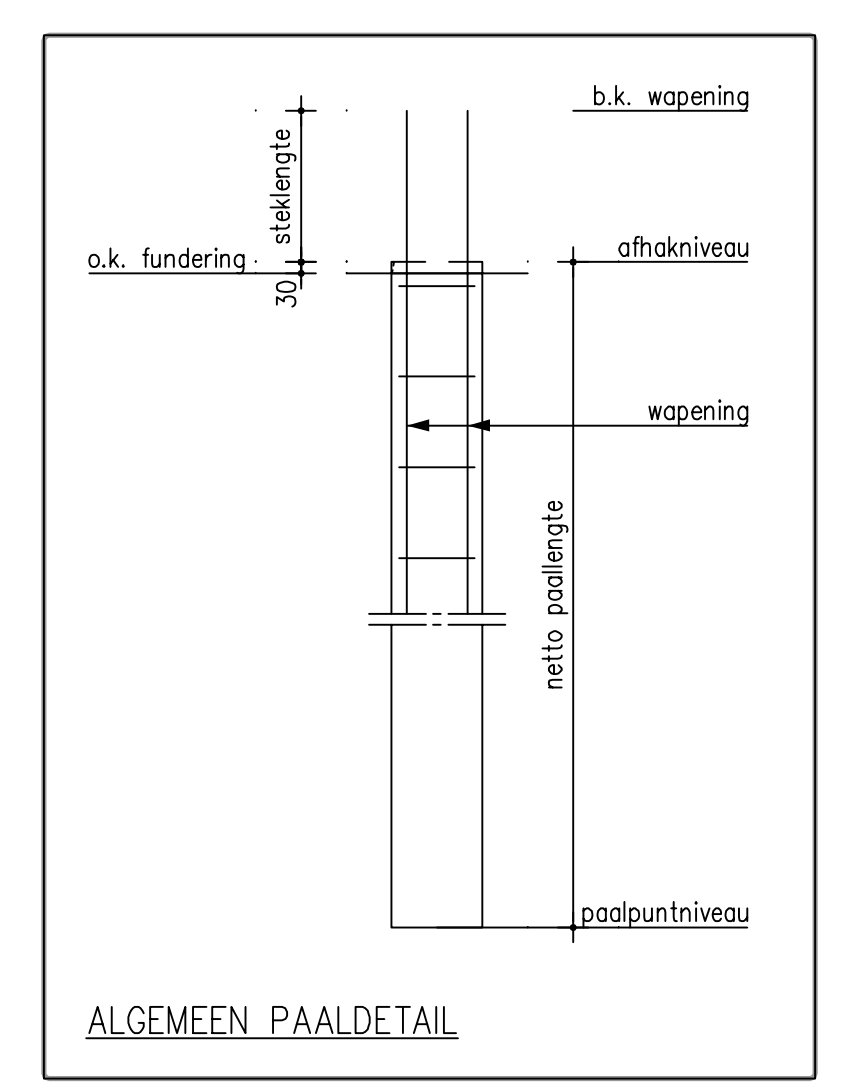
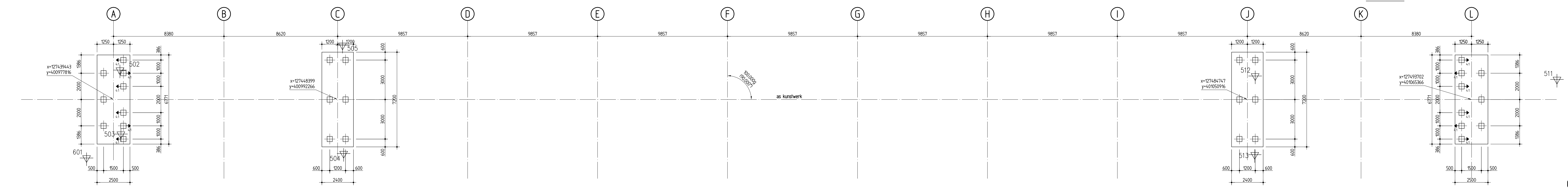


Bovenaanzicht
Schaal 1:100



Type	Aantal	Afmeting	Paalpuntniveau in m tov. NAP	DK Fundering in m tov. NAP	BK Paal in m tov. NAP	Lengte Paal in m	Helling
Landhoofd as A	6	ø400	-0,500	-9,978	+10,508	10,750	4:1
Landhoofd as A	3	ø400	-0,500	-9,978	+10,508	10,250	te lood
Landhoofd as L	6	ø400	-2,000	-9,978	+10,508	13,250	4:1
Landhoofd as L	3	ø400	-2,000	-9,978	+10,508	12,750	te lood
Pylon as C	6	ø400	-2,000	-6,000	+5,330	8,750	te lood
Pylon as J	6	ø400	-1,000	-6,000	+5,330	7,750	te lood
Totaal aantal palen	30						

Palenstaat



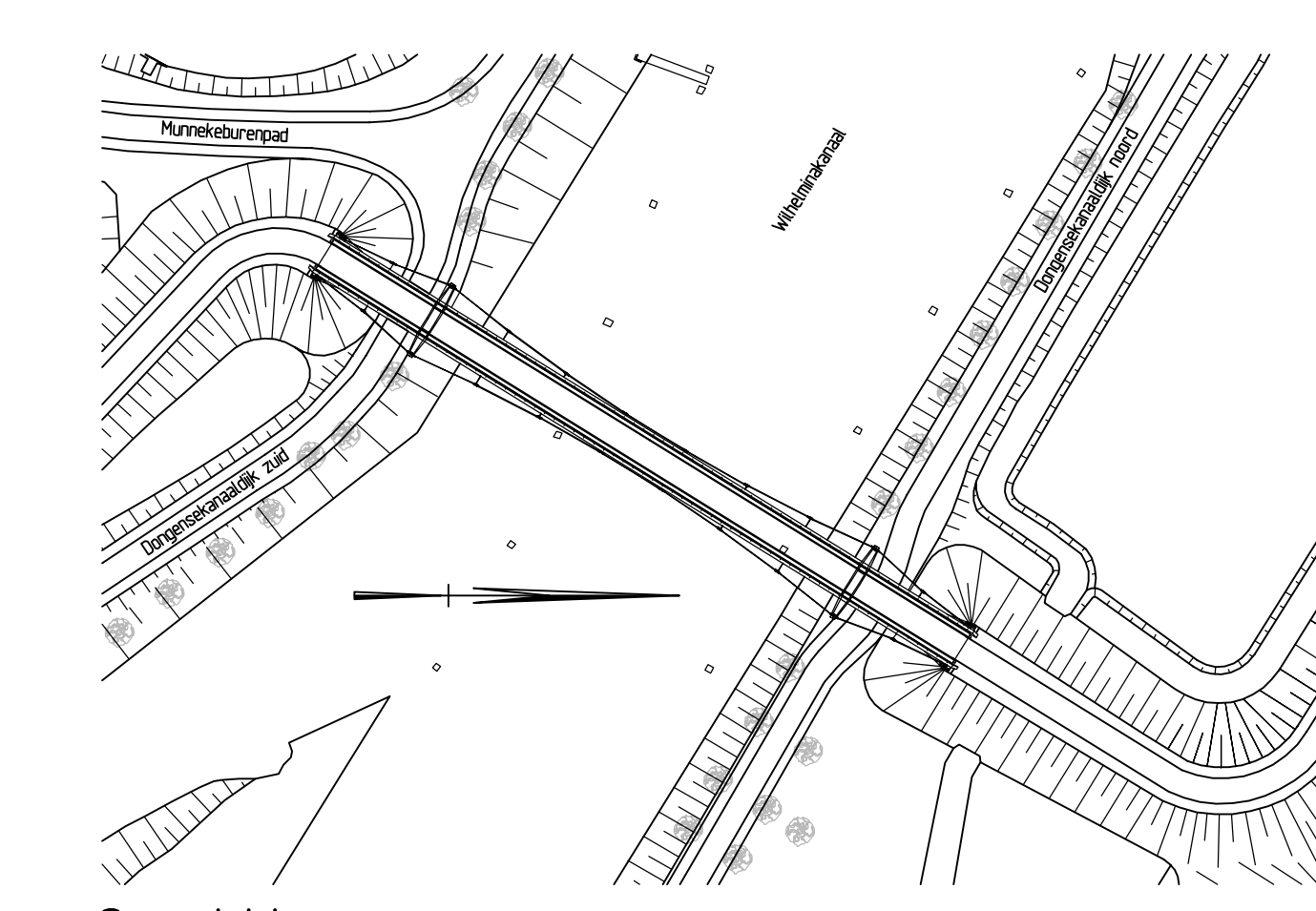
Palenplan
Schaal 1:100

Opmerkingen:
 Maten in mm
 Hoogteafmeting in m tov. NAP
 Coördinaten in m tov. RD stelsel
 Toeken in 400 gradeninterval, tenzij anders aangegeven
 Wellingkasten 20x20 mm
 Stortruie/stortvlakken opruwen en grondig schoonmaken alvorens aan- of opstarten
 Maatvoering in het werk te controleren

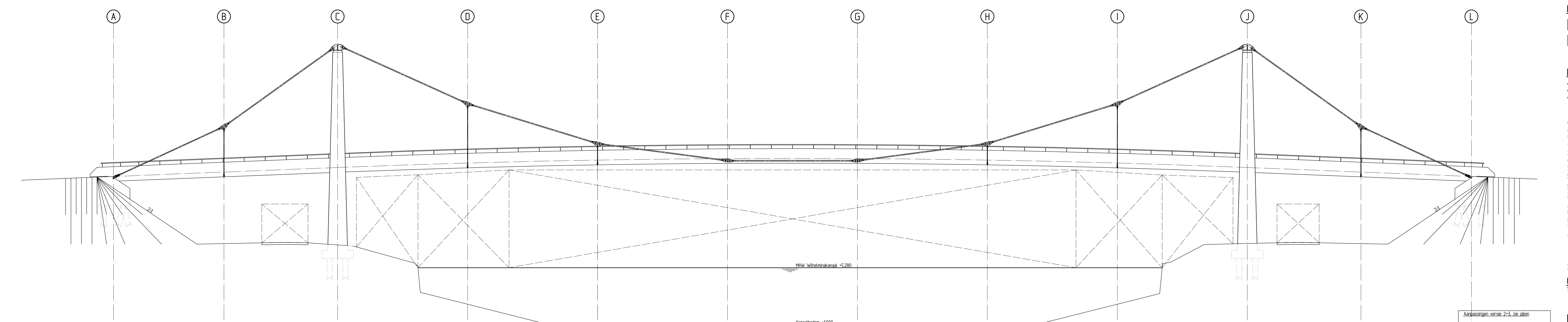
Legenda:

- Beton (in situ)
- Beton (prefab)
- Sonderingen
- Werkvloer
- Stortstraal

Bijbehorende tekeningen:
 7023-00-T-202 Lengte- en dwarsprofielen; doorsneden B-B, C-C, D-D, F-F + BAZ pylon
 7023-00-T-203 Details 1; doorsneden E-E, G-G en -Details 1 1/m 5
 7023-00-T-204 Details 2; details 6 1/m 12 en pylonvoet



Overzicht
Schaal 1:1000



Aanzicht A-A
Schaal 1:100

Aanpassingen versie 2-3, zie plan
 Bovenaanzicht
 -treedje landhoofd
 -toevoeging stalen hoofdlijer
 -100k stalen
 Palenplan
 -toevoegen van sonderingen

Aanpassingen versie 4, zie plan
 Palenplan
 -toevoegen van sonderingen 510 en 600

Bovenaanzicht en Aanzicht A-A
 -afstandsbevestiging lpy landhoofden

Aanpassingen versie 5, zie plan
 Bovenaanzicht
 -correctie xy-coördinaten lpy midden brugdek

5.0	01-03-2013	5de uitgave	WWI	WVA	BLE
Uitgever	Uitgever	Uitgever	Uitgever	Uitgever	Uitgever
Opdrachtnummer	Opdrachtnummer	Opdrachtnummer	Opdrachtnummer	Opdrachtnummer	Opdrachtnummer
Project			Definitief ontwerp		
Fietsbrug Voldijk Tilburg			Status		
Overzicht			DEFINITIEF		
Opdrachtgever			Tekening nr.		
Gemeente Tilburg			7023-DO		
Ontwerp door			Versie		
abt			T-201		
			5.0		