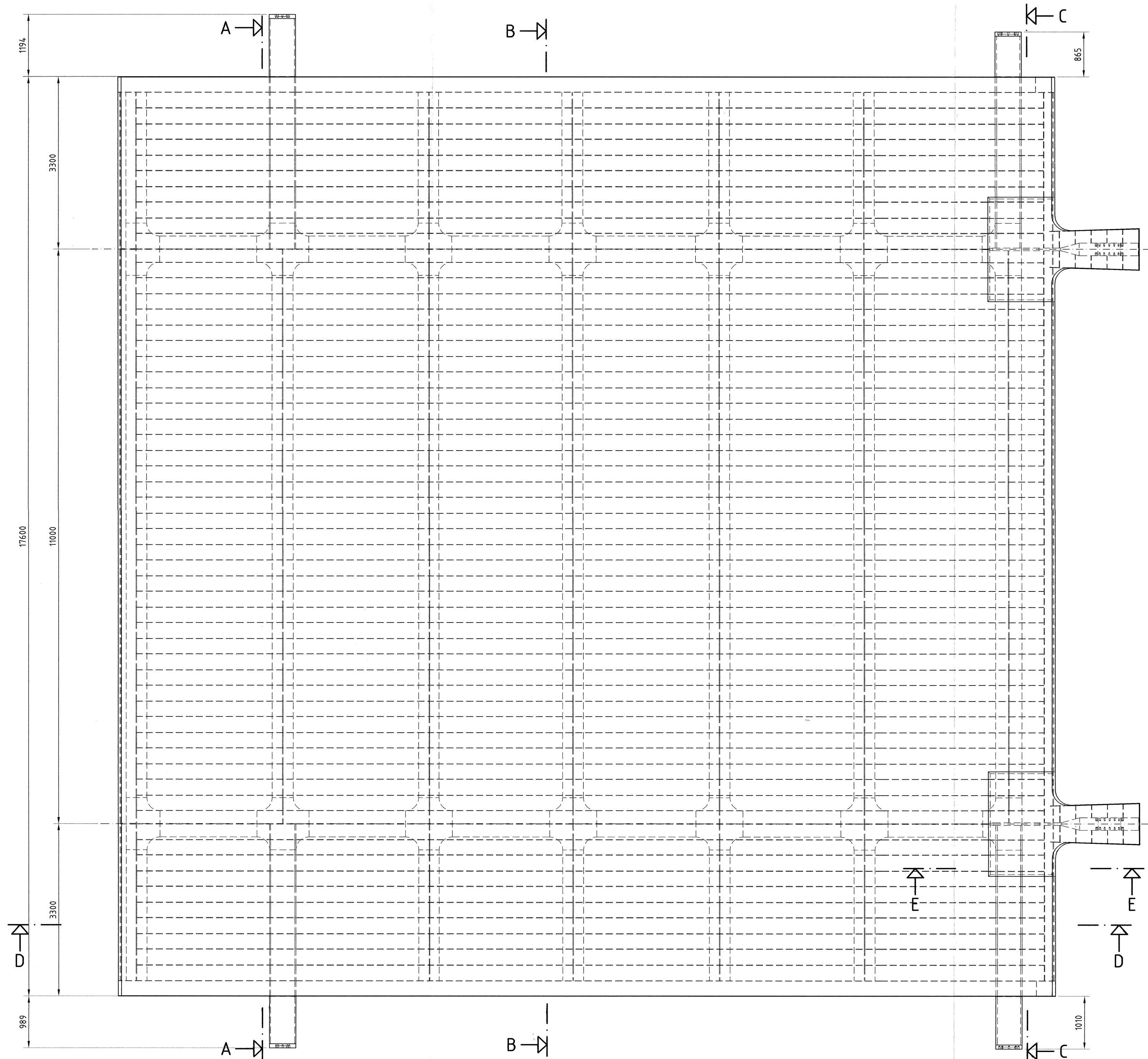
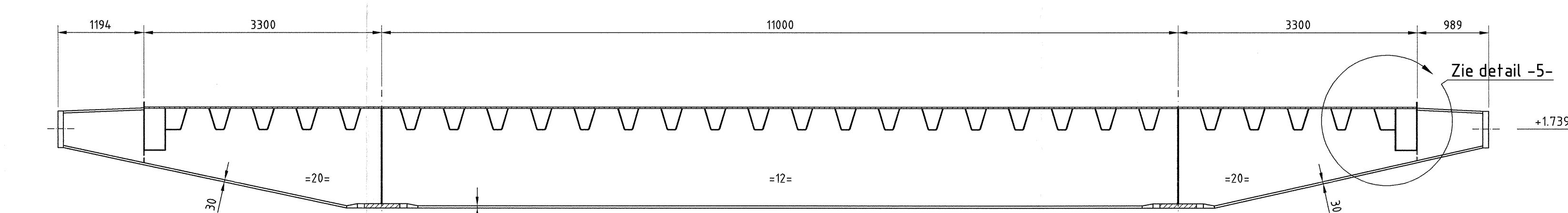
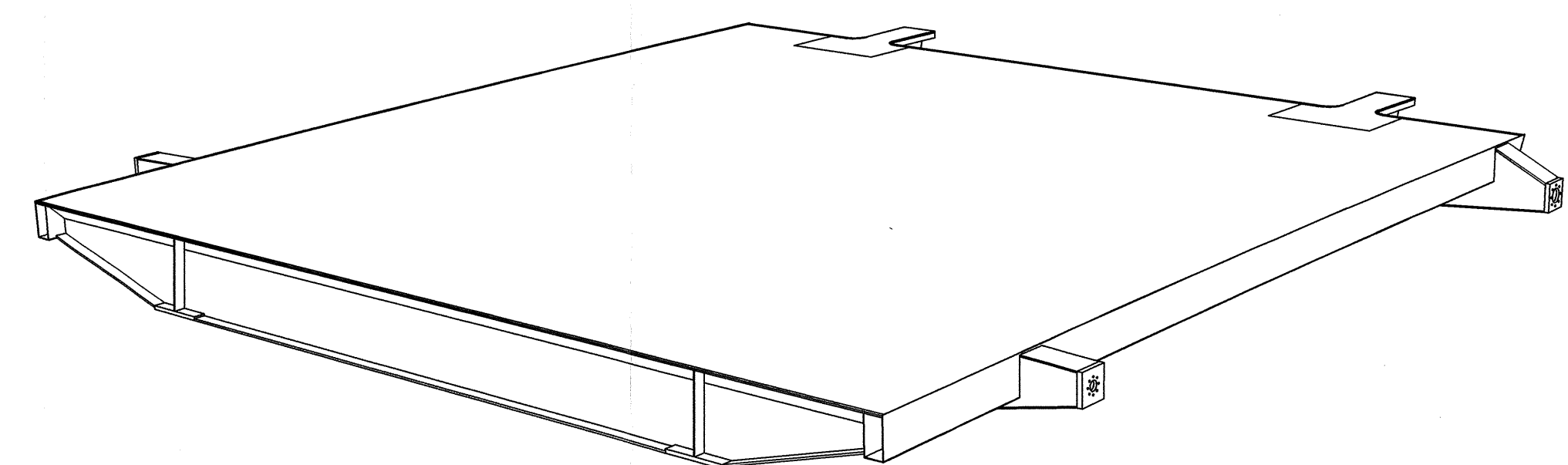


- BIJBEHOORDE TEKENINGEN :
- OVERZICHT GROTE VAL N231-53033-52-08-22
 - OVERZICHT KLEINE VAL N231-53033-52-08-23
 - DETAILS VAL GROOT EN KLEIN N231-53033-52-08-24
 - OVERZICHT EN DETAILS HAMEESTIJL MIDDEN N231-53033-52-08-25
 - OVERZICHT EN DETAILS HAMEESTIJL BUITEN N231-53033-52-08-26
 - OVERZICHT EN DETAILS BALANS MIDDEN N231-53033-52-08-27
 - OVERZICHT EN DETAILS BALANS BUITEN N231-53033-52-08-28
 - DRAAIPUNT VAL EN CILINDERS N231-53033-52-08-29
 - DRAAIPUNT BALANS N231-53033-52-08-30

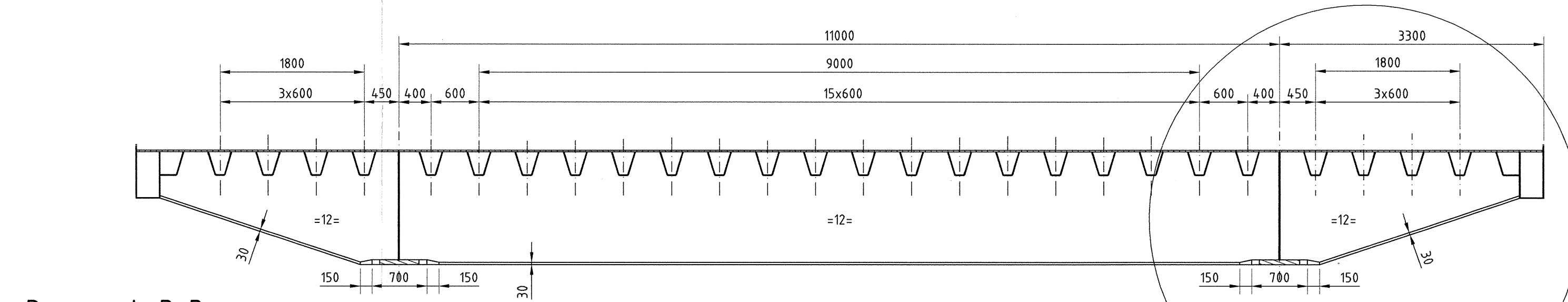
DNV BV van der Engweg Louisa Dor Heug 1709 CA IJmuiden Tel: 020 - 316 33 33 Fax: 020 - 316 28 91		gecontroleerd: ing. P.F. Zandbergen ingesloten: ing. J. van Vuuren Status: GOEDGEKEURD DNV-nummer: DS-AD2409001060-B-0001	G.1.0 versie: versiedatum
Behoort tot: Bestek Bestek		Voor Overzicht de stad	
N231 Bosrandbrug Vervangen Bosrandbrug en fietsbrug Topcode 25044, en 25045			
Gemeente: Aalsmeer Amstelveen Haarlemmermeer		schaal: Diverse	
ontworpen: ing. J. Zandbergen d.d. 01-03-2011		in: 36 velden, blad nr. 11	
goedgekeurd: ing. P.F. Zandbergen d.d.		A0	
getekend: ing. J. van Vuuren d.d.		Provincie Noord-Holland N231-53033-52-08-21	



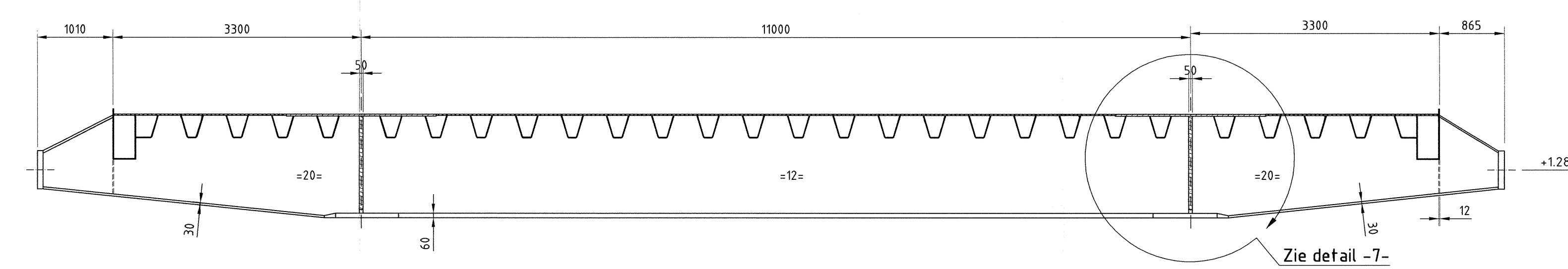
Boven aanzicht
Schaal 1:50



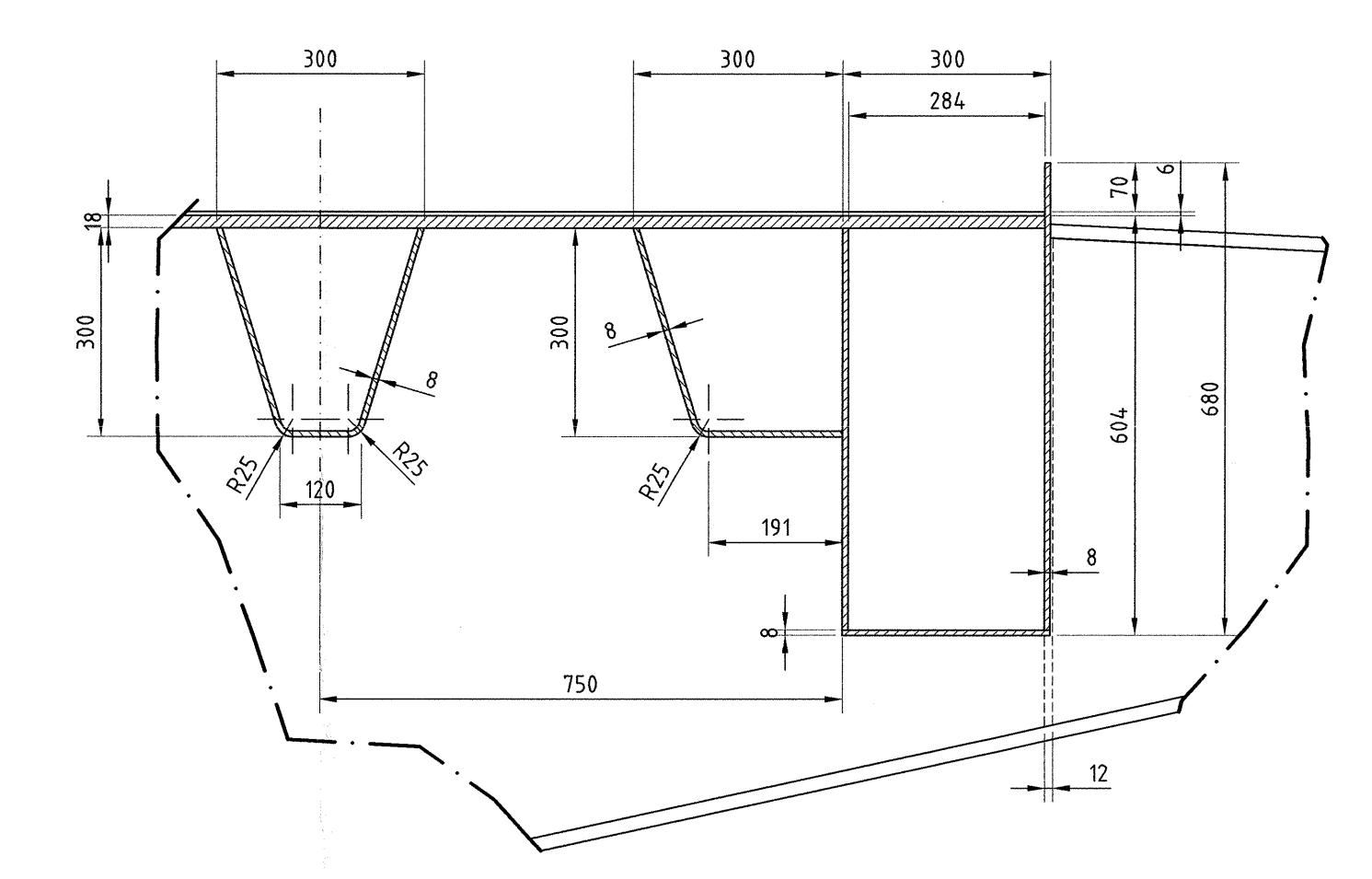
Doorsnede A-A
Schaal 1:50



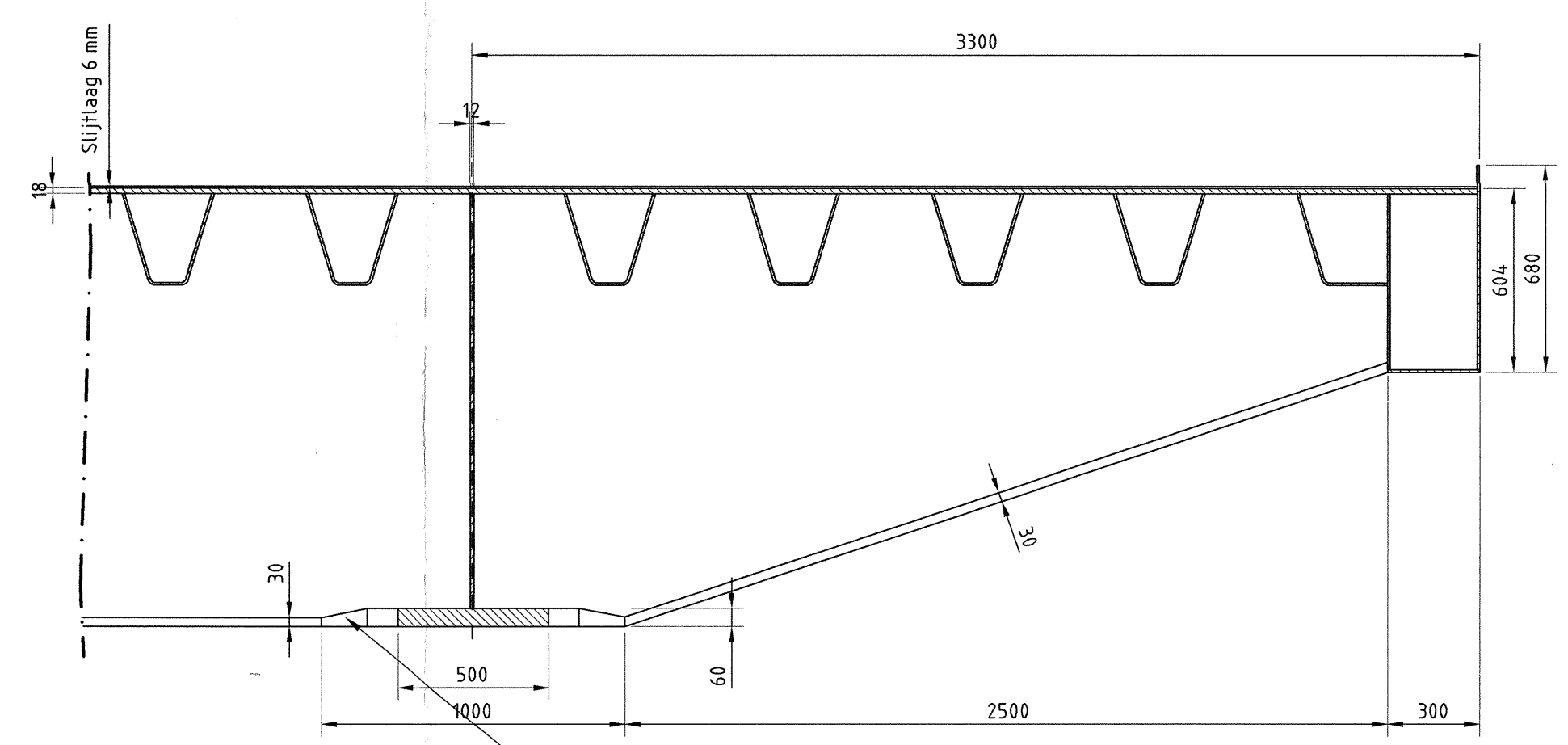
Doorsnede B-B
Schaal 1:50



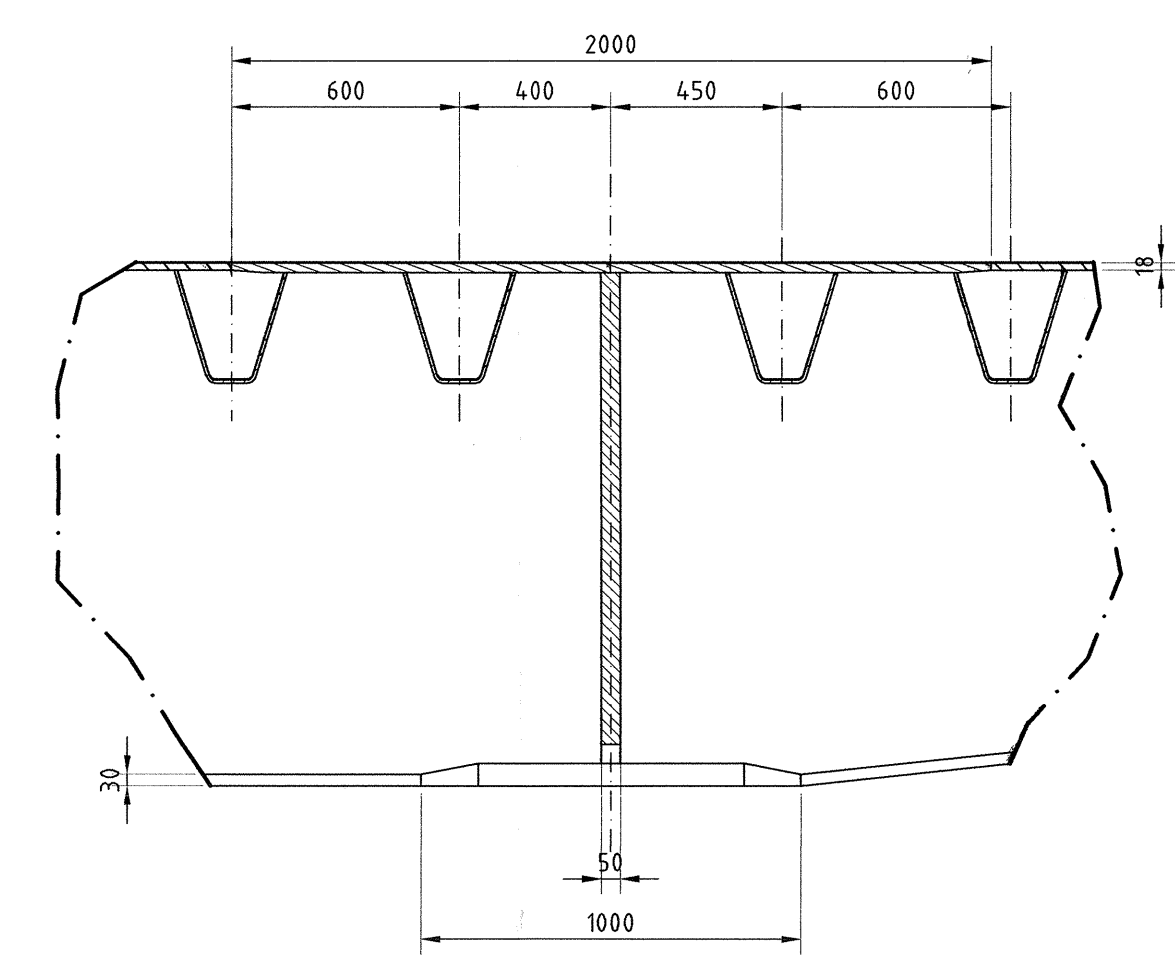
Doorsnede C-C
Schaal 1:50



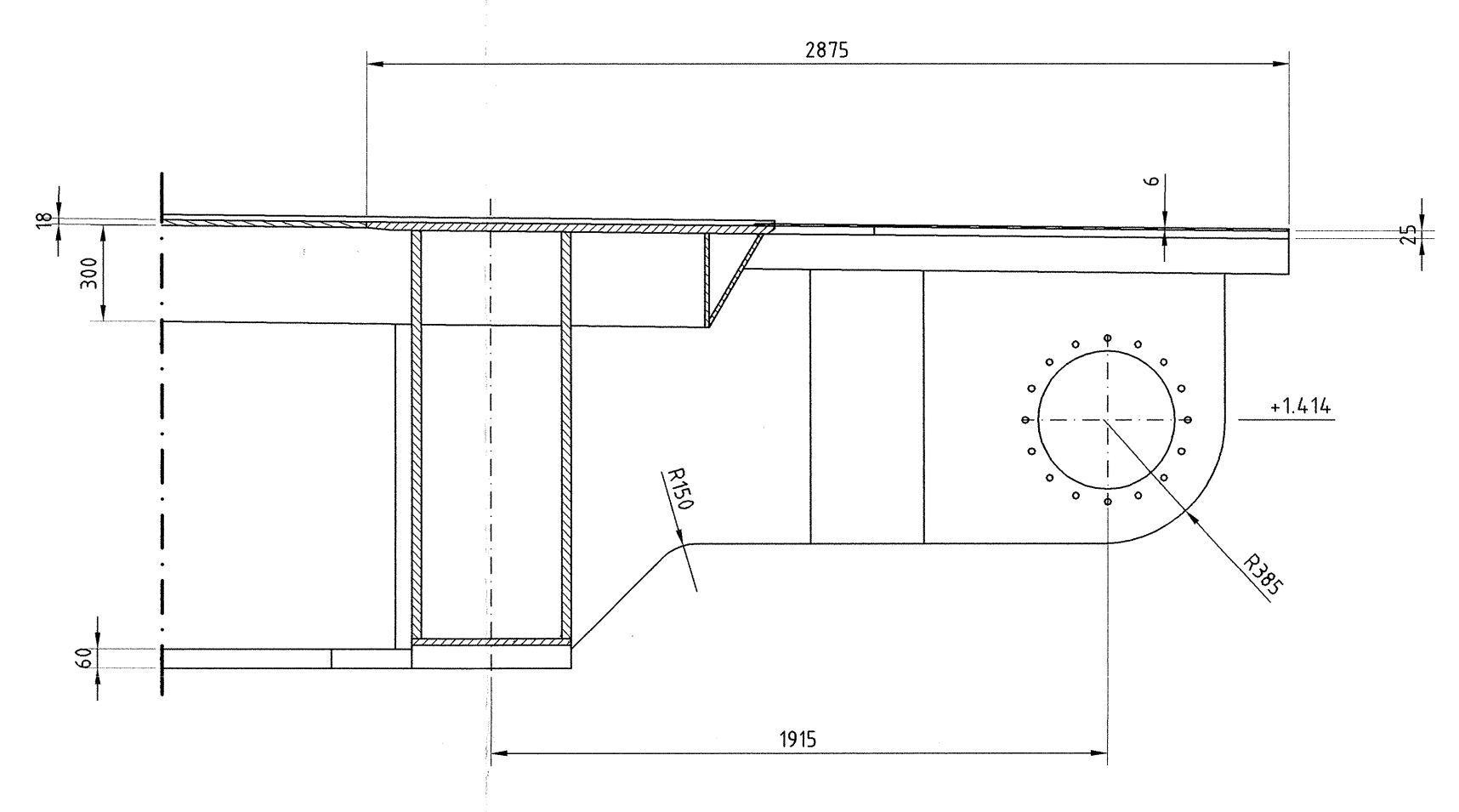
Detail -5
Schaal 1:10



Detail -6
Schaal 1:10

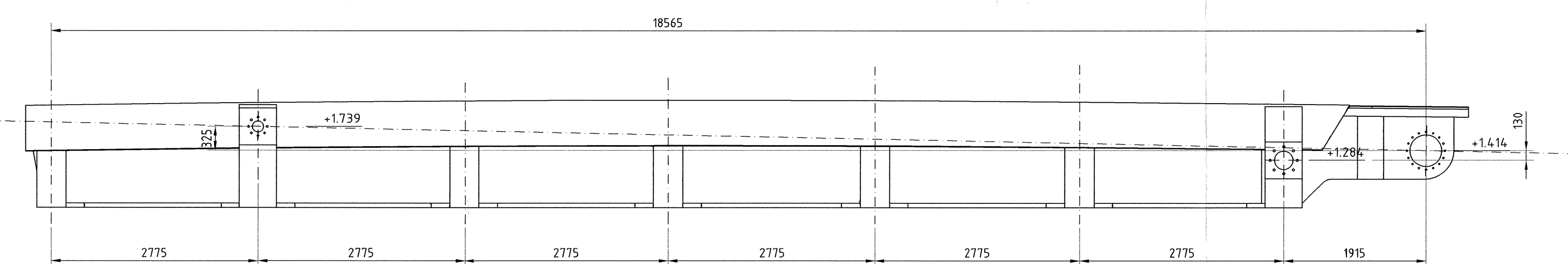


Detail -7
Schaal 1:20

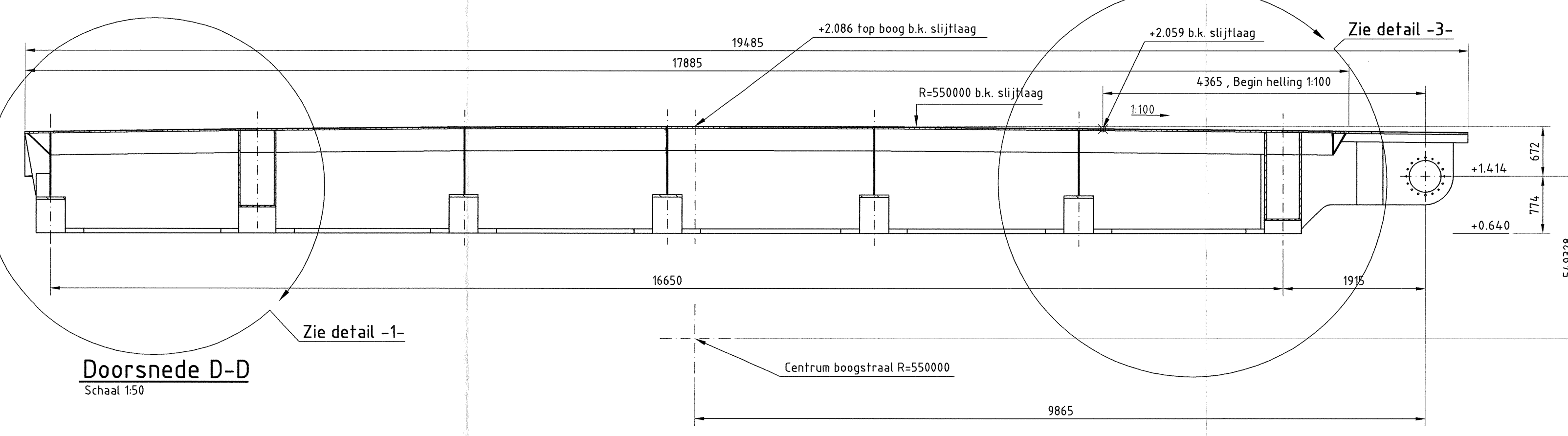


Doorsnede E-E
Schaal 1:20

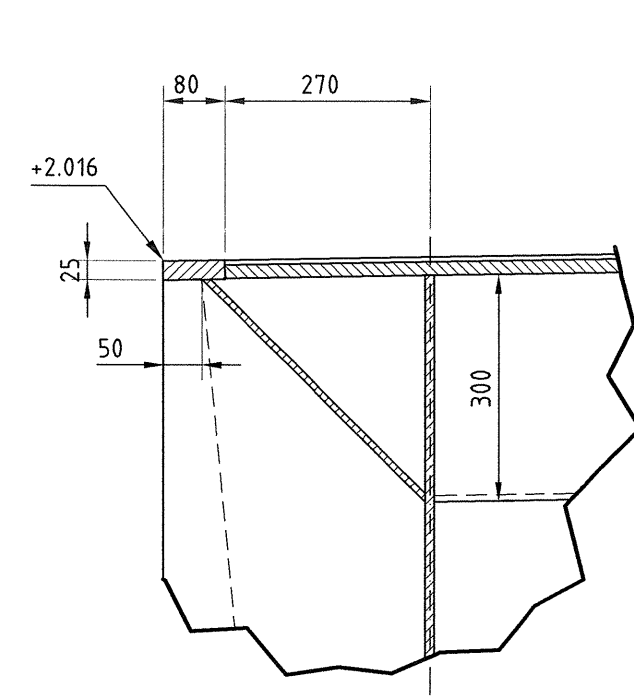
- Alle lussen dienen doortopend te worden uitgevoerd.
- Dekplaat:**
- inzetstuk 25 mm aan dekplaat 18 mm: dubbele V-las. Inzetstuk naar las toe afschudden.
 - aansluiting met bevestigingsrippen: dubbele V-las
- Hoofddigger:**
- aan onderflens en dekplaat: dubbele hoeklas 6 mm
 - aan onderflens t.p.v. 50 mm plaat: dubbele halve V-las zonder spoel
 - aan dekplaat t.p.v. 50 mm en 240 mm plaat: dubbele halve V-las 10 mm
 - aan onderflens t.p.v. 240 mm plaat: dubbele halve V-las 30 mm
 - aan onderflens ter plaatse van de opleggingen: dubbele V-las
- Dwarsdragers:**
- consoles hangtang- en achterdwarsdragers 20 resp. 30 mm aan elkaar en aan onderflens hoofddigger: halve V-las
 - consoles hangtang- en achterdwarsdragers 20 resp. 30 mm aan dekplaat: halve V-las 18 mm
 - consoles hangtang- en achterdwarsdragers 20 resp. 30 mm aan lijfplaat hoofddigger: halve V-las 12 mm
 - verder algemeen: aan onderflens en dekplaat: dubbele hoeklas 6 mm
 - aan hoofddigger lijfplaten: dubbele V-las
 - aan dikke kopplaat: halve V-las 20 resp. 30 mm
 - aan onderflens en aan onderflens hoofddigger ter plaatse van de opleggingen: dubbele V-las
 - verstijfingsplaat 12 mm in kokervormige consoles: volledig aansluiten.
- Langsliggers:**
- aan dekplaat: halve V-las. Hiervoor verticale delen afschudden.
 - aan dwarsdragers: dubbele hoeklas 5 mm
 - aan eindplaat t.p.v. achterwand: halve V-las
 - aan kokervormige dwarsdrager: dubbele halve V-las 5 mm
- Randliggers:**
- aan dekplaat t.p.v. zijkant dek: halve V-las 8 mm. l.v.m. slijflaag de las haaks afslijpen.
 - aan dekplaat t.p.v. onderzijde dek: halve V-las 8 mm.
- Verstijfingsplaten boven draaipunt:**
- aan zijkant bovenop dekplaat: halve V-las 4 mm. l.v.m. slijflaag de las haaks afslijpen.
 - aan onderzijde dekplaat en tegen hoofddigger: dubbele hoeklas 4 mm



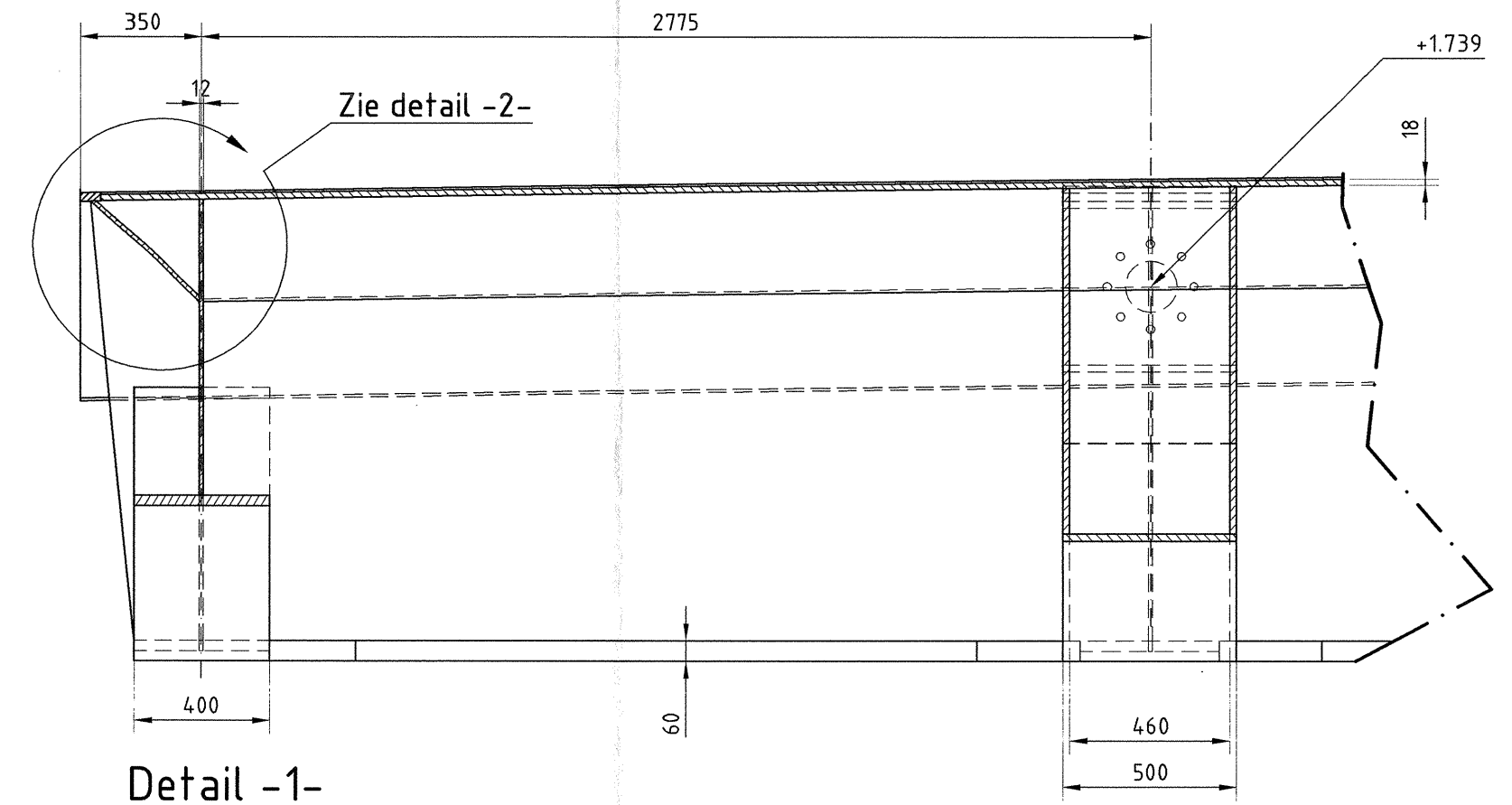
Zijaanzicht
Schaal 1:50



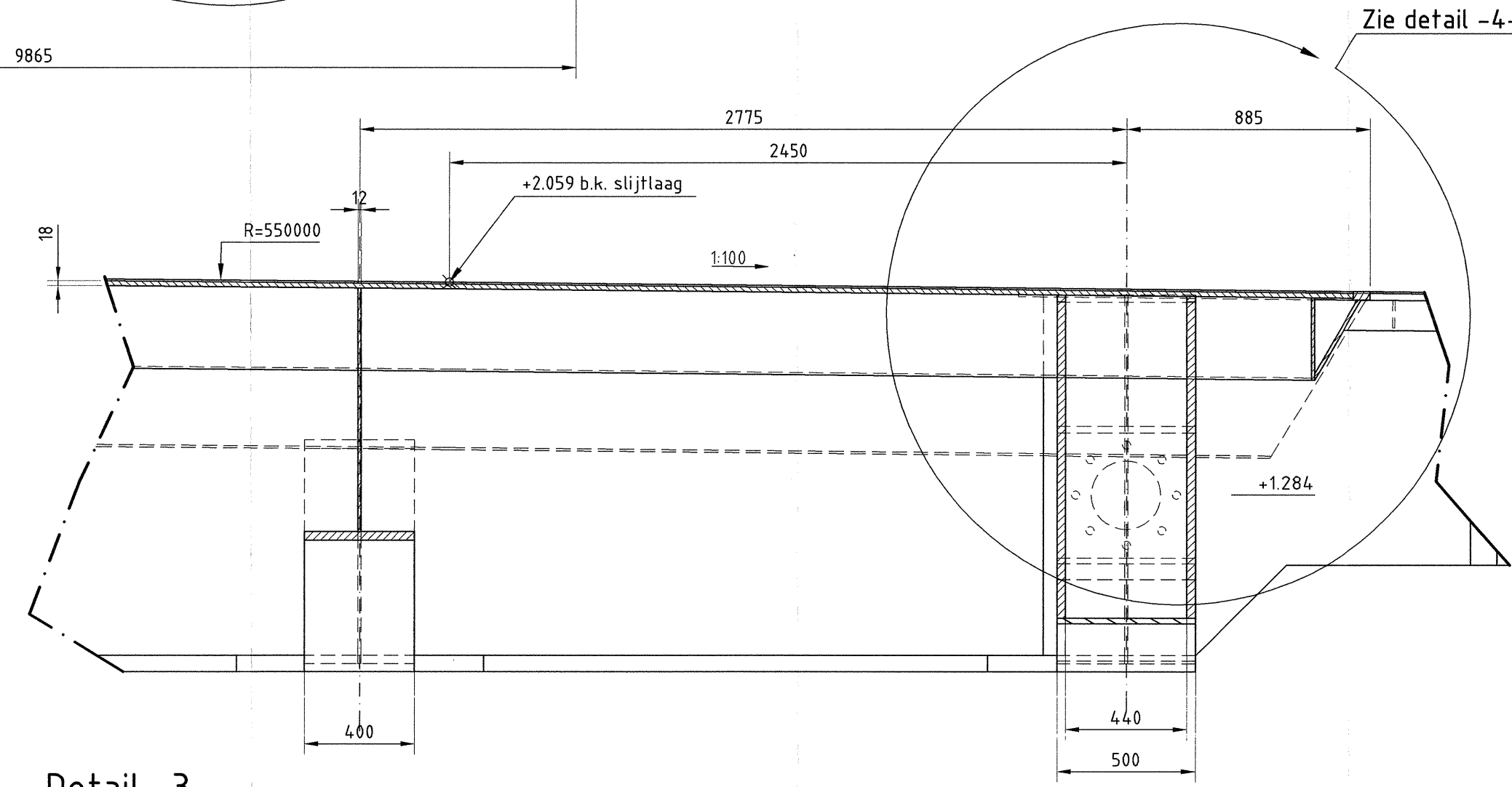
Doorsnede D-D
Schaal 1:50



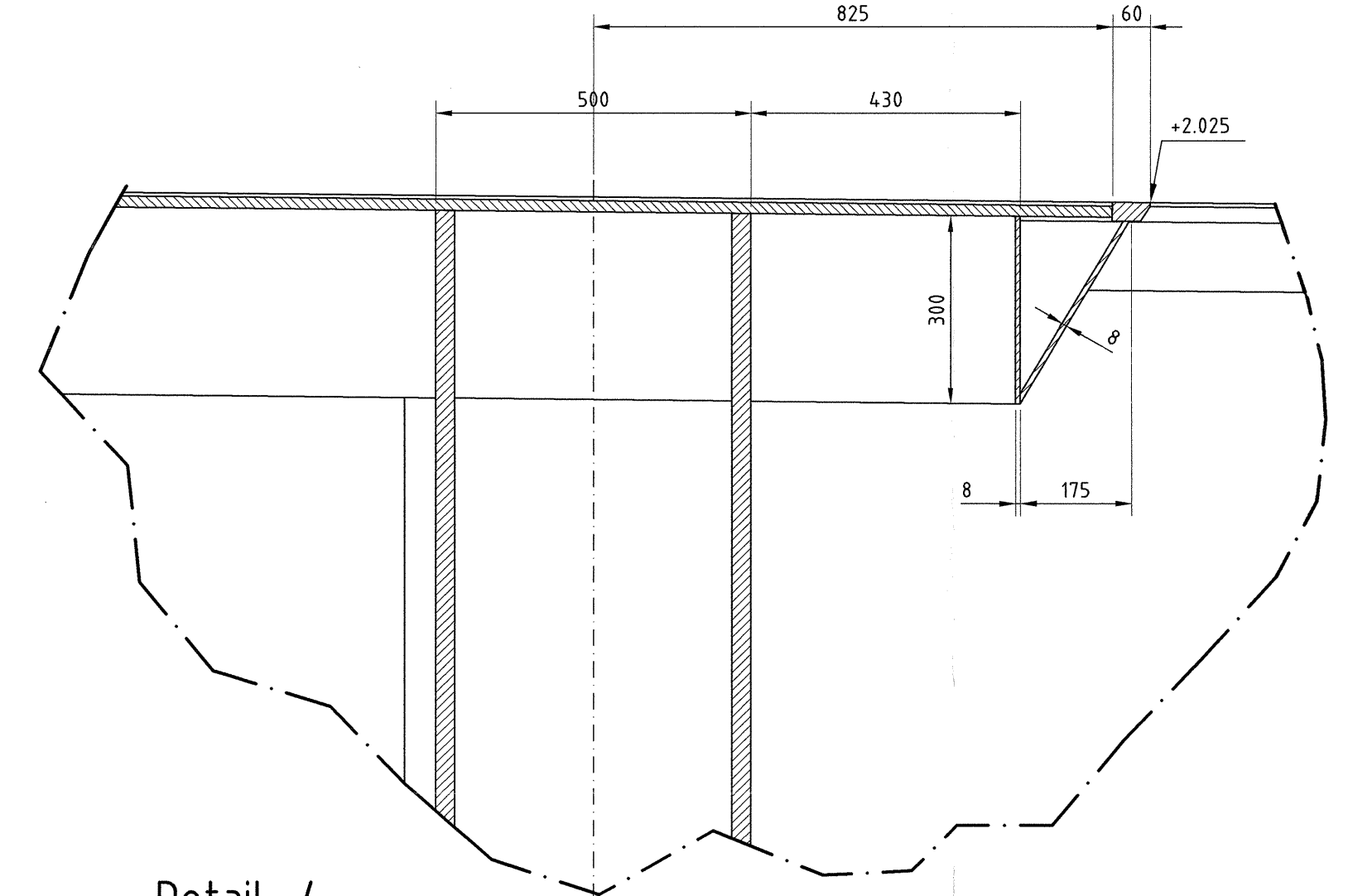
Detail -2
Schaal 1:10



Detail -1
Schaal 1:20

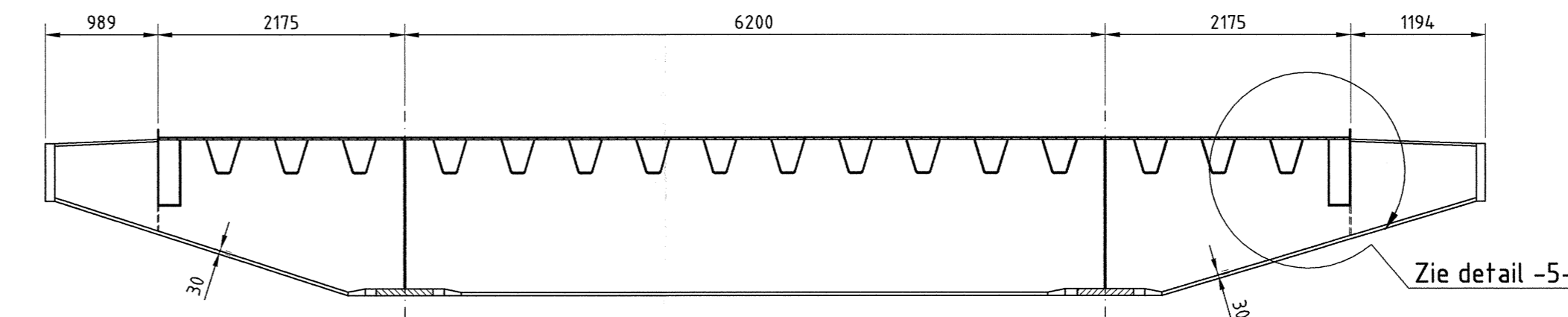
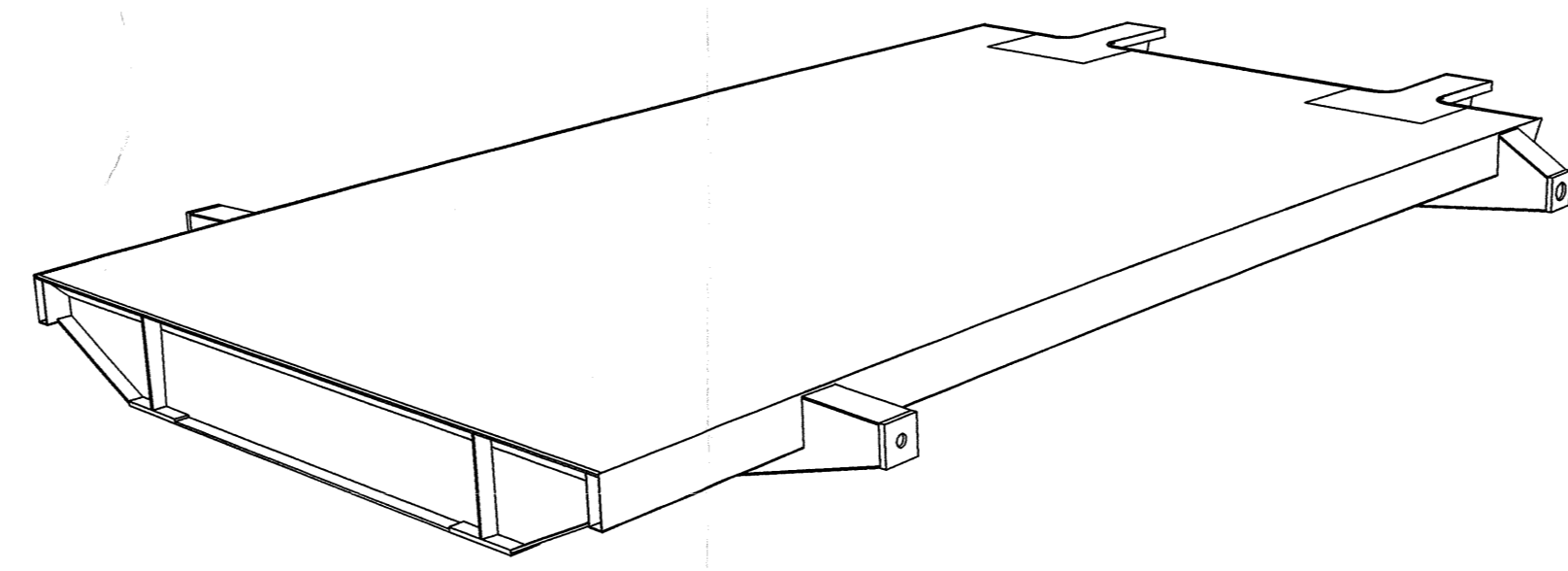
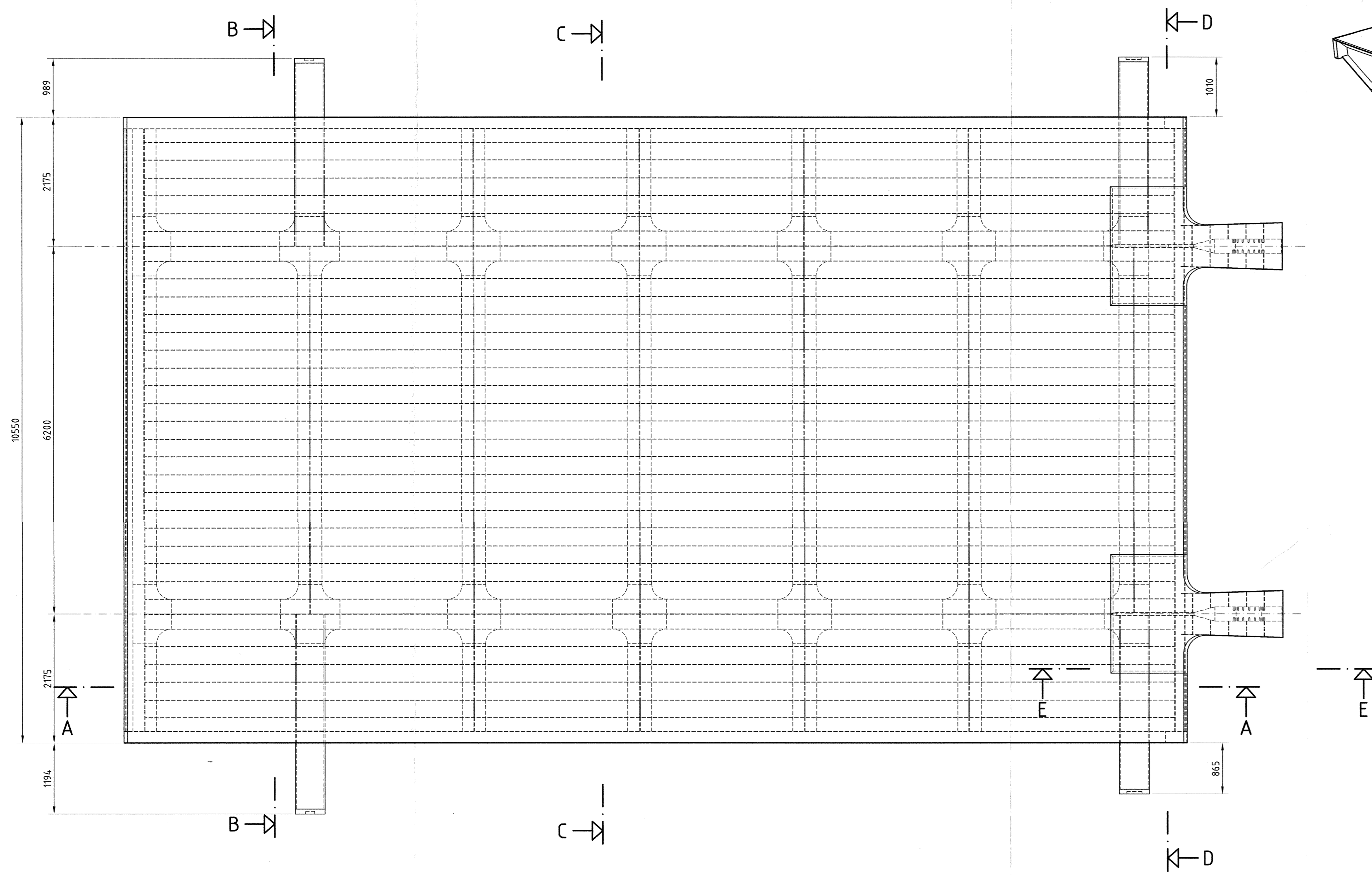


Detail -3
Schaal 1:20

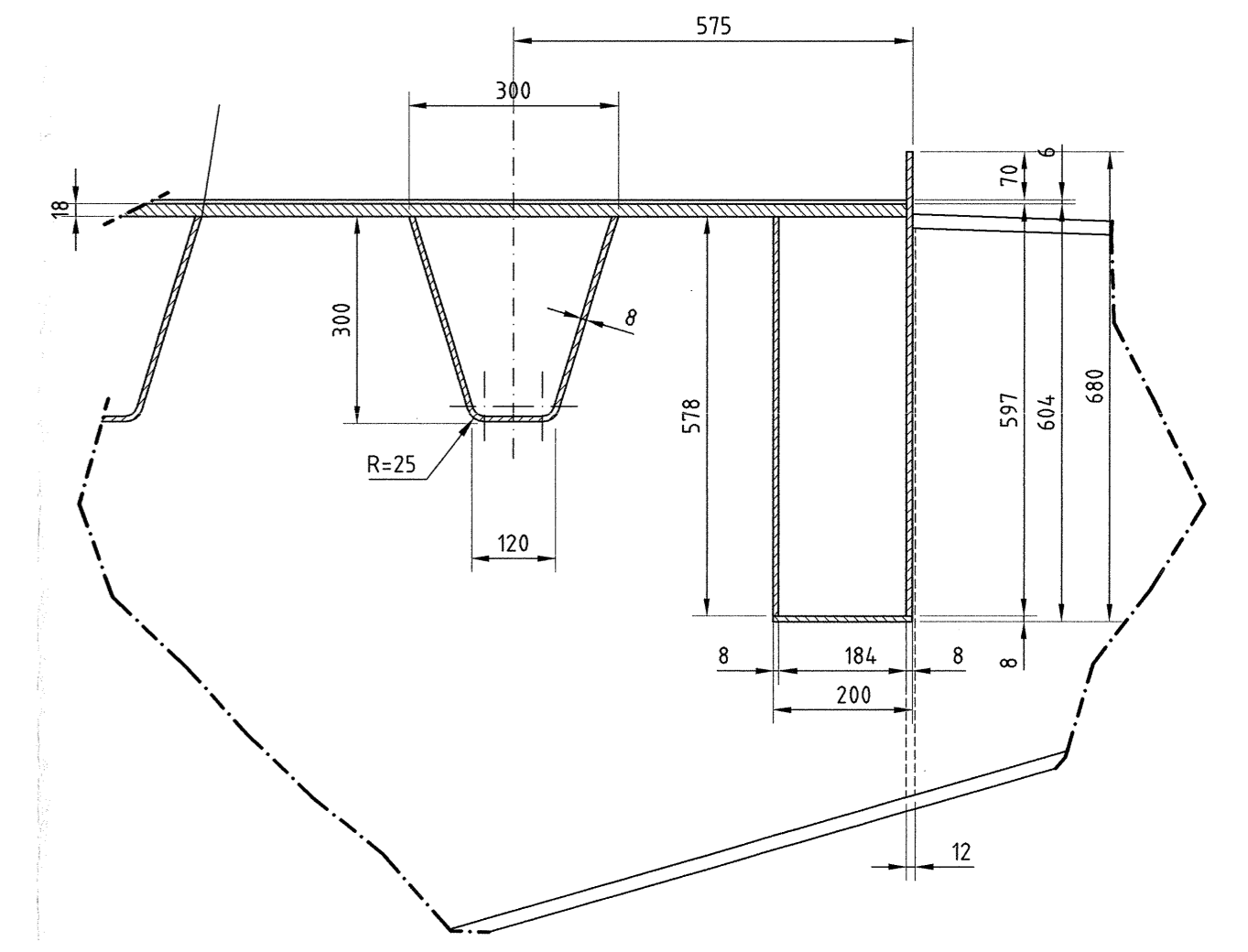


Detail -4
Schaal 1:10

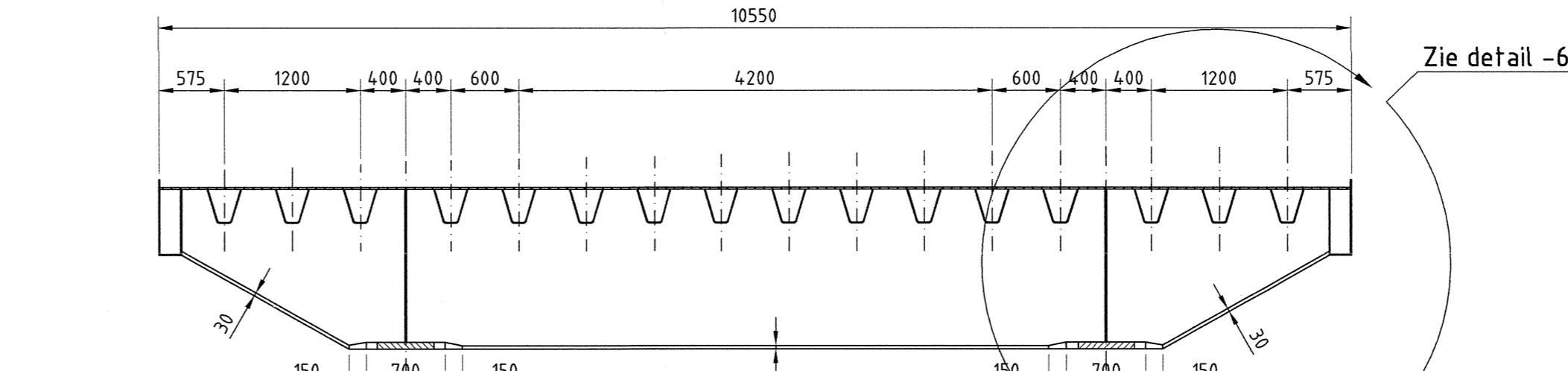
OIV BV Engineering Lokale Dier Hoop Waterloosraai 12 G		gecontroleerd ing. P.F. Zandvliet ingespreken ing. J. van Vuren Status: GOEDGEKURD G.I.O. OIV-nummer: DS-AD2409001060-B-0002	
Voor Overzicht zie Waa 11 Beheerend Nij: Bestek		Bestek versie: versie 04	
N231 Bosrandbrug Vervangen Bosrandbrug en fietsbrug Topcode 25044 en 25045			
Gemeente: Aalsmeer OVERZICHT GROTE VAL		Amstelveen Haarlemmermeer	
ontworpen	ing. T. Zijlstra	schaal	44 01-03-2011
gecontroleerd	ing. P.F. Zandvliet	aan	Diverse
gezien	ing. J. van Vuren	in	36 bladen, blad nr. 12
Provincie Noord-Holland		N231-53033-52-08-22	



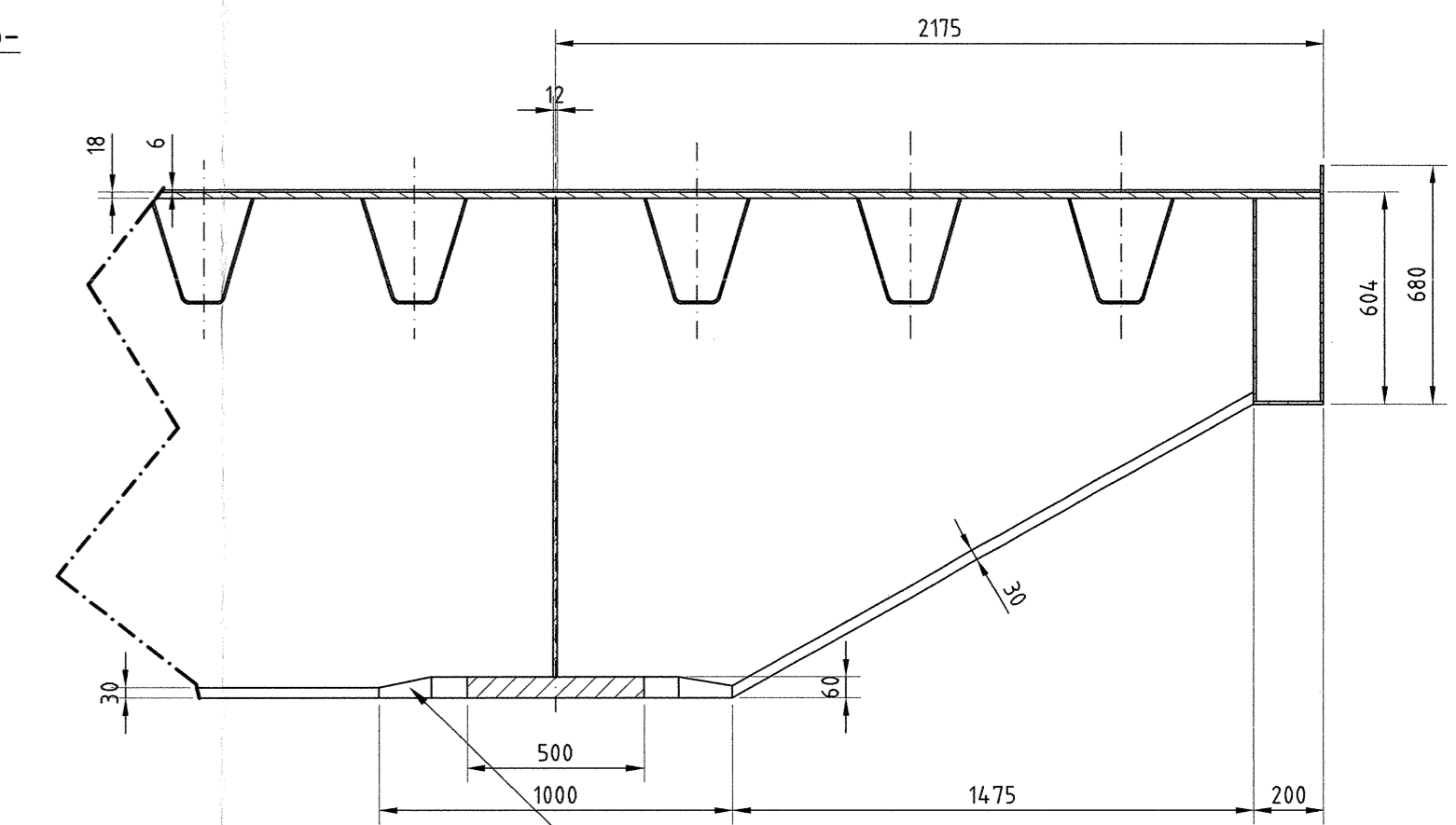
Doorsnede B-B
Schaal 1:50



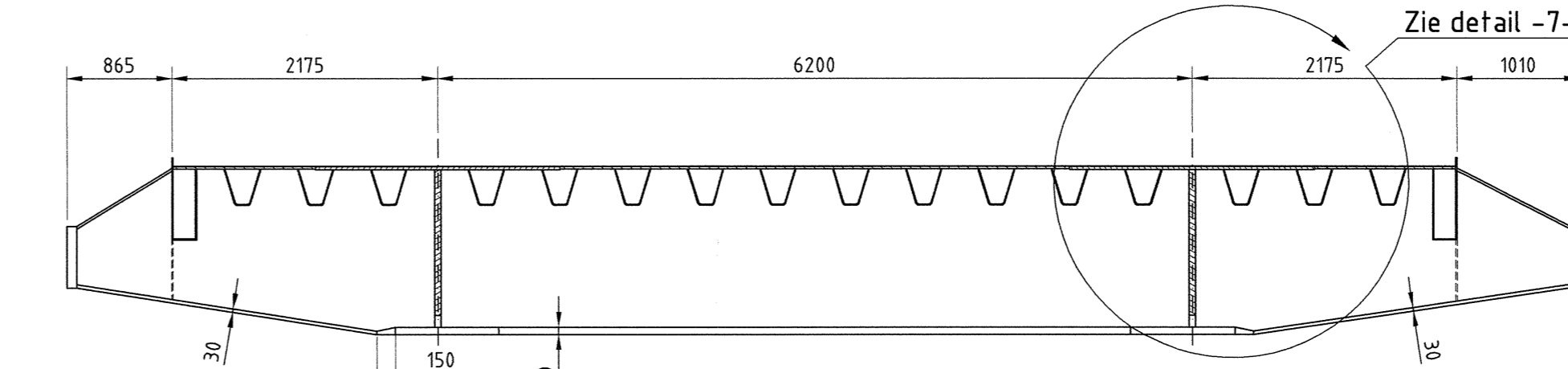
Detail -5-
Schaal 1:10



Doorsnede C-C
Schaal 1:50

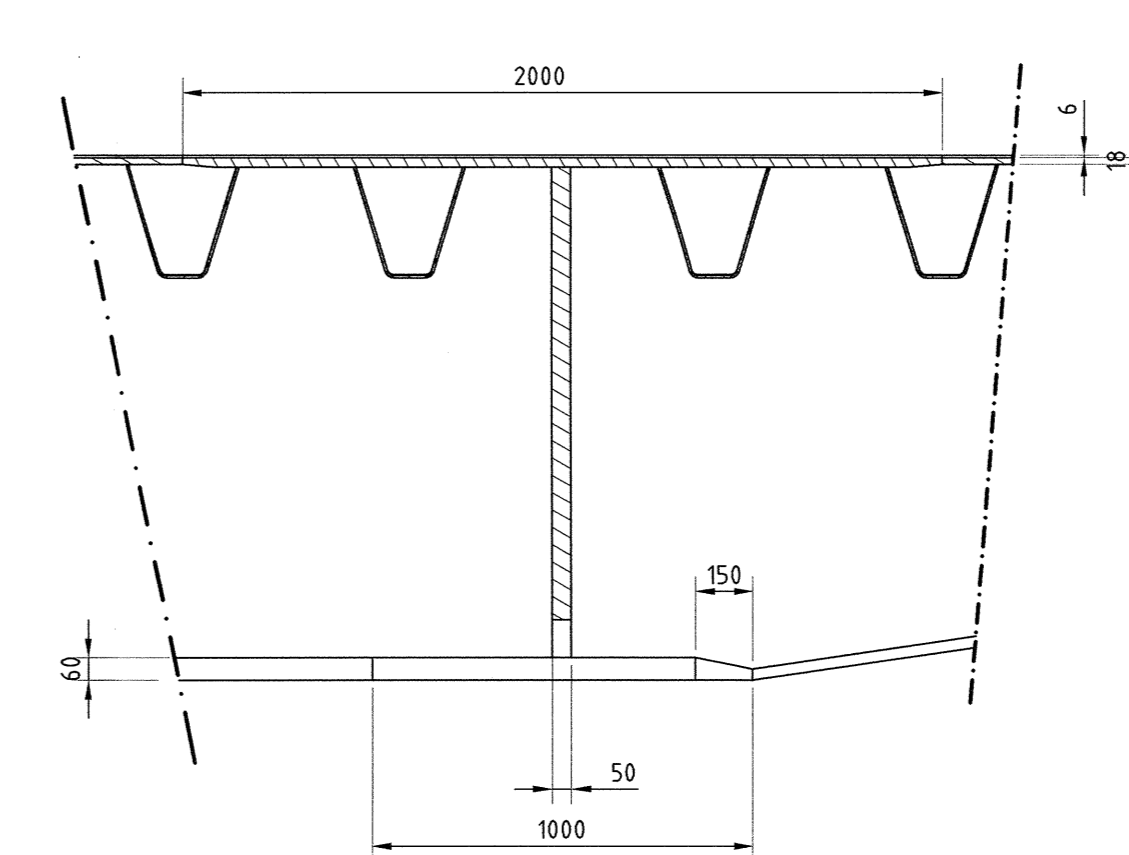


Detail -6-
Schaal 1:20

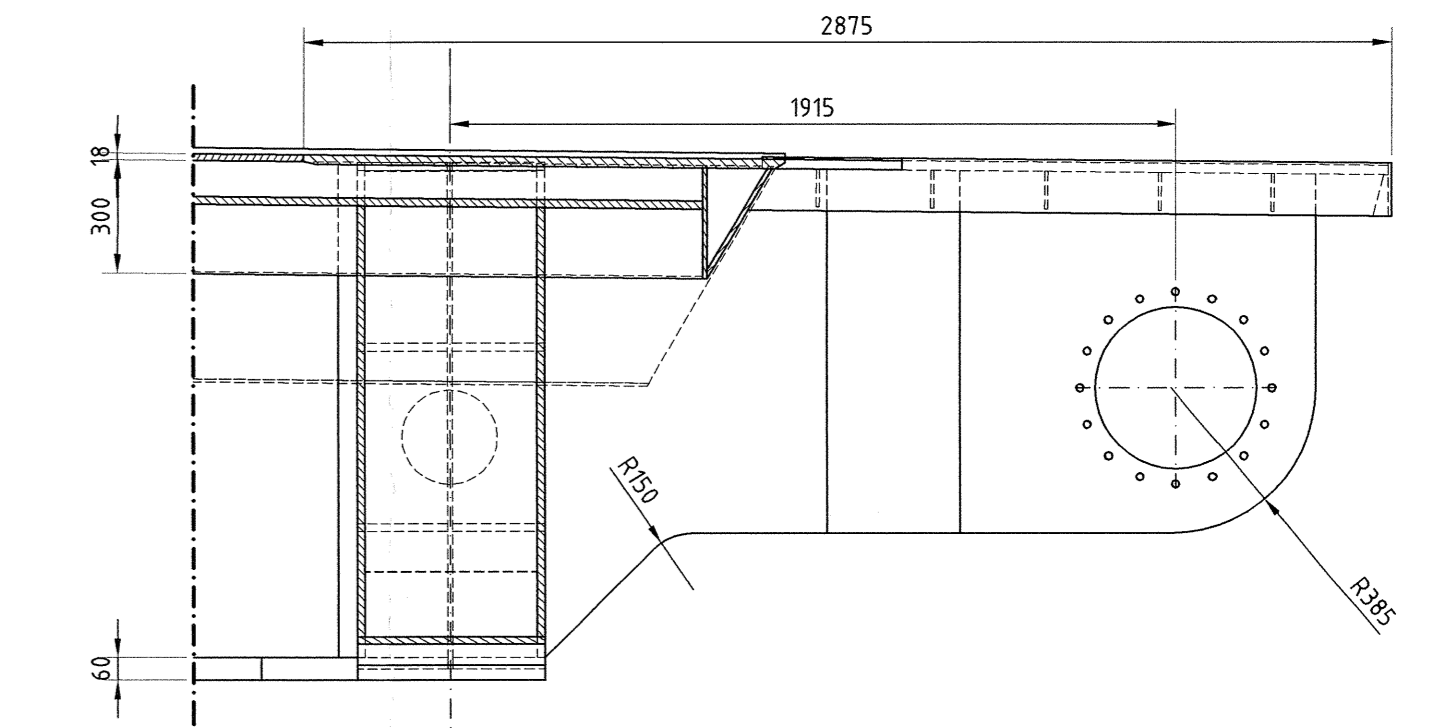


Doorsnede D-D
Schaal 1:50

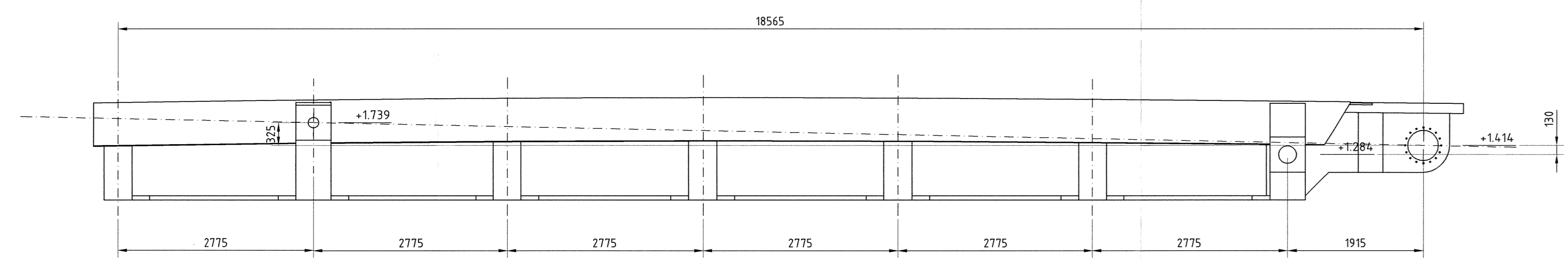
Zie detail -7-



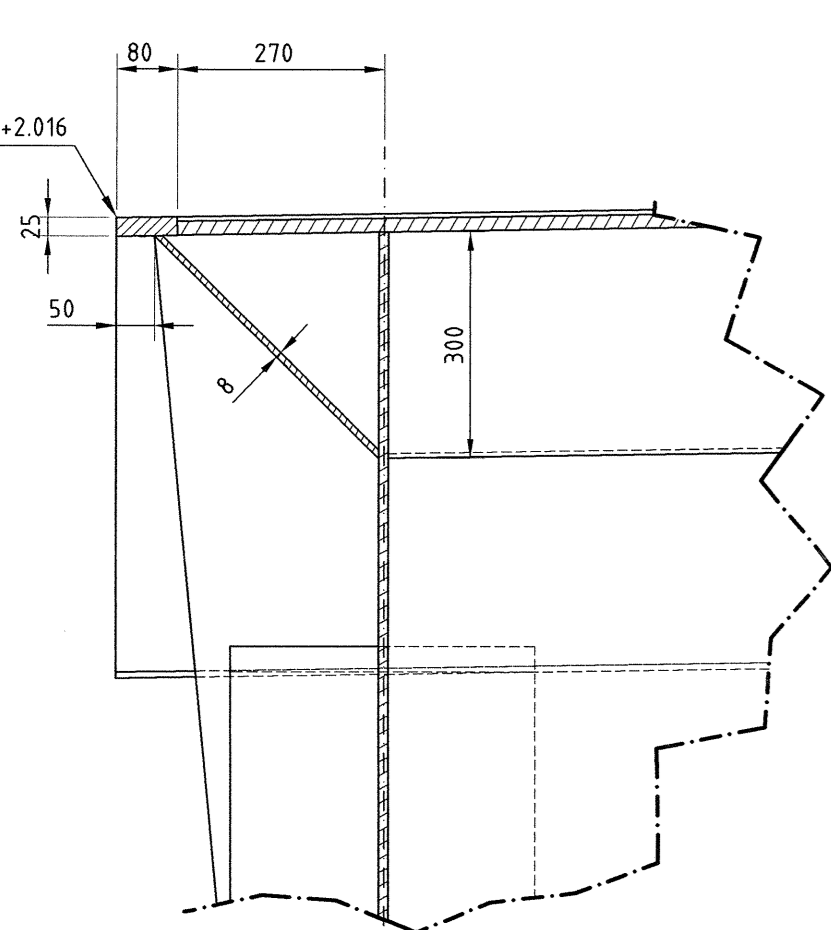
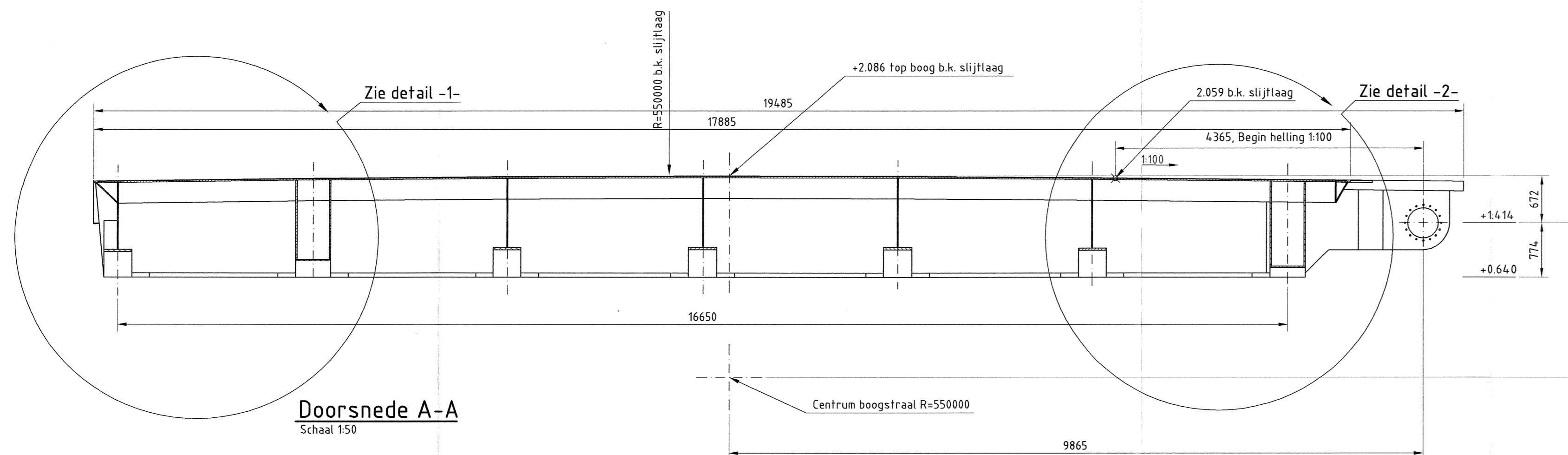
Detail -7-
Schaal 1:20



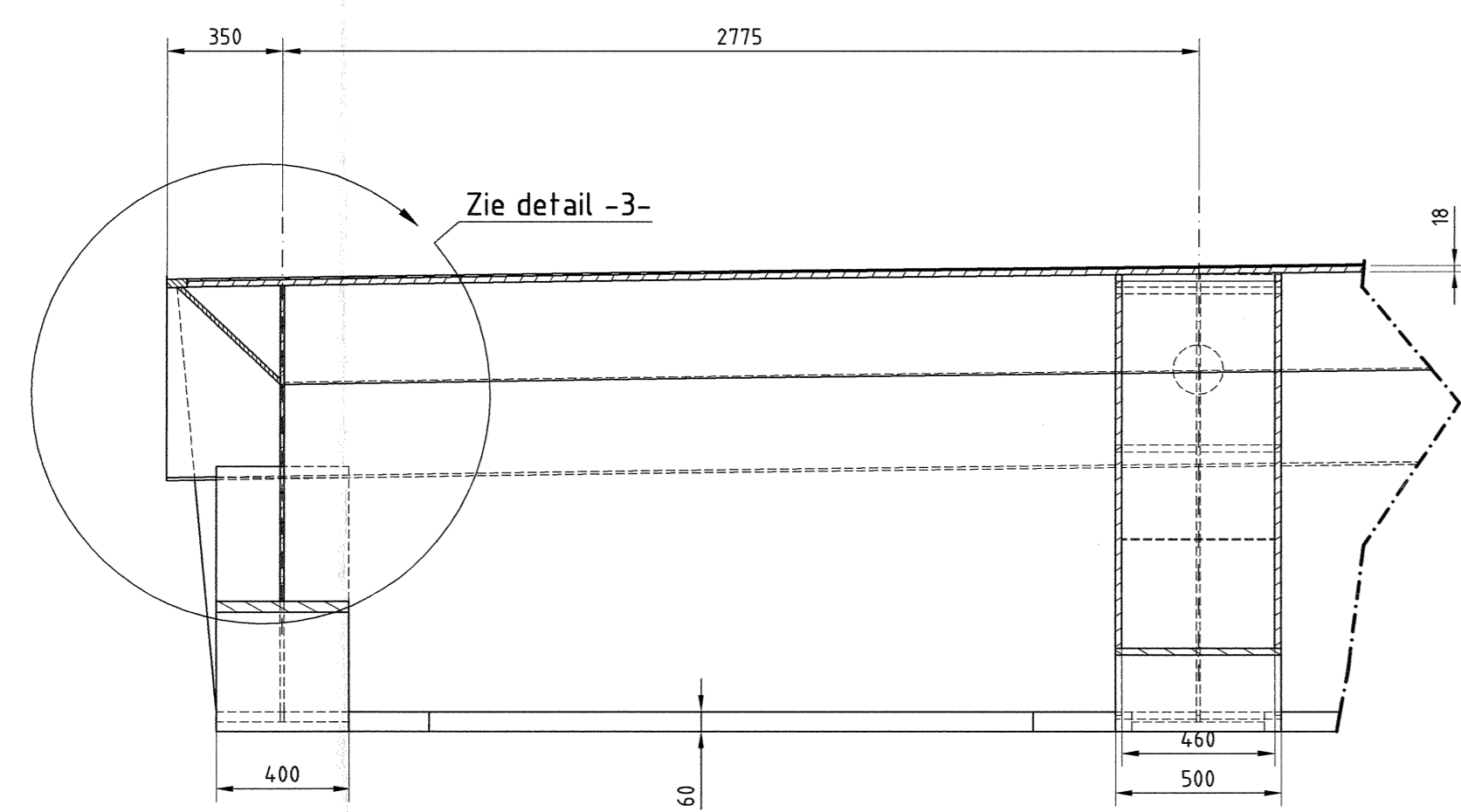
Doorsnede E-E
Schaal 1:50



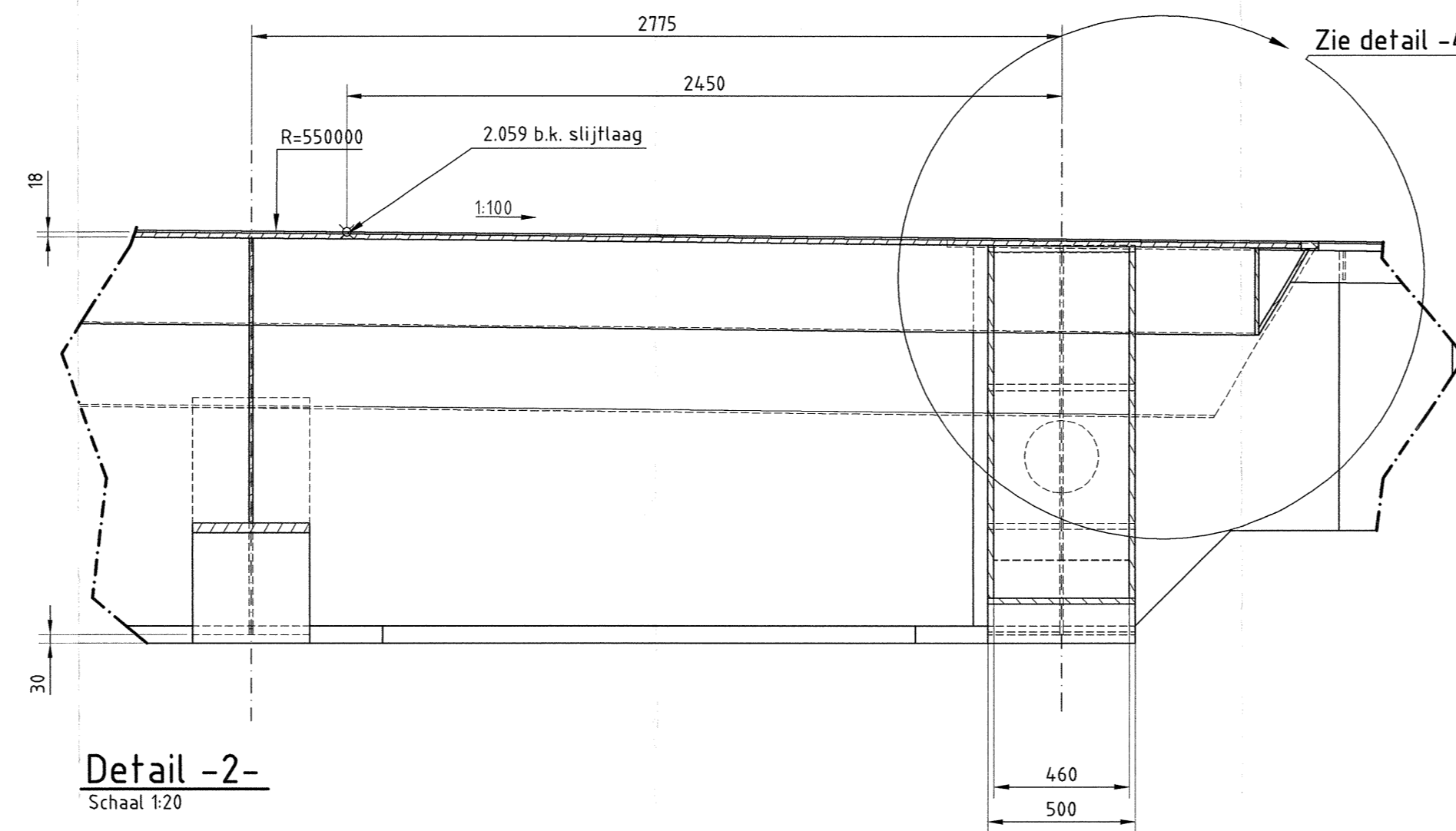
Doorsnede A-A
Schaal 1:50



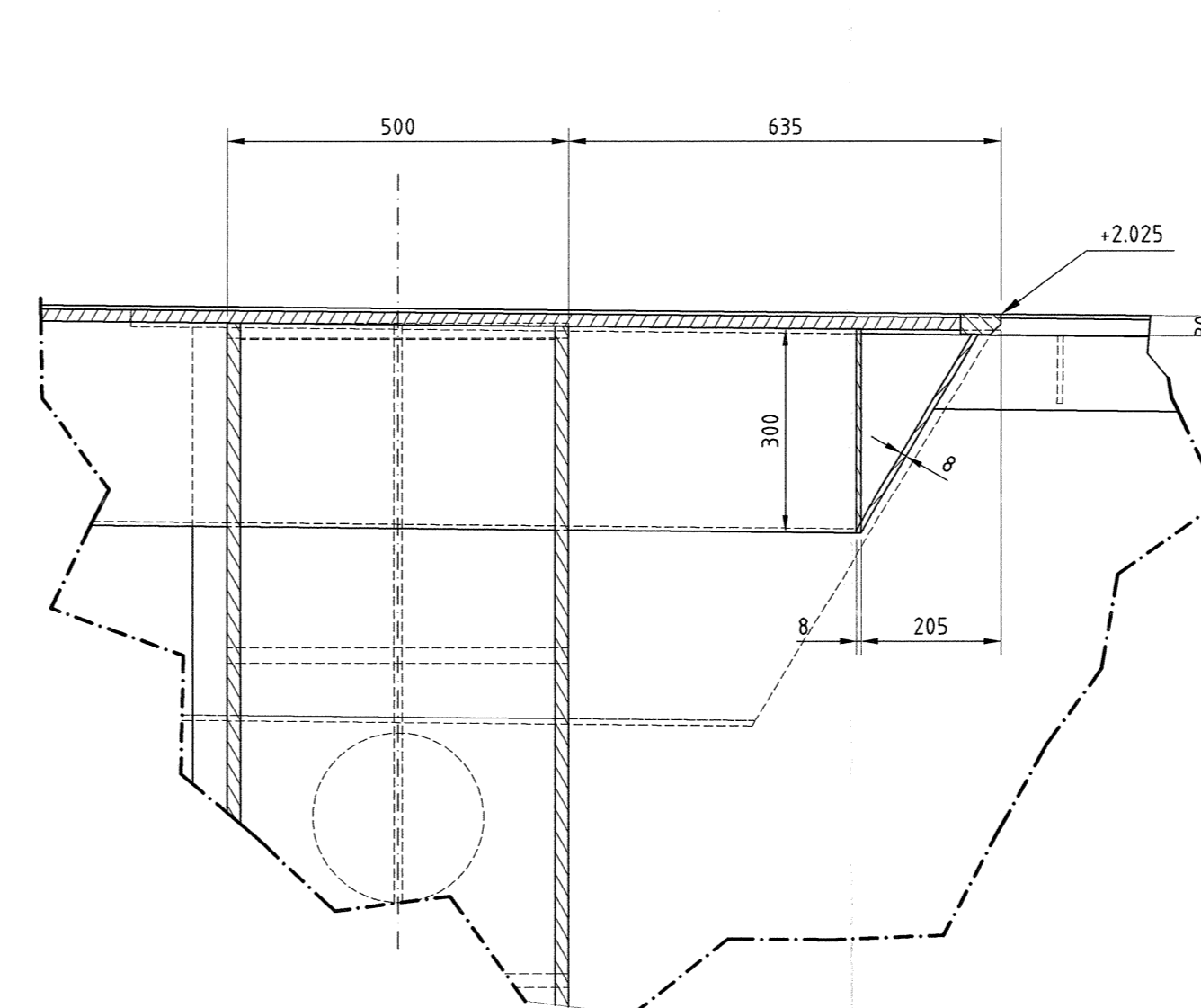
Detail -3-
Schaal 1:10



Detail -1-
Schaal 1:20



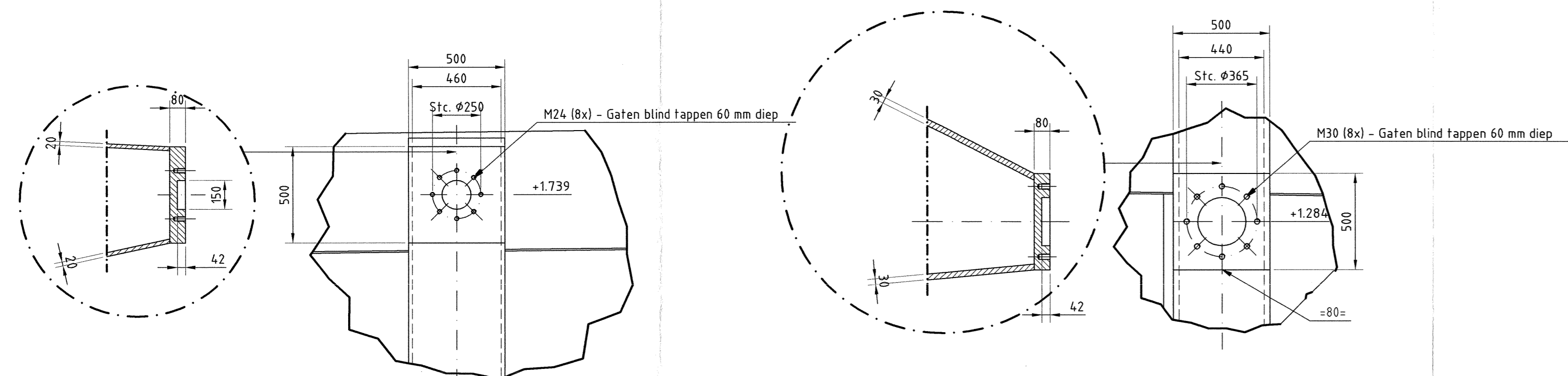
Detail -2-
Schaal 1:20



Detail -4-
Schaal 1:10

- Alle lussen dienen doorlopend te worden uitgevoerd.
- Dekplaat:**
- inzetstuk 25 m aan dekplaat 18 mm dubbele V-las. Inzetstuk naar las toe afschuiven.
 - aansluiting met beëindigingsrippen: dubbele V-las
- Hoofddrager:**
- aan onderflens en dekplaat: dubbele hoeklas 6 mm
 - aan onderflens t.p.v. 50 mm plaat: dubbele halve V-las zonder spieël
 - aan dekplaat t.p.v. 50 mm en 240 mm plaat: dubbele halve V-las 10 mm
 - aan onderflens t.p.v. 240 mm plaat: dubbele halve V-las 30 mm
 - aan onderflens ter plaatse van de opleggingen: dubbele V-las
- Dwarsdragers:**
- consoles hangstang- en achterdwarsdragers 20 resp. 30 mm aan elkaar en aan onderflens hoofddrager: halve V-las
 - consoles hangstang- en achterdwarsdragers 20 resp. 30 mm aan dekplaat: halve V-las 18 mm
 - consoles hangstang- en achterdwarsdragers 20 resp. 30 mm aan lijfplaat hoofddrager: halve V-las 12 mm
 - verder algemeen: aan onderflens en dekplaat: dubbele hoeklas 6 mm
 - aan hoofddrager lijfplaten: dubbele V-las
 - aan dikke kopplaat: halve V-las 20 resp. 30 mm
 - aan onderflens en aan onderflens hoofddrager ter plaatse van de opleggingen: dubbele V-las
 - verstevigingsplaat 12 mm in kokervormige consoles: volledig aansluiten.
- Langsliggers:**
- aan dekplaat: halve V-las. Hiervoor verticale delen afschuiven.
 - aan dwarsdragers: dubbele hoeklas 5 mm
 - aan eindplaat t.p.v. achterwand: halve V-las
 - aan kokervormige dwarsdrager: dubbele halve V-las 5 mm
- Randliggers:**
- aan dekplaat t.p.v. zijkant dek: halve V-las 8 mm. l.v.m. slijflaag de las haaks afslijpen.
 - aan dekplaat t.p.v. onderzijde dek: halve V-las 8 mm.
- Verstevigingsplaten boven draaipunten:**
- aan zijkant bovenop dekplaat: halve V-las 4 mm. l.v.m. slijflaag de las haaks afslijpen.
 - aan onderzijde dekplaat en legen hoofddrager: dubbele hoeklas 4 mm

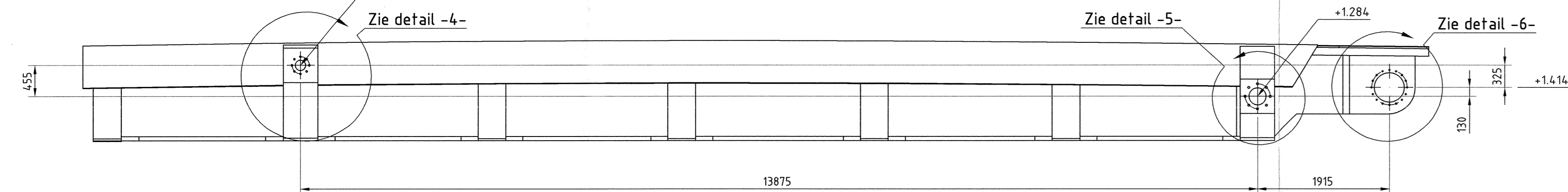
Ontw. BV Lini-tek Engineering Lokale Dier Weg Westervoort 17 5	(gecontroleerd) Ing. P.F. Zandbergen (ingegenomen) Ing. J. van Vuuren Status: GOEDGEKEURD DITV-nummer: DS-AD2409001060-B-0003
Voor: Dierrecht de Maat '11 Bekoemd bij: Bestek	Bestek N231 Bosrandbrug Vervangen Bosrandbrug en fietsbrug Topcodes 25D44 en 25D45
Gemeente: Aalsmeer OVERZICHT KLEINE VAL	Amstelveen Haarlemmermeer
ontworpen: Ing. T. Zidar gecontroleerd: Ing. P.F. Zandbergen gezien: Ing. J. van Vuuren	schaal: Diverse in: 36 bladen, blad nr. 13
Provincie Noord-Holland	N231-53033-52-08-23 A0



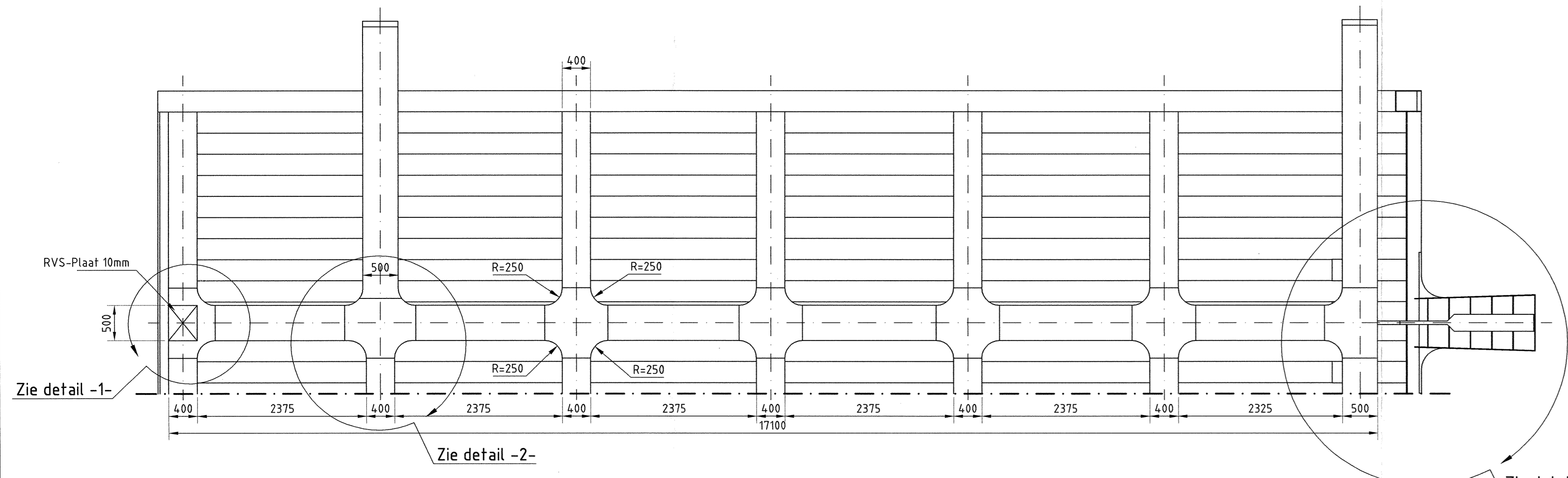
Detail -4- Aanpikpunt hangstang
Schaal 1:20

Detail -5- Aanpikpunt cilinder
Schaal 1:20

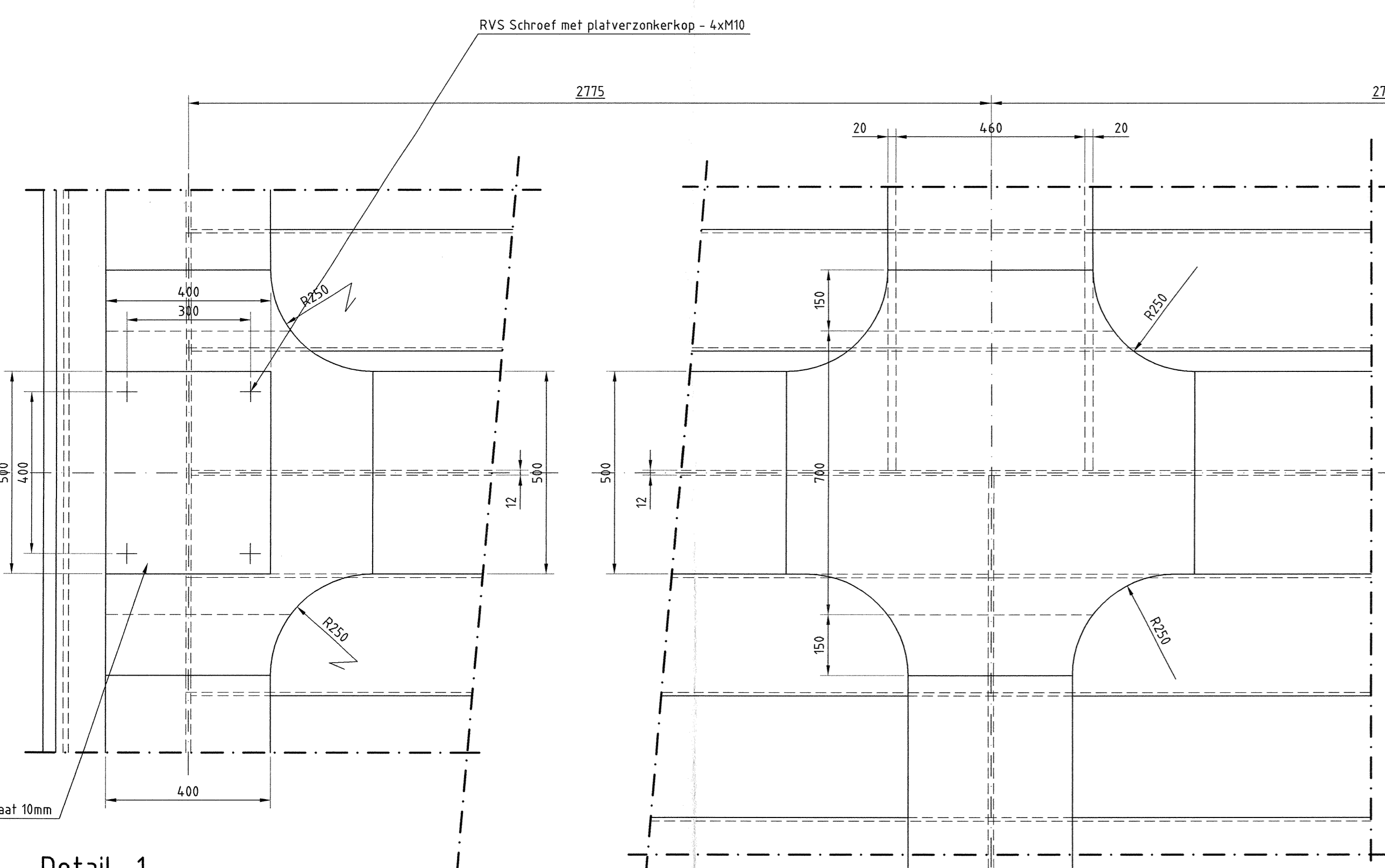
Detail -6- Hoofdraaipunt val
Schaal 1:20



Zij aanzicht
Schaal 1:50



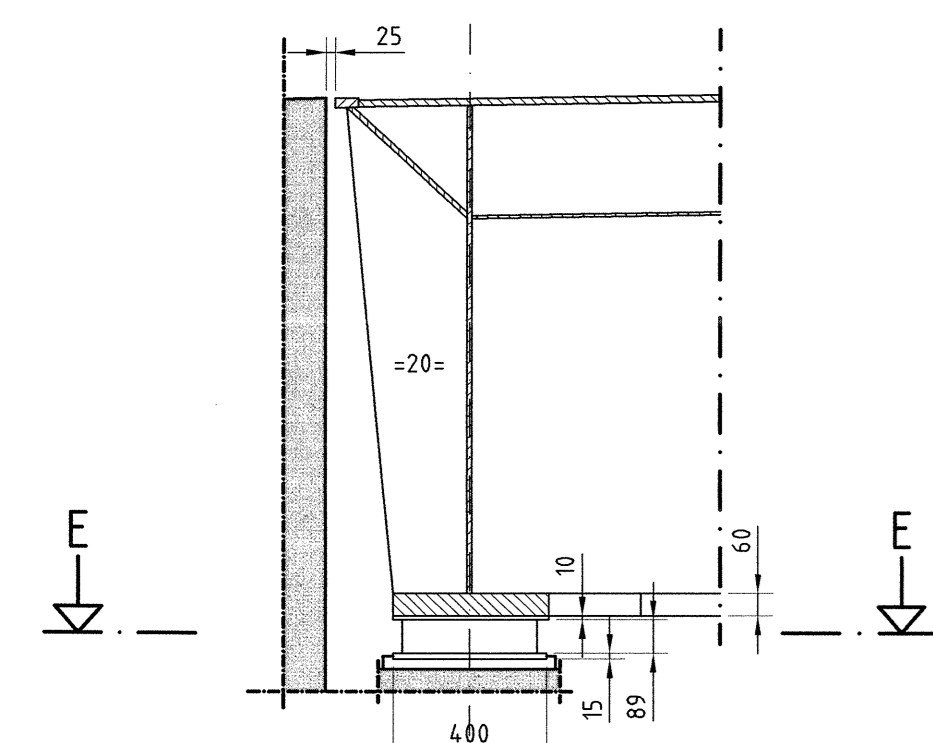
Onder aanzicht
Schaal 1:50



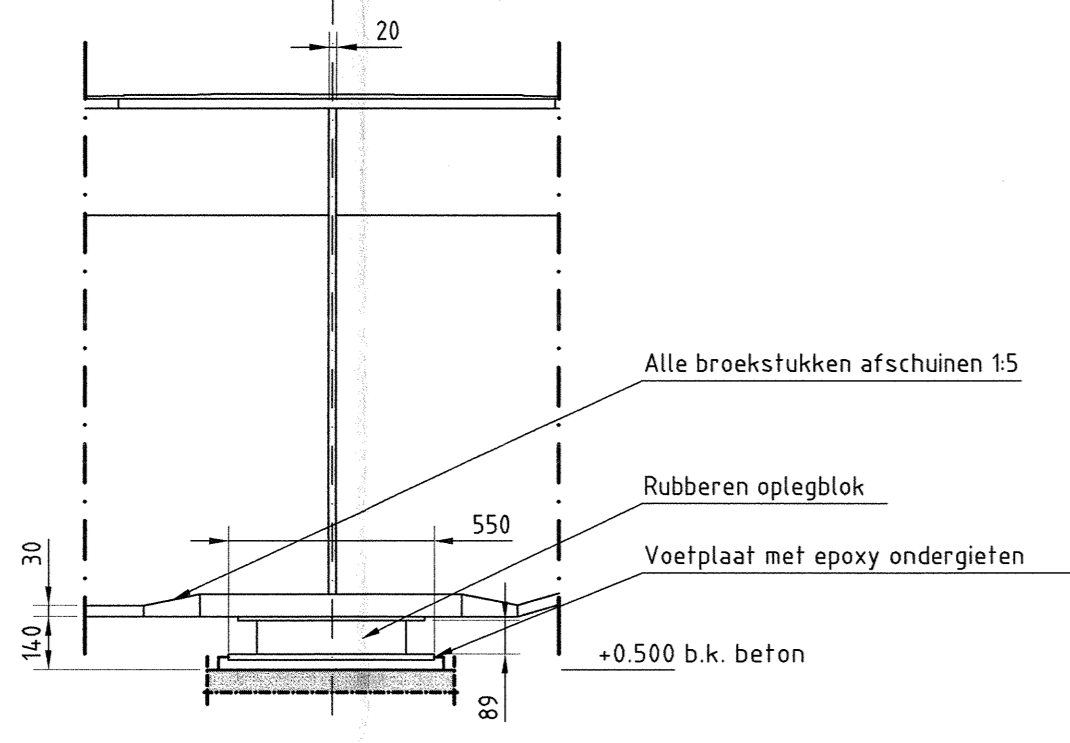
Detail -1-
Schaal 1:10

Detail -2-
Schaal 1:10

Detail -3-
Schaal 1:10

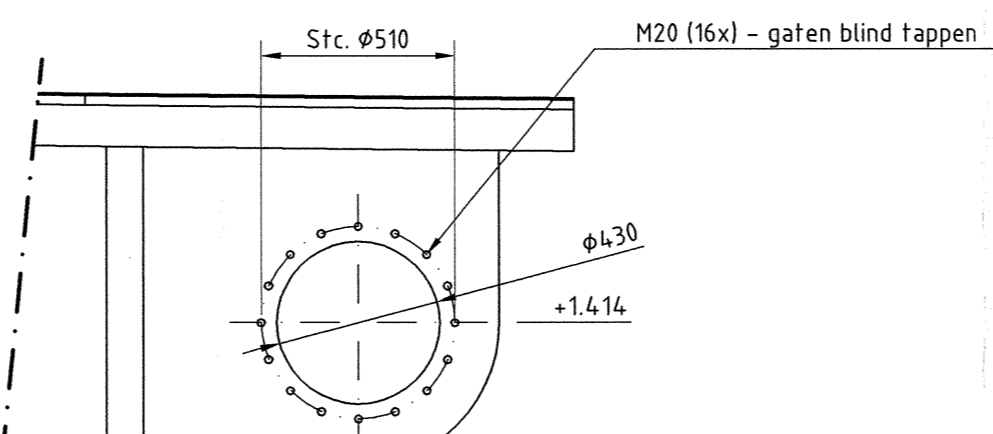
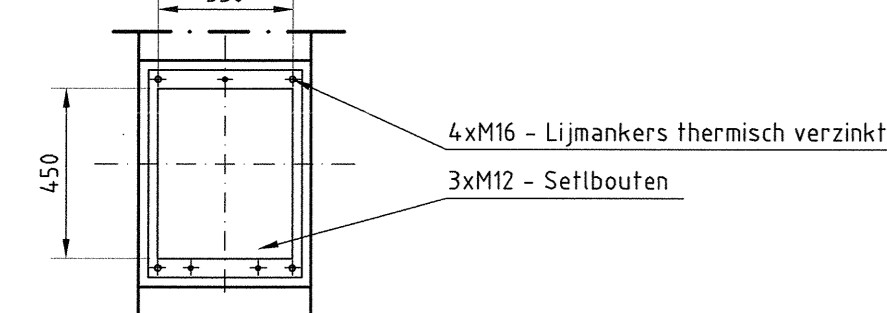


Detail - zij aanzicht oplegblokken-
Schaal 1:10

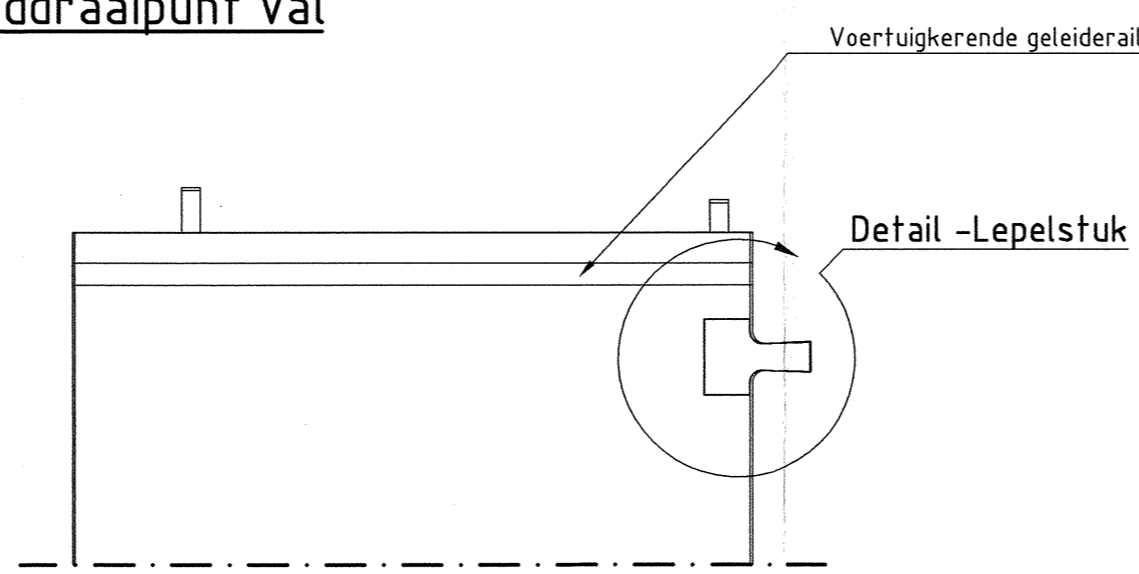


Detail - voor aanzicht oplegblokken-
Schaal 1:10

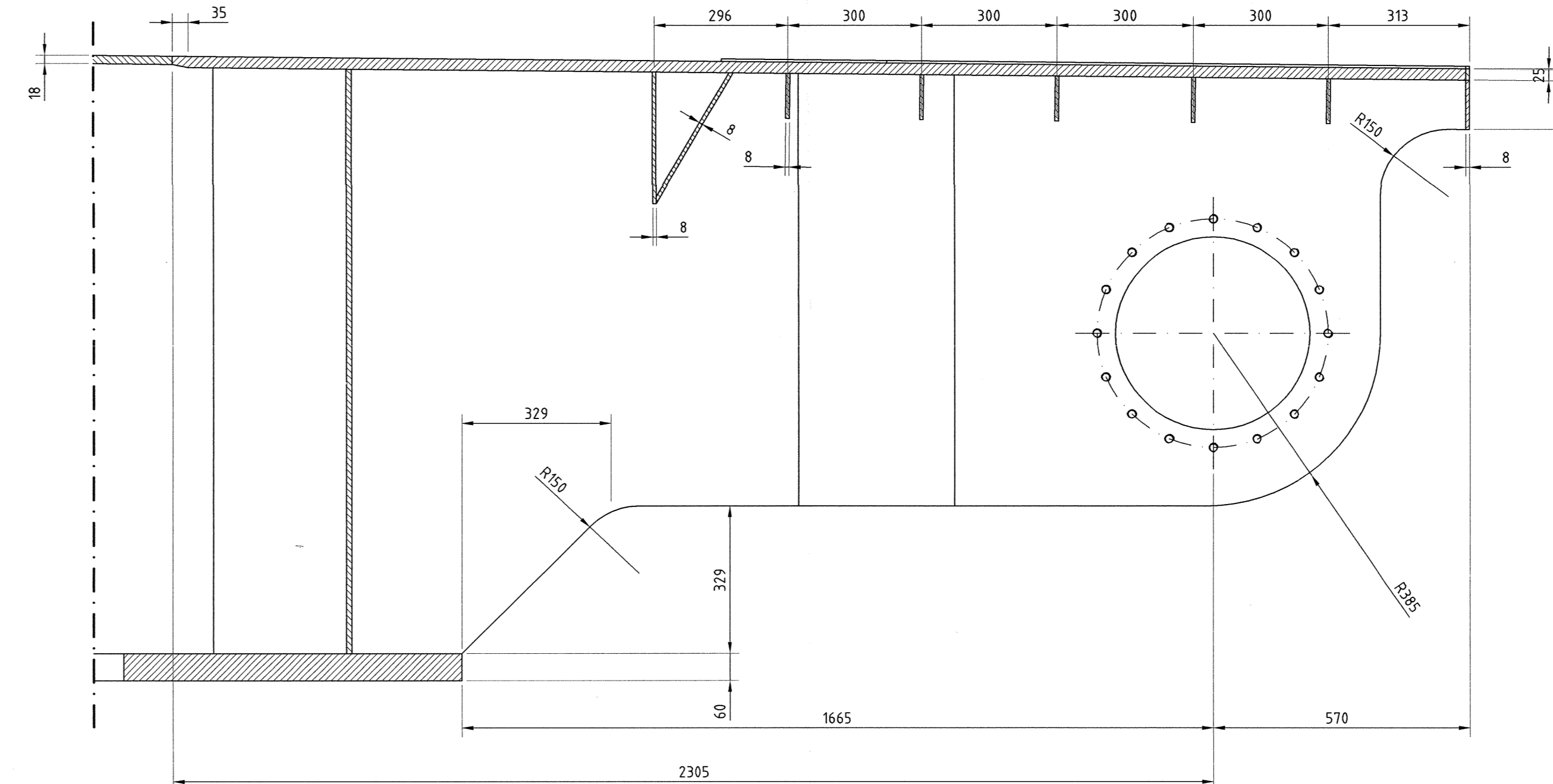
Doorsnede E-E
Schaal 1:10



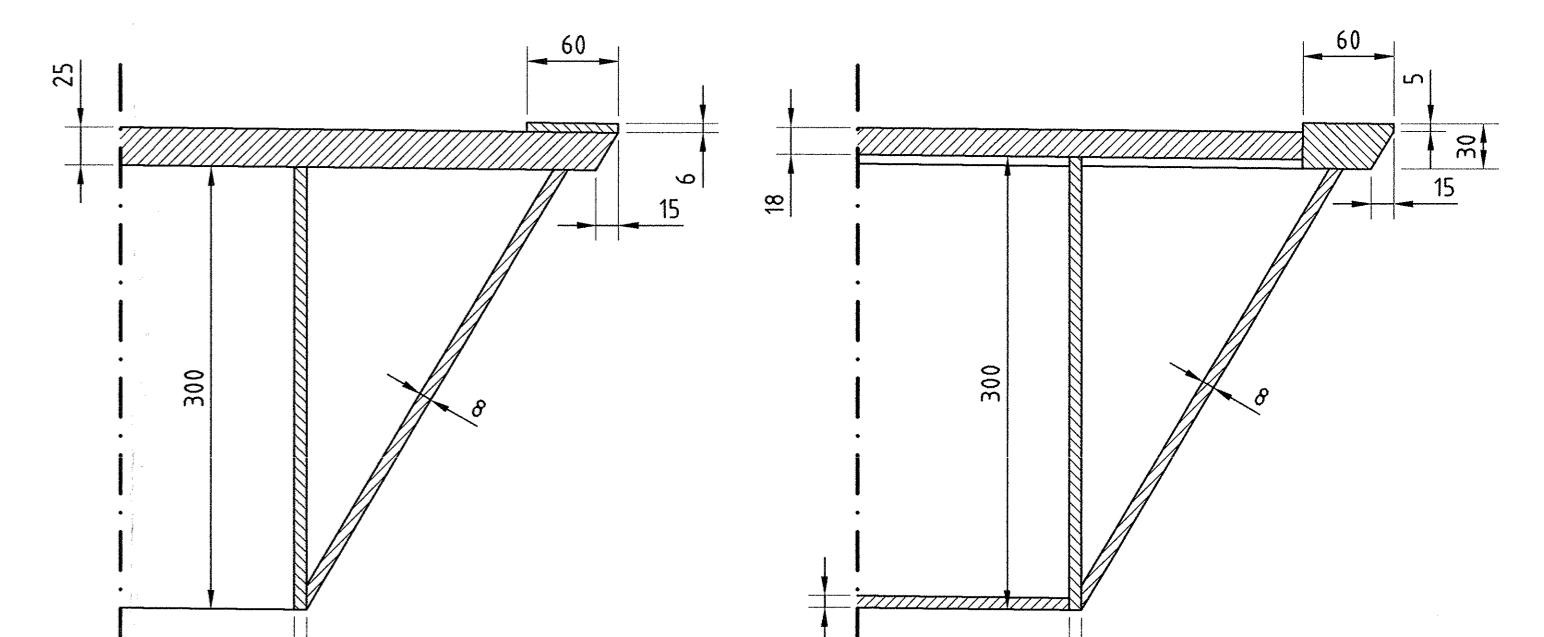
Detail -6- Hoofdraaipunt val
Schaal 1:20



Detail - Lepelstuk
Schaal 1:50

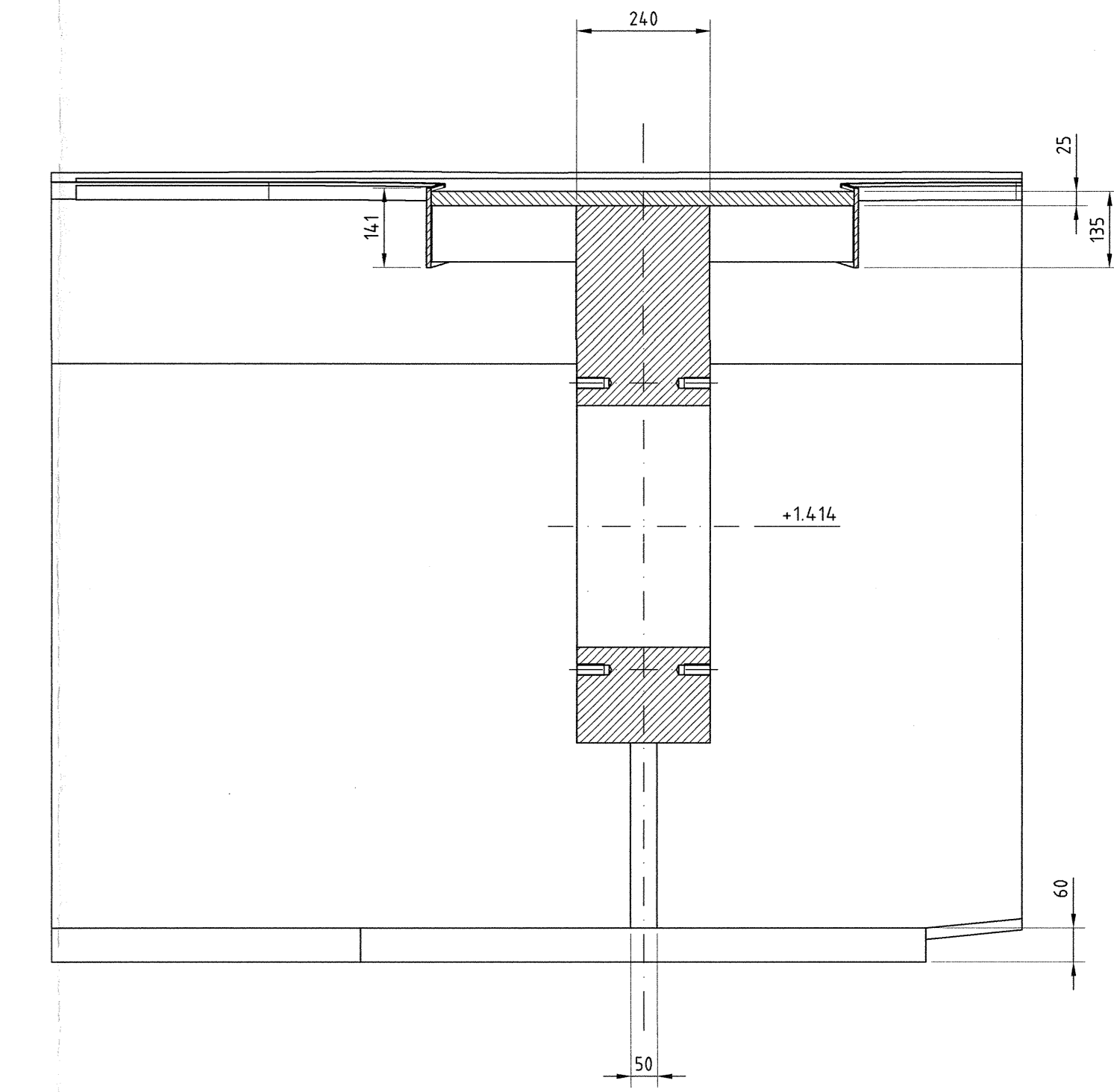


Doorsnede A-A
Schaal 1:10

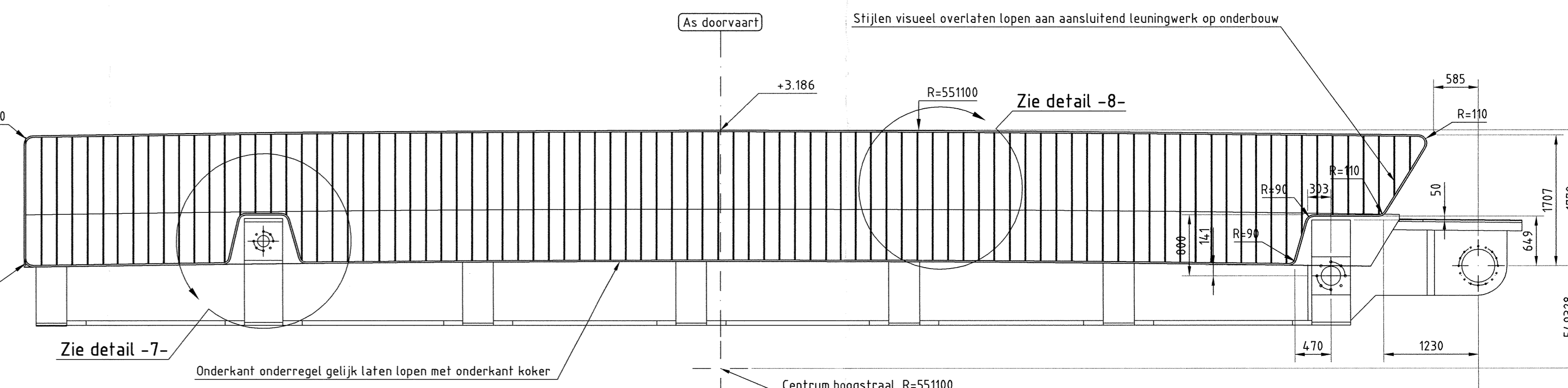
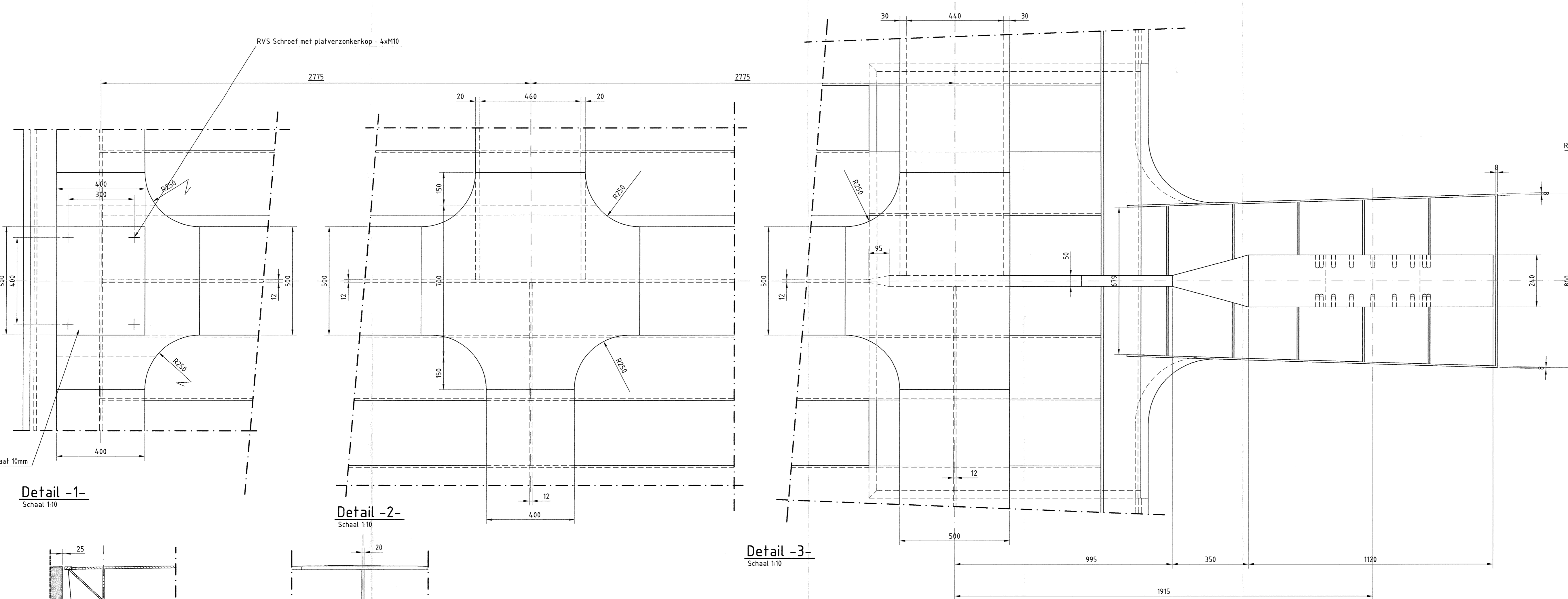


Doorsnede C-C
Schaal 1:5

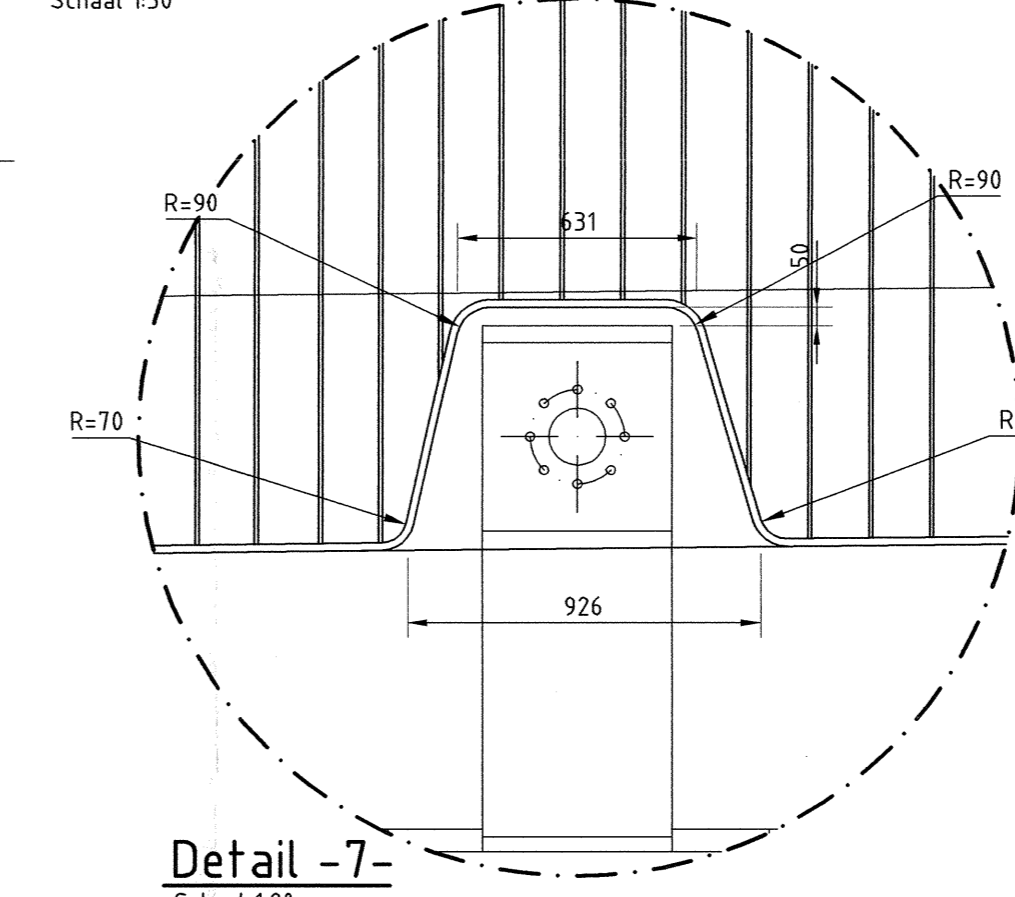
Doorsnede D-D
Schaal 1:5



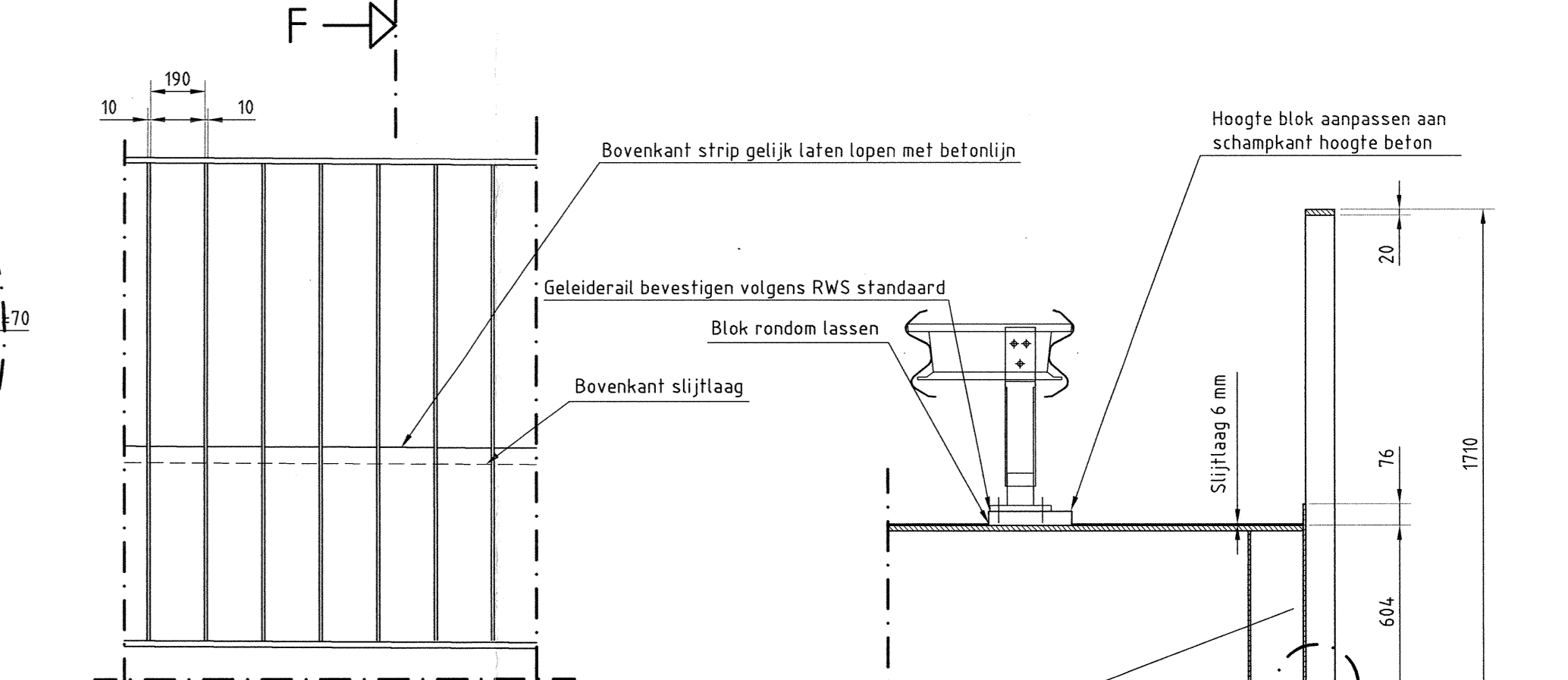
Doorsnede B-B
Schaal 1:10



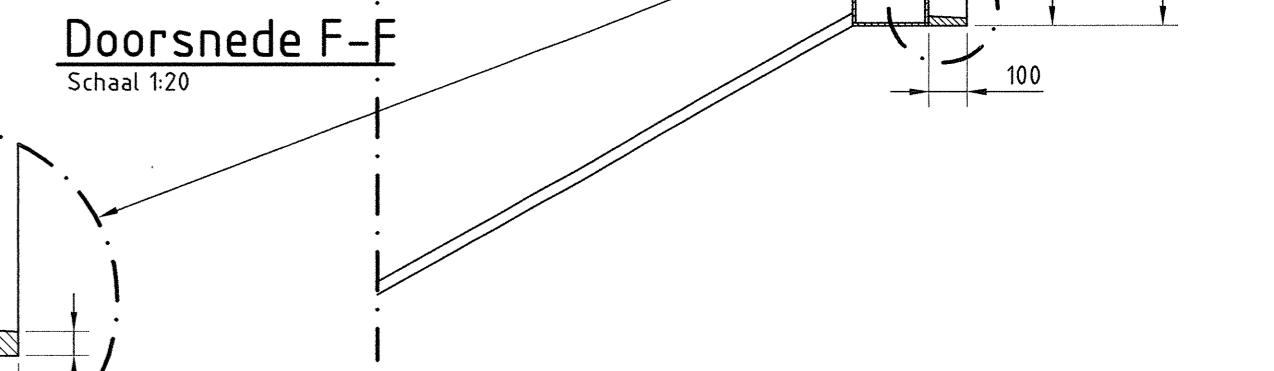
Zijaanzicht leuningwerk
Schaal 1:50



Detail -7-
Schaal 1:20



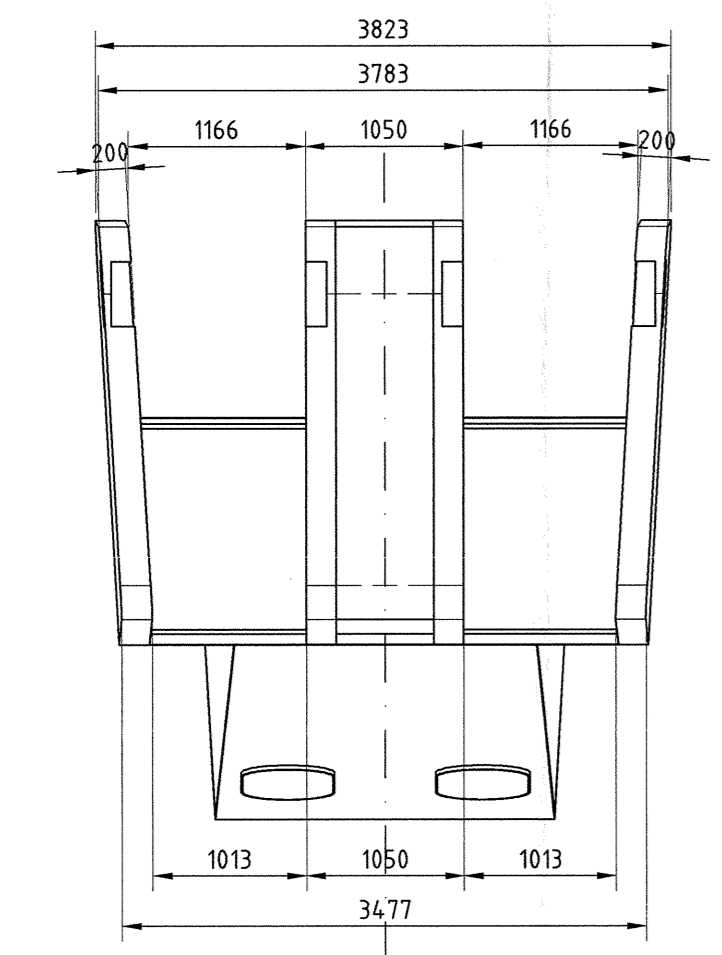
Detail -8-
Schaal 1:20



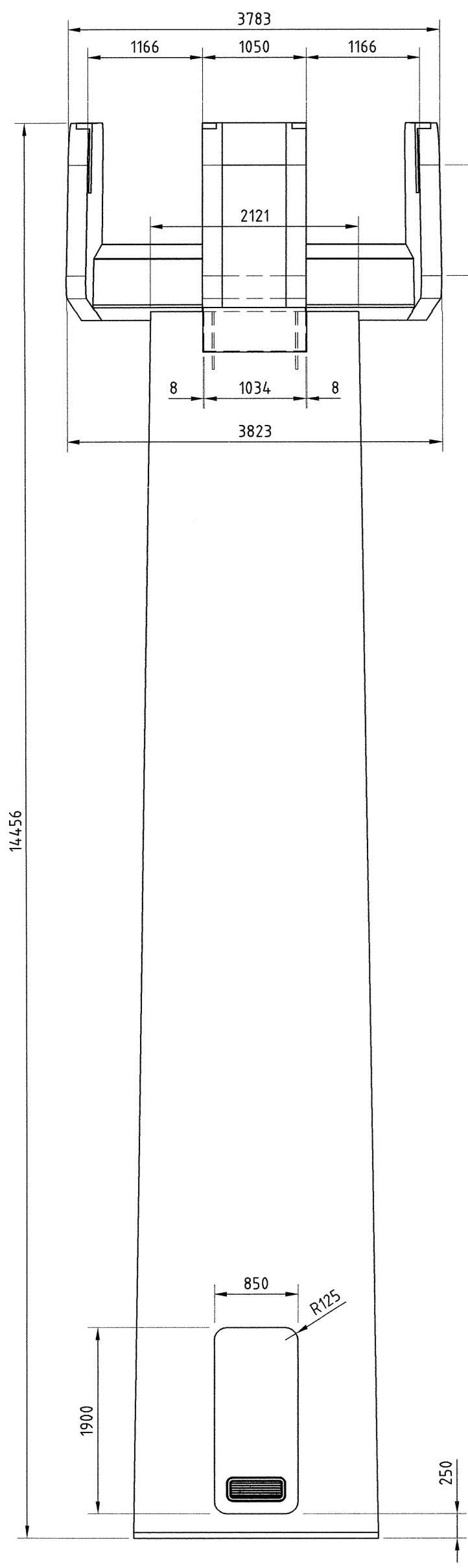
Doorsnede F-F
Schaal 1:20

Leuningwerk leuning en stijlen
Alle lasen vlaklijgen behalve de hoeklassen
Leuningen: rondom hoeklas, a=5mm
Onderzijde afgeschuimde strip: halve V-naad
Aansluiting stijlen aan bovenregel, hoekparten: halve V-naad
Stompe verbindingen in onder- en bovenregel: V-naad

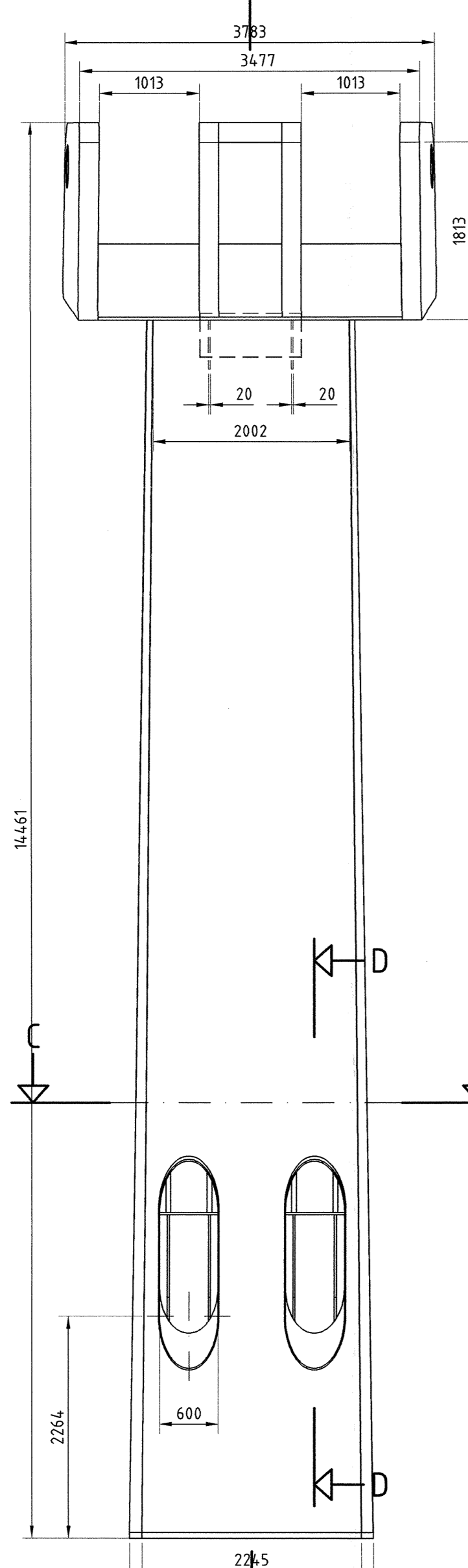
DNV BV Postbus 100 Lokale Opleg Westerveld 12 G Tel: 070 - 314 33 33 Fax: 070 - 326 28 91		gecontroleerd ing. P.F. Zandvliet ontworpen ing. J. van Vuuren getekend ing. P.F. Zandvliet goedgekeurd ing. J. van Vuuren DNV nummer DS-AD240901060-B-0004	G.10 36 A0
Voor Overzicht zie blad 11 Bestek		Bestek	
N231 Bosrandbrug Vervangen Bosrandbrug en fietsbrug Topcodes 25D44 en 25D45			
Gemeente: Aalsmeer Amstelveen Haarlemmermeer DETAILS VAL GROOT EN KLEIN			
ontwerp ing. T. Zandvliet gecontroleerd ing. P.F. Zandvliet goedgekeurd ing. J. van Vuuren		schaal 4:4 01-03-2011 Diverse in 36 bladen, blad nr. 14	
		Provincie Noord-Holland N231-53033-52-08-24	



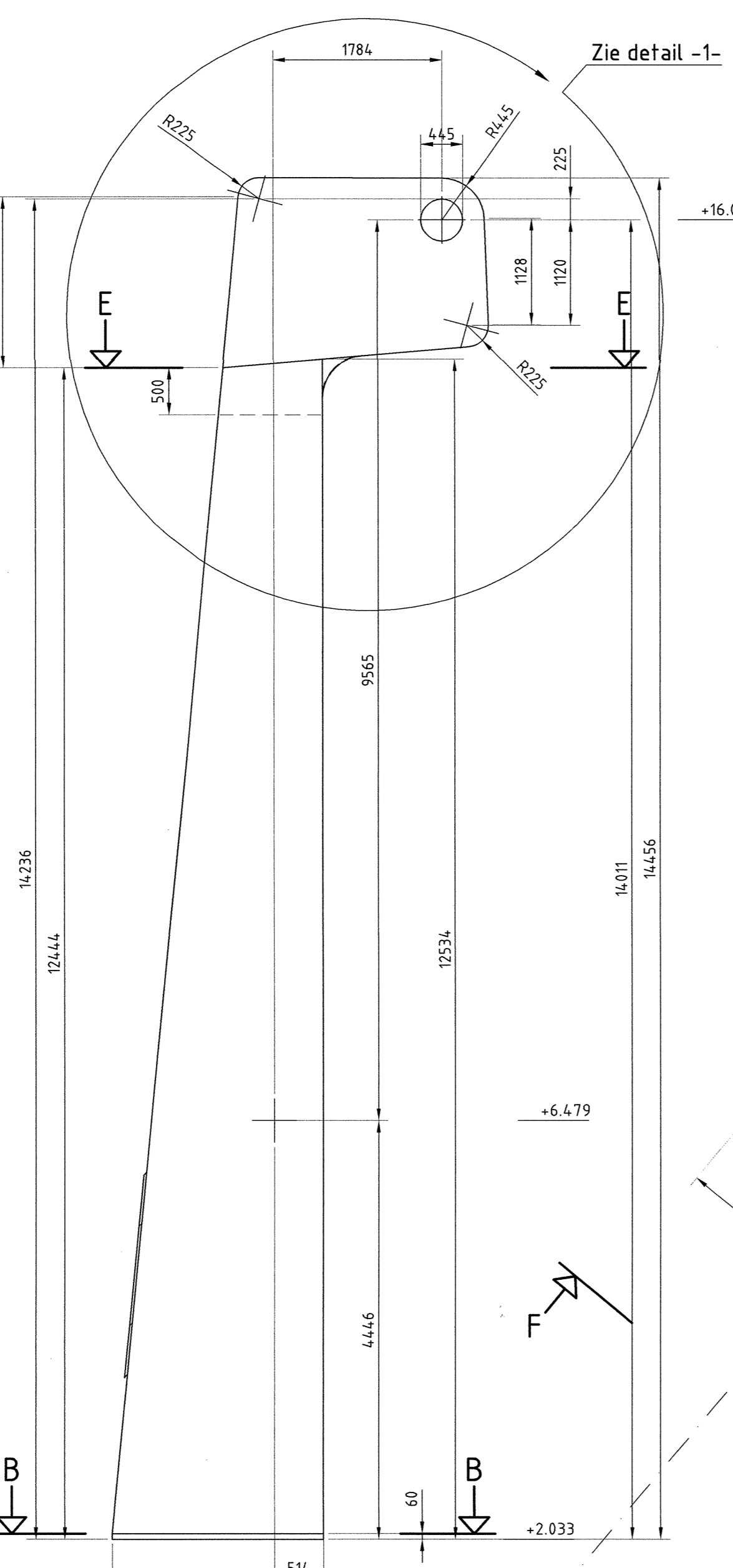
Boven aanzicht
Schaal 1:50



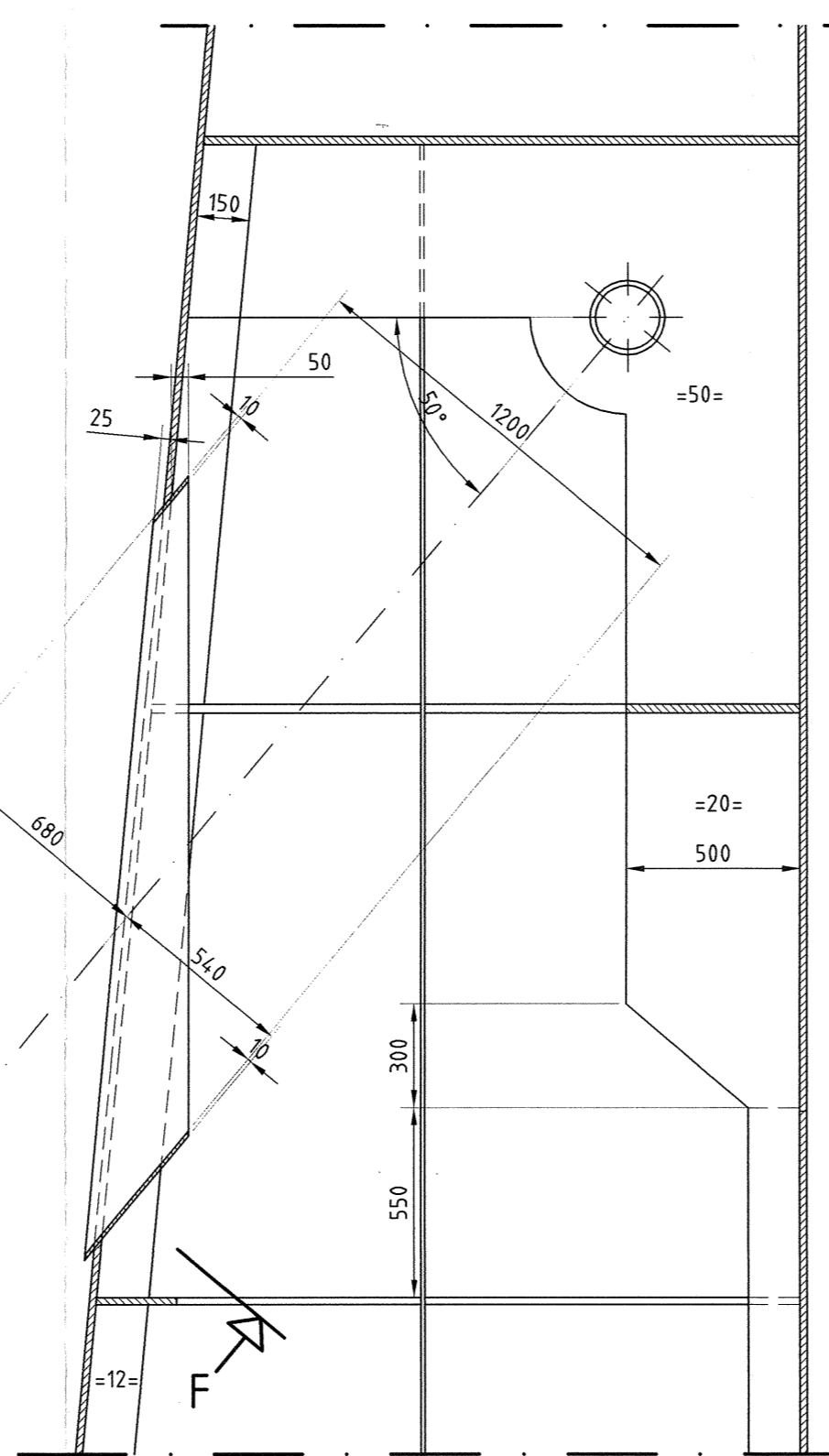
Achter aanzicht
Schaal 1:50



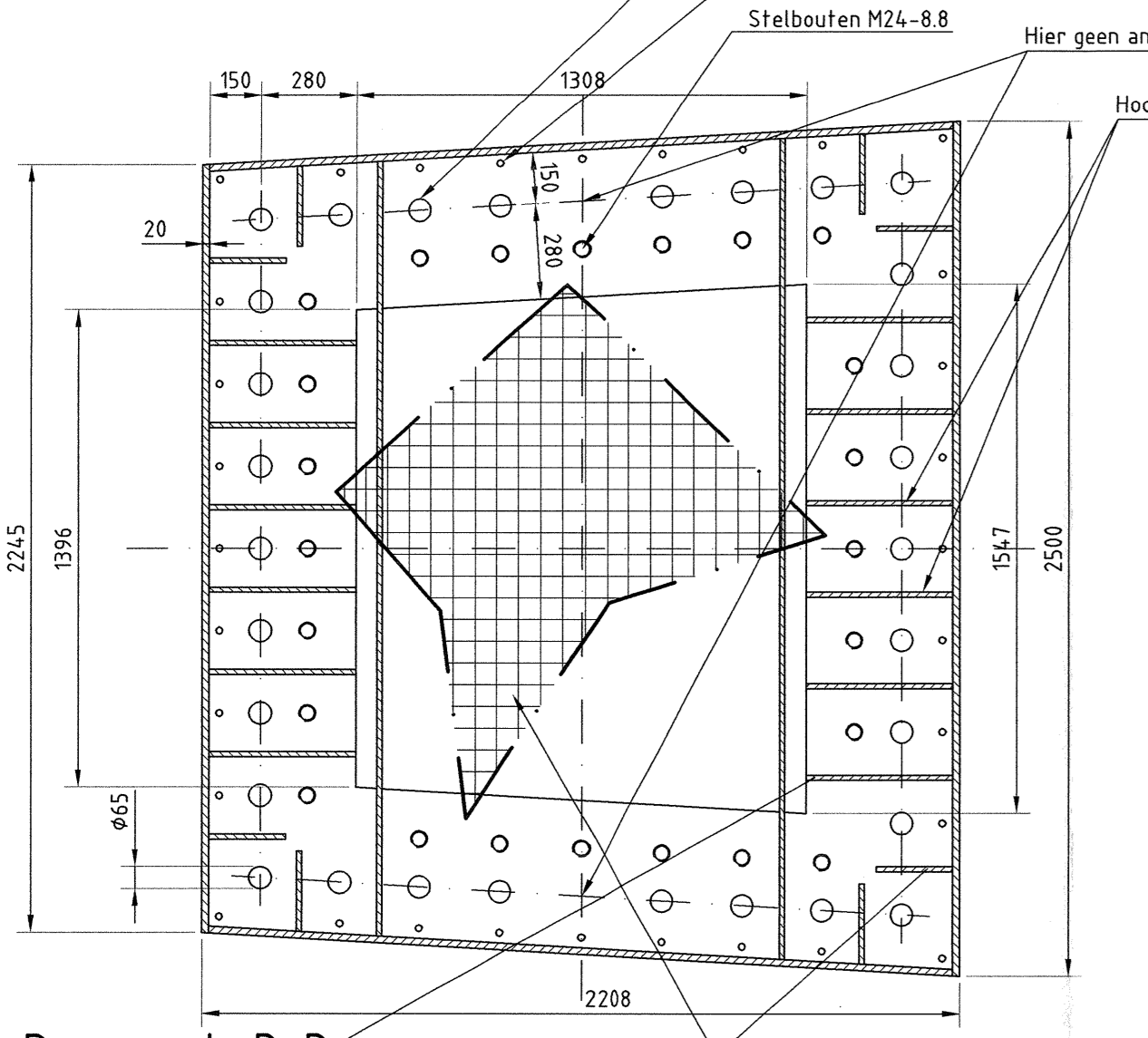
Voor aanzicht
Schaal 1:50



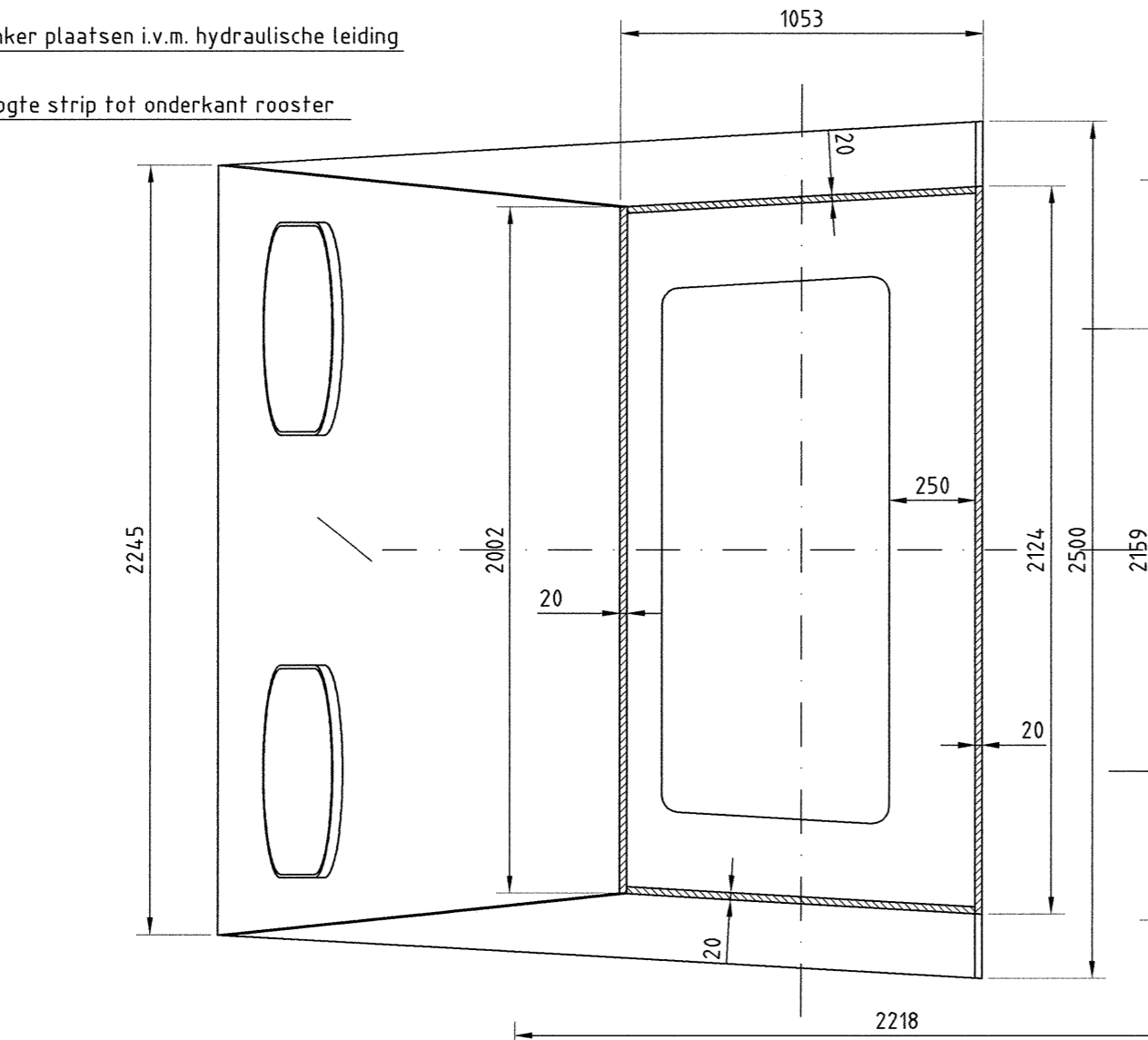
Zij aanzicht
Schaal 1:50



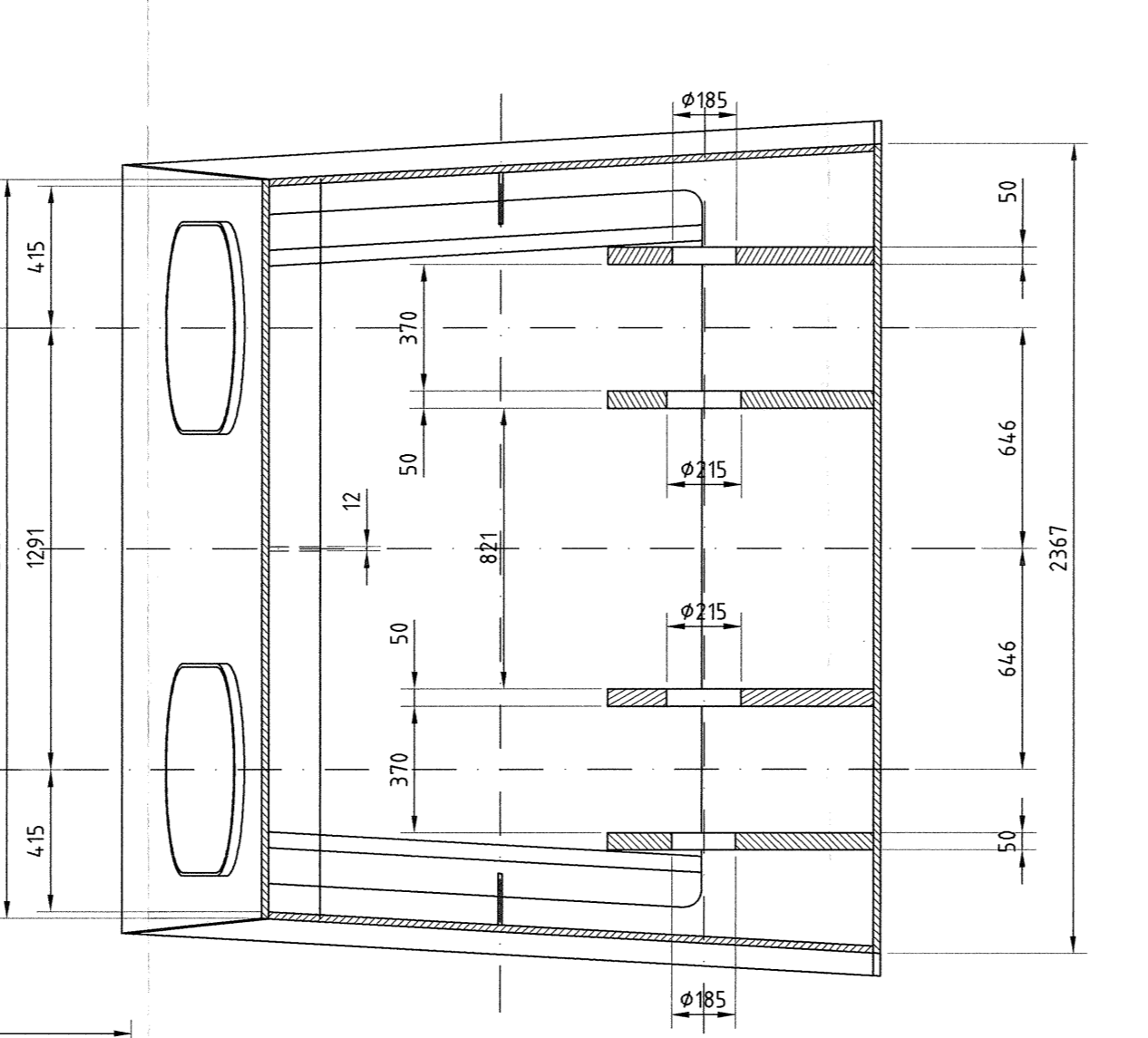
Doorsnede D-D
Schaal 1:20



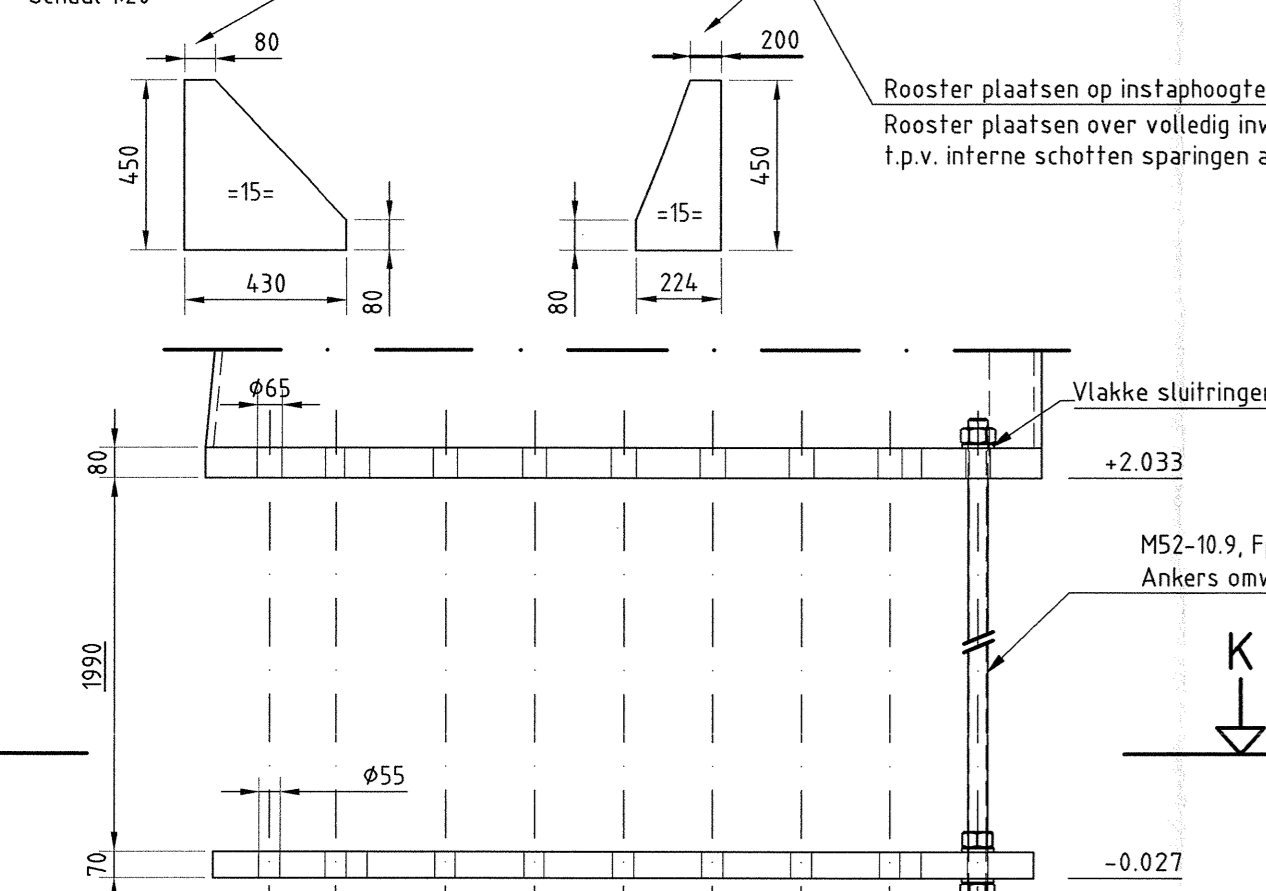
Doorsnede B-B
Schaal 1:20



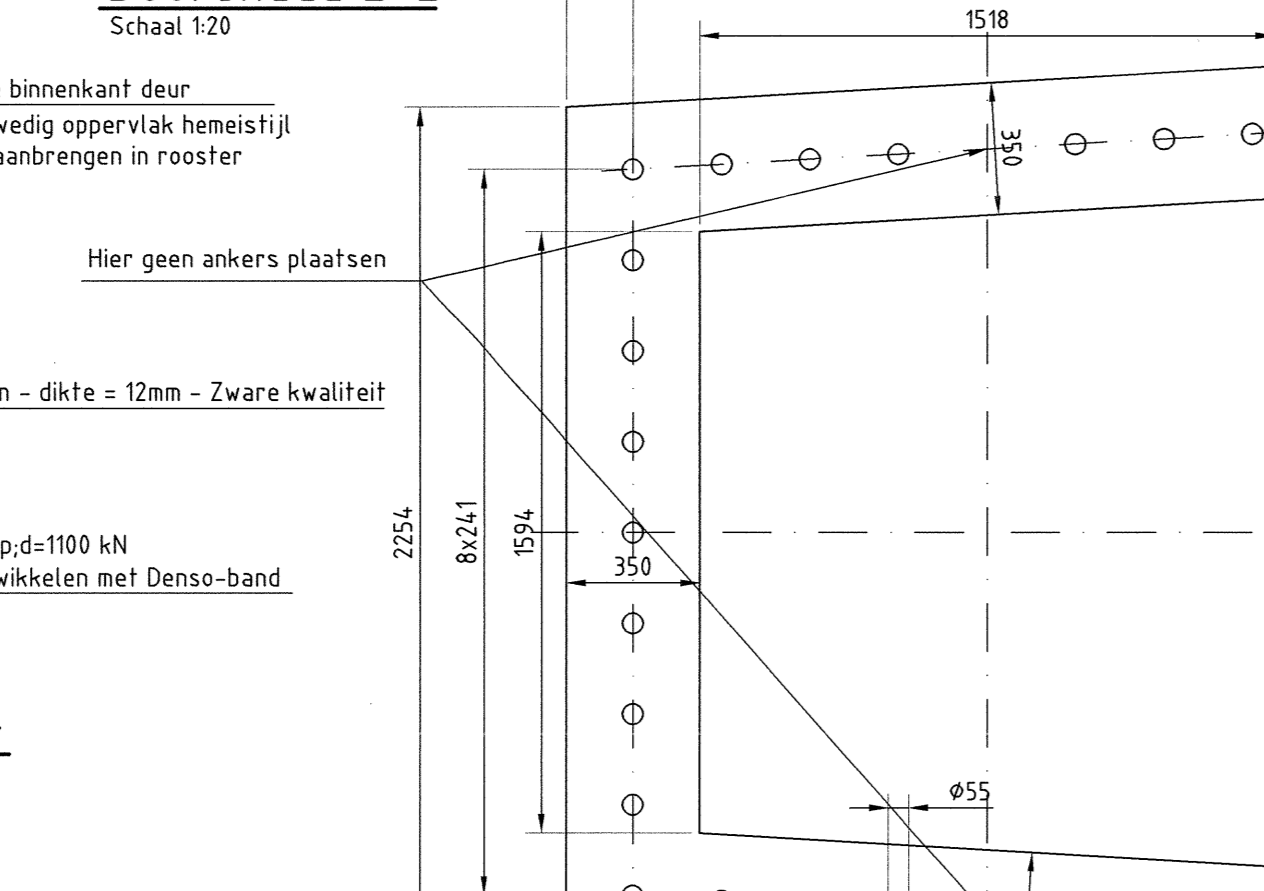
Doorsnede E-E
Schaal 1:20



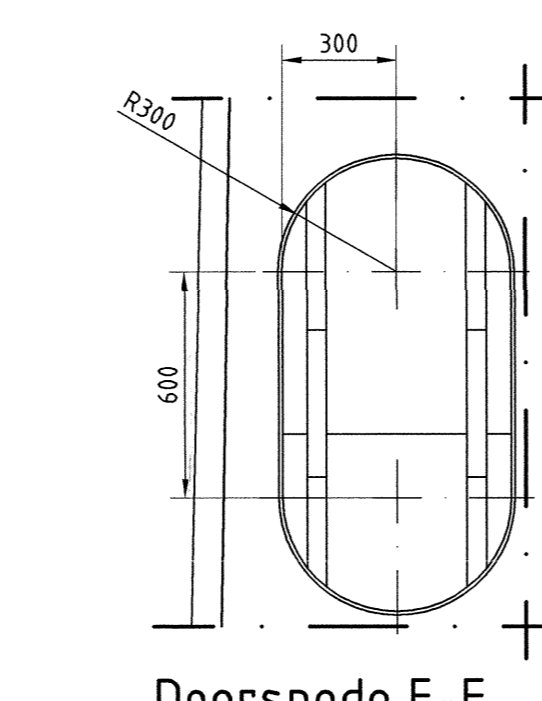
Doorsnede C-C
Schaal 1:20



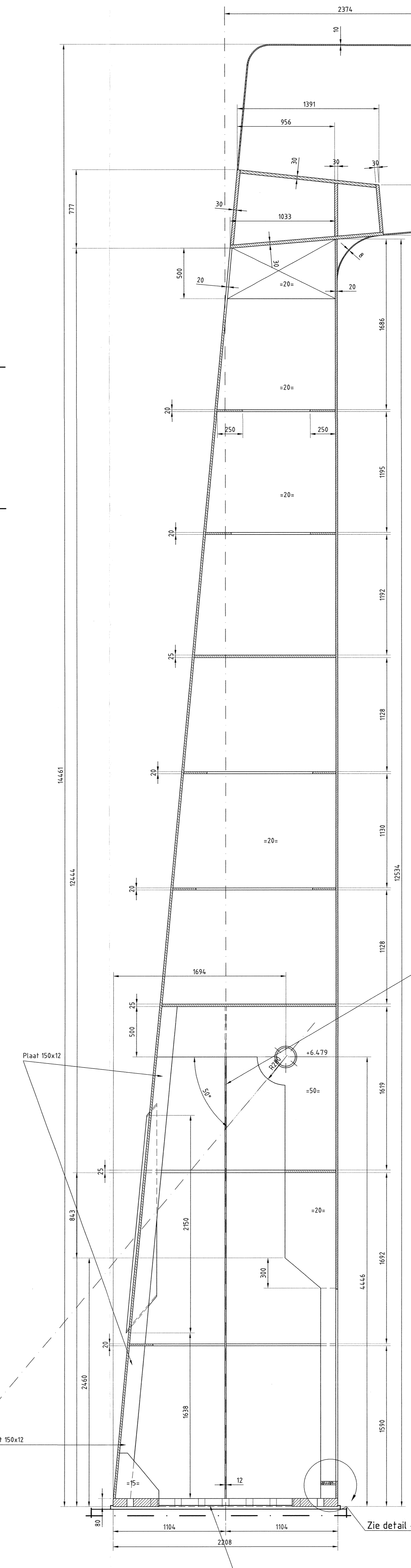
Detail voorspanankers en ankermaal
Schaal 1:20



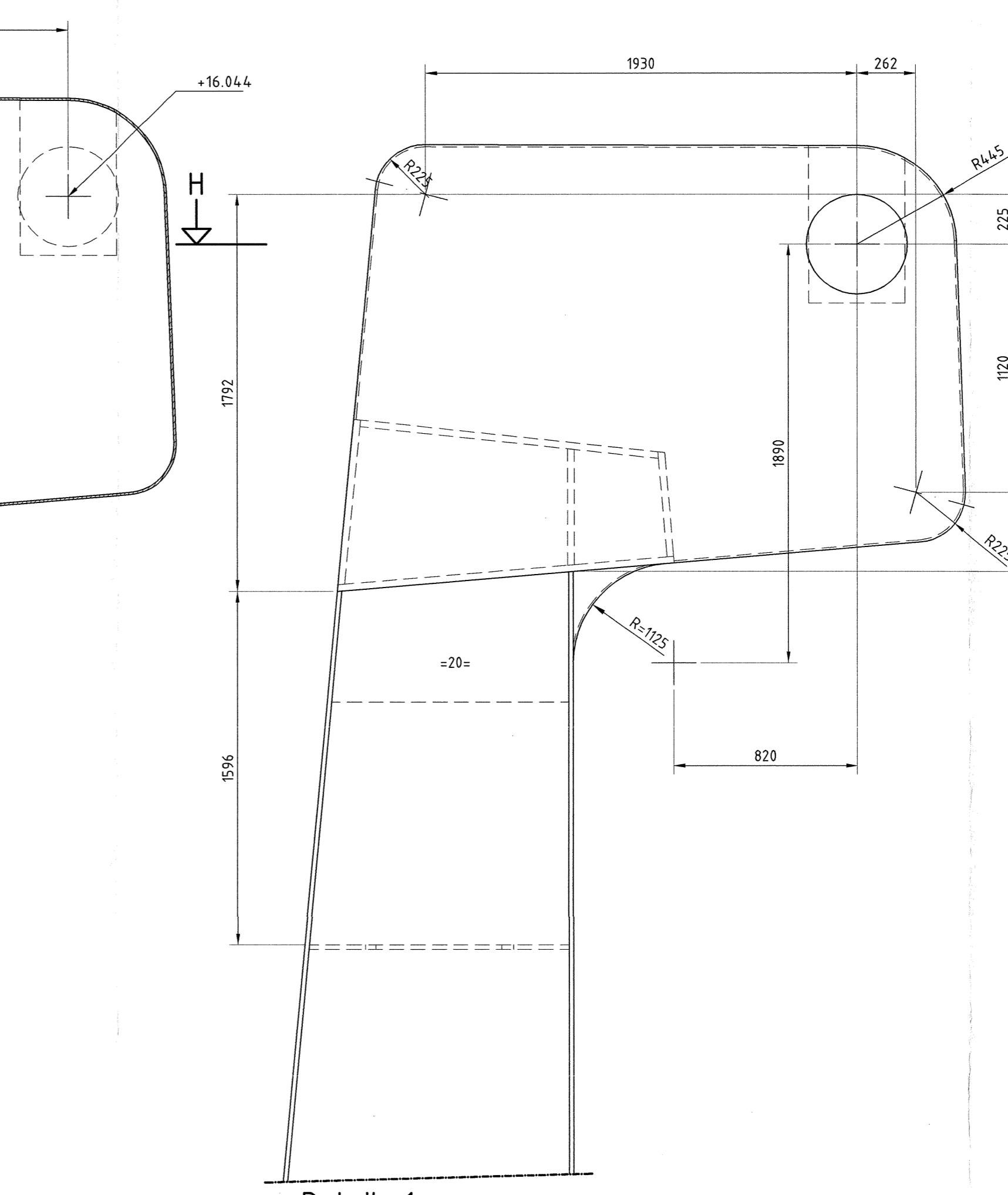
Doorsnede K-K (Bovenaanzicht Ankerkraam)
Schaal 1:20



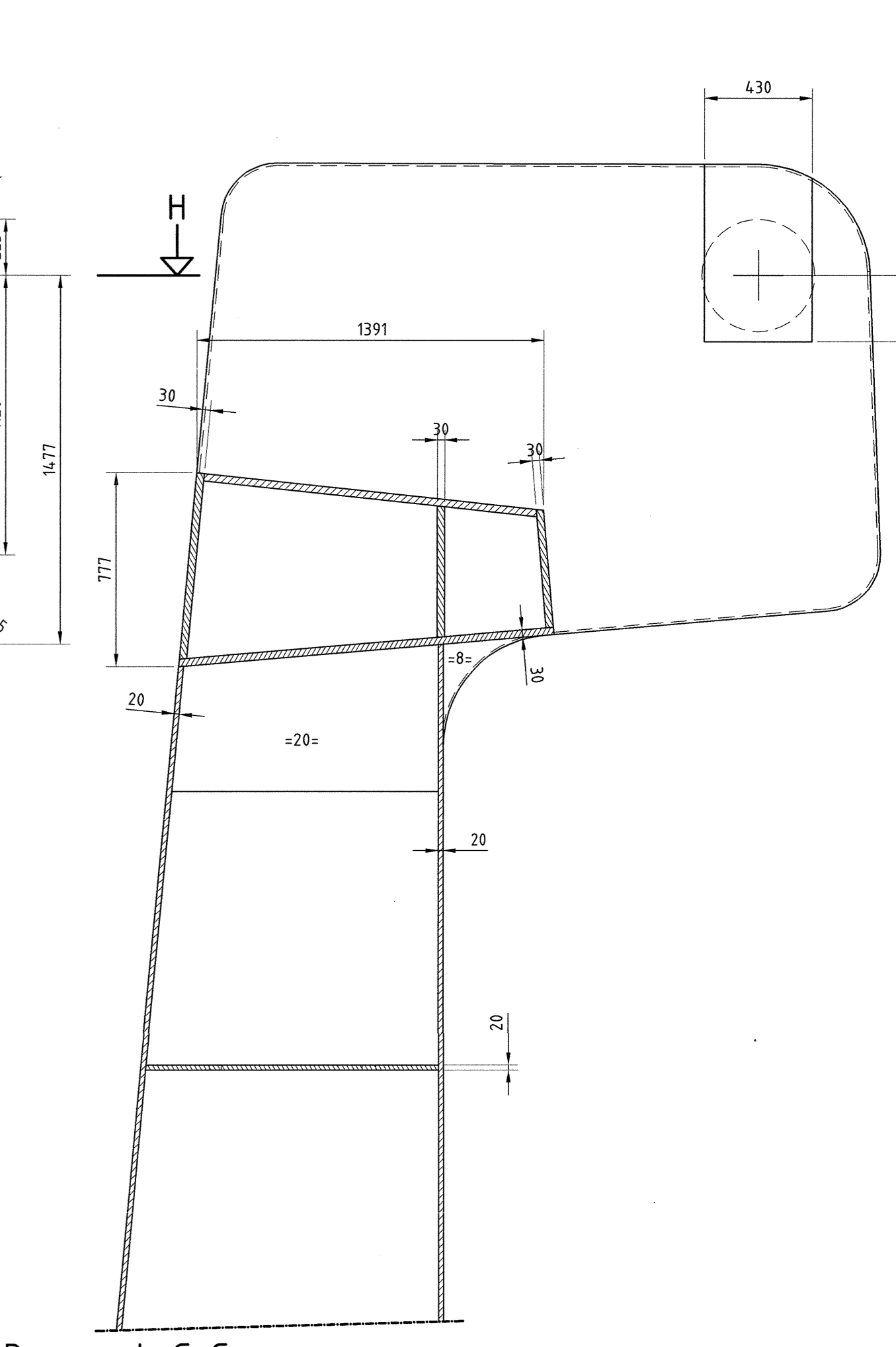
Doorsnede F-F
Schaal 1:20



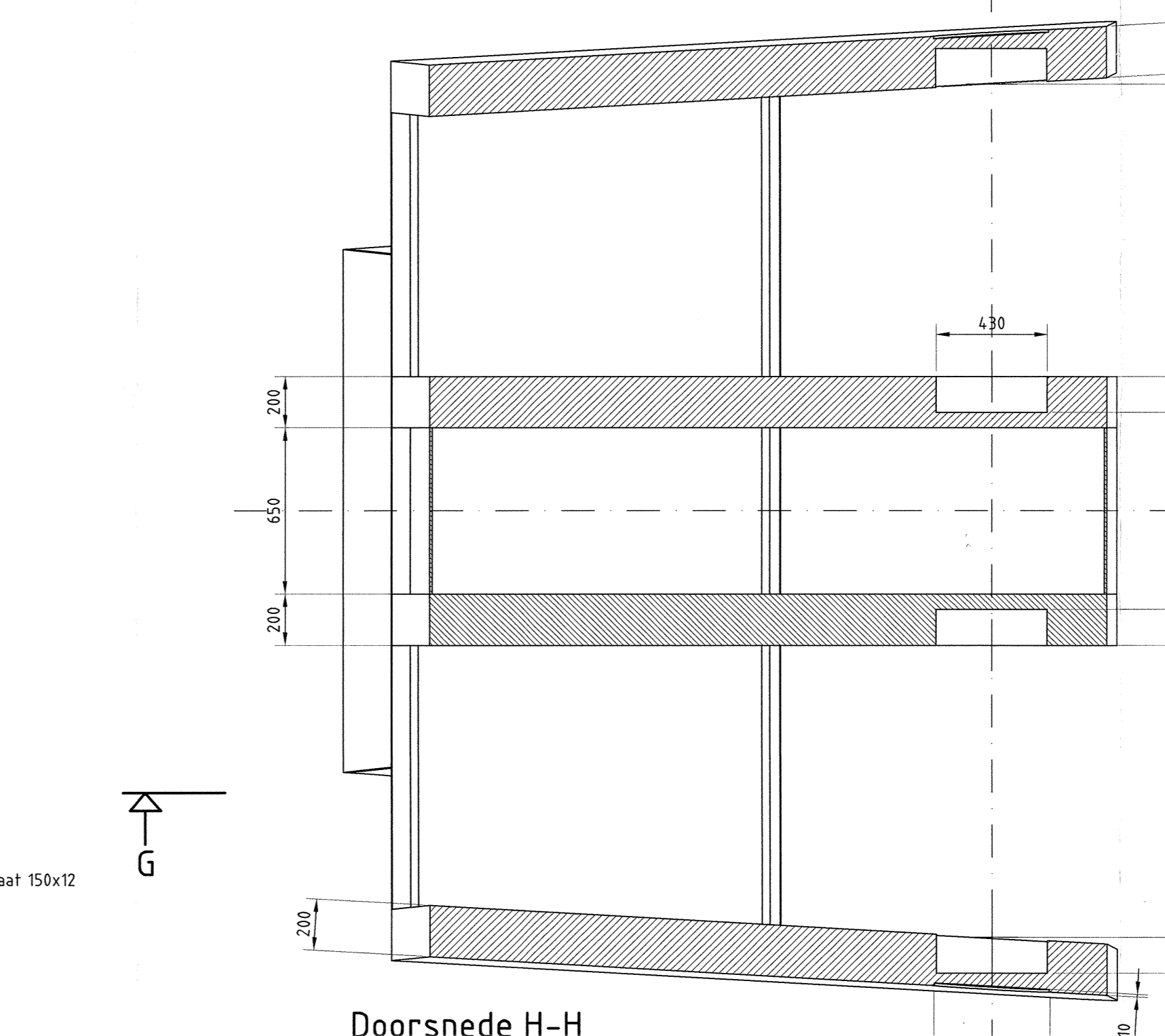
Doorsnede A-A
Schaal 1:20



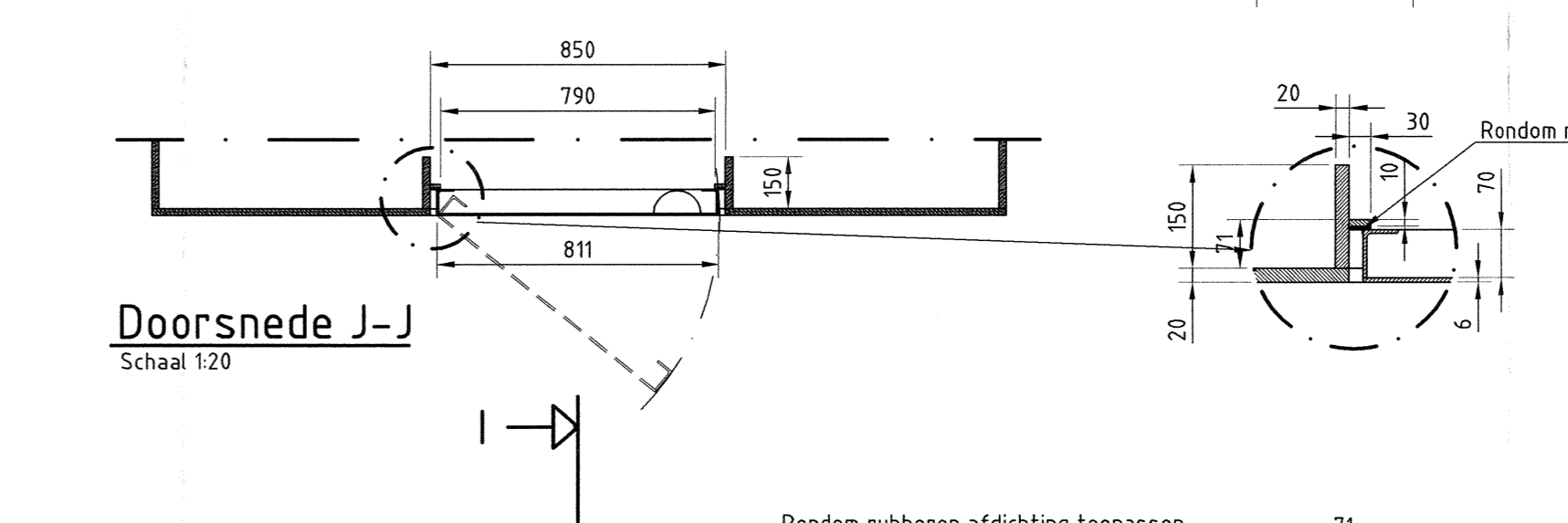
Detail -1
Schaal 1:20



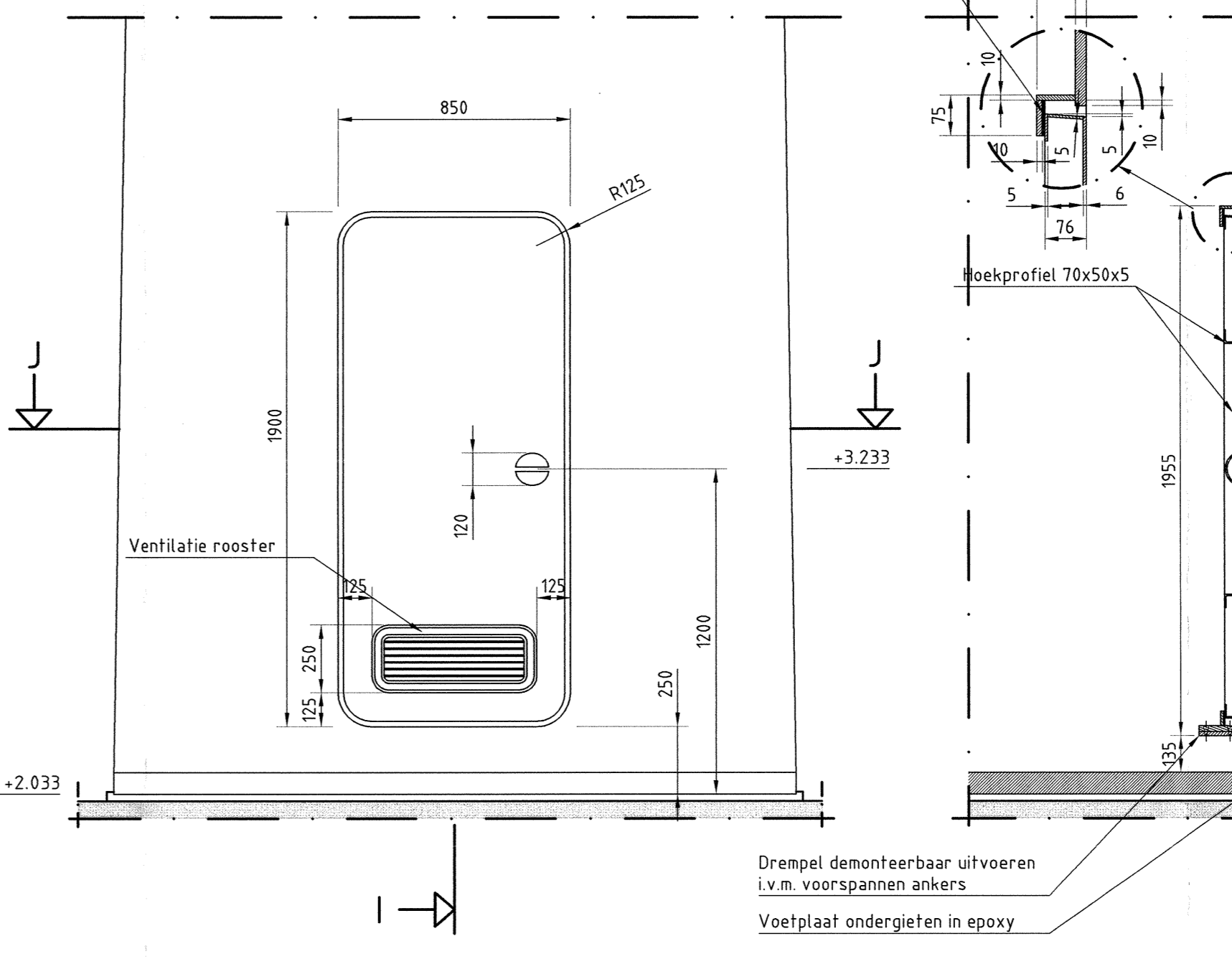
Doorsnede G-G
Schaal 1:20



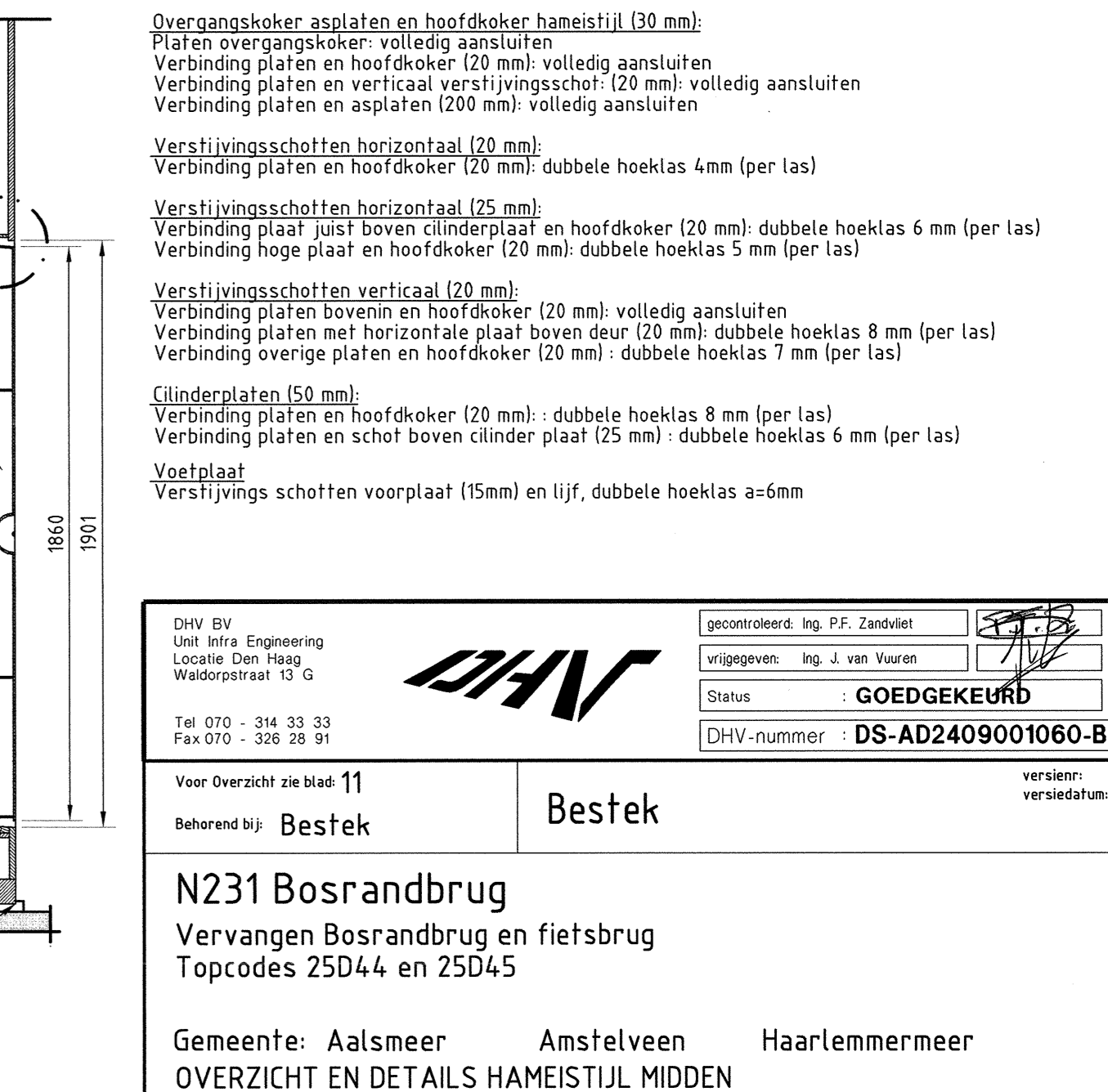
Doorsnede H-H
Schaal 1:20



Doorsnede J-J
Schaal 1:20



Aanzicht deur
Schaal 1:20

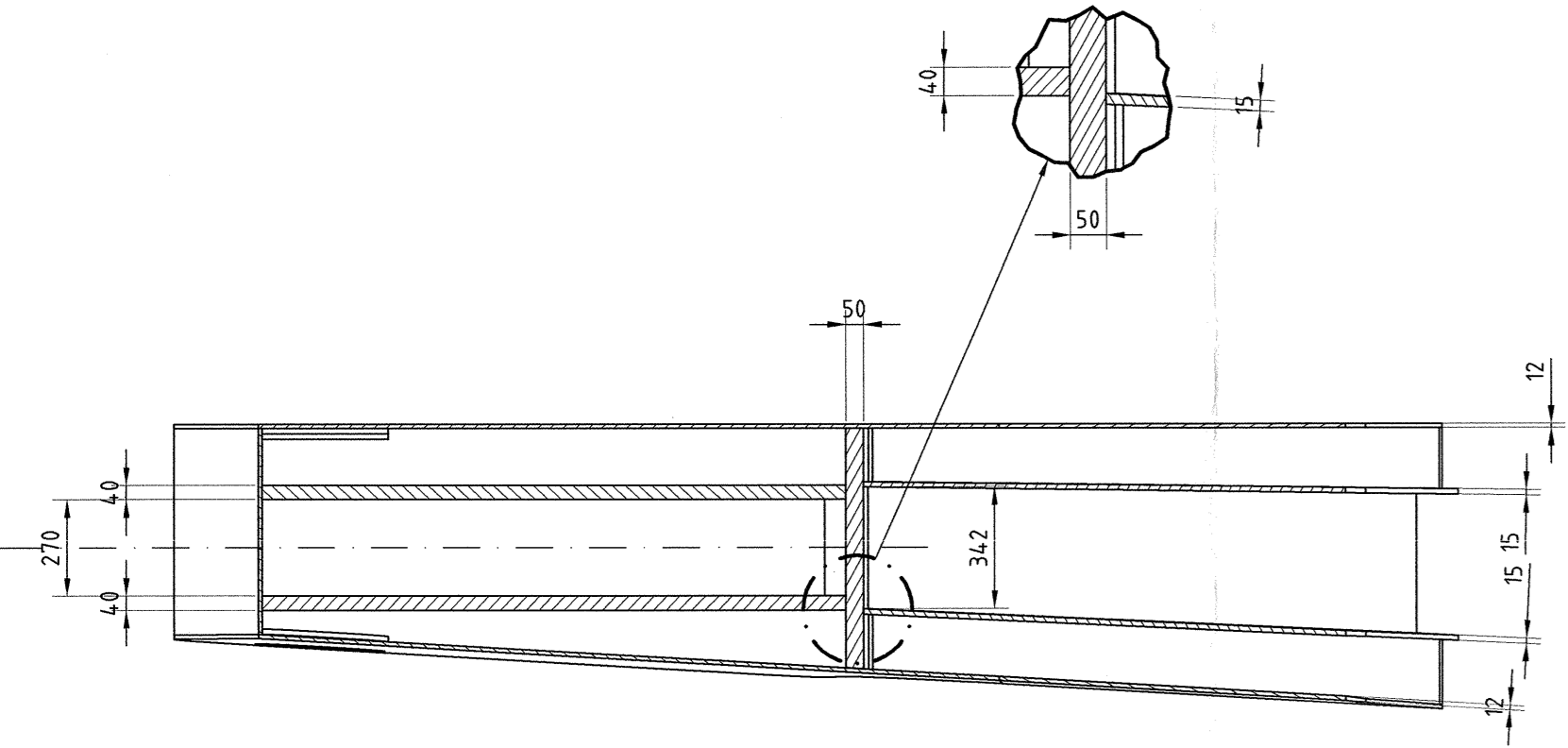
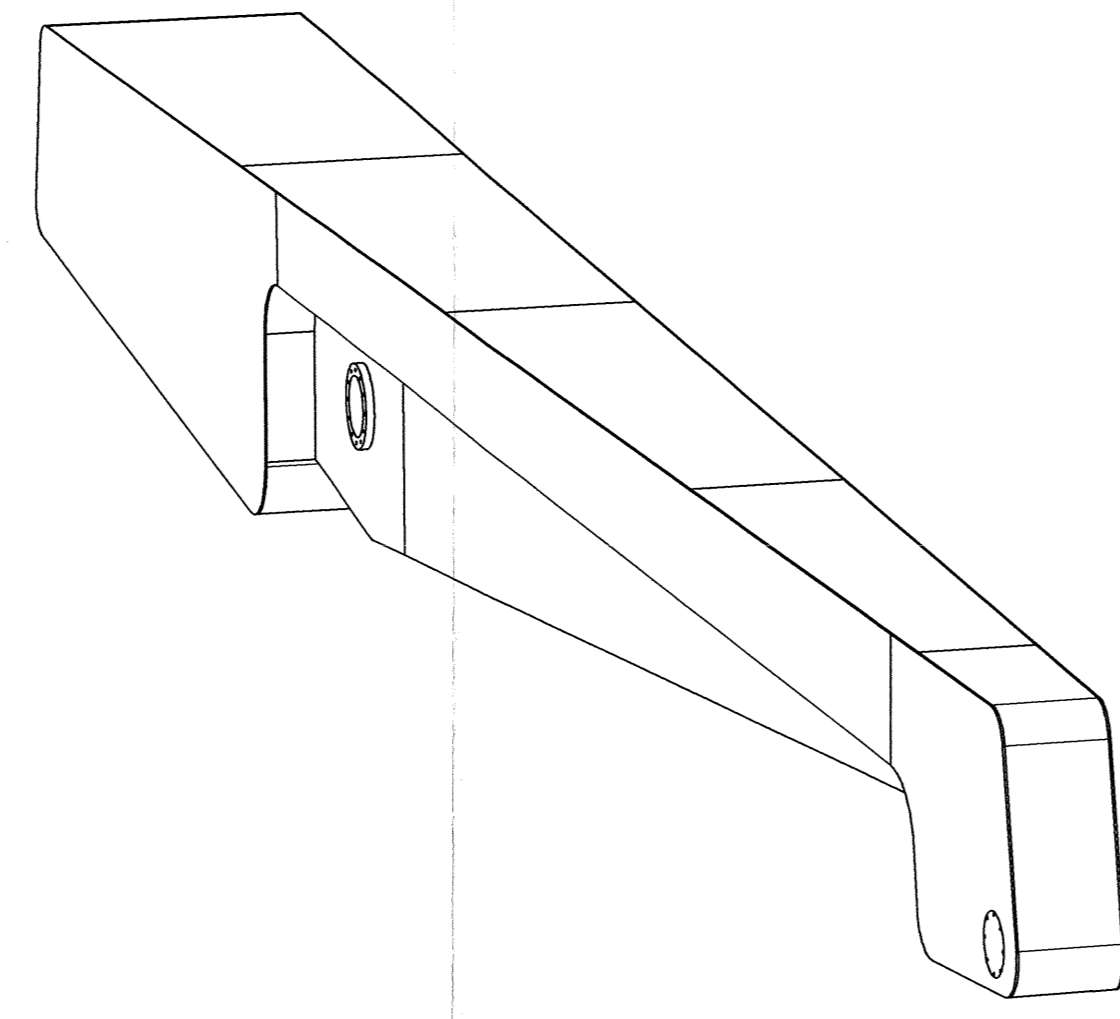


Doorsnede I-I
Schaal 1:20

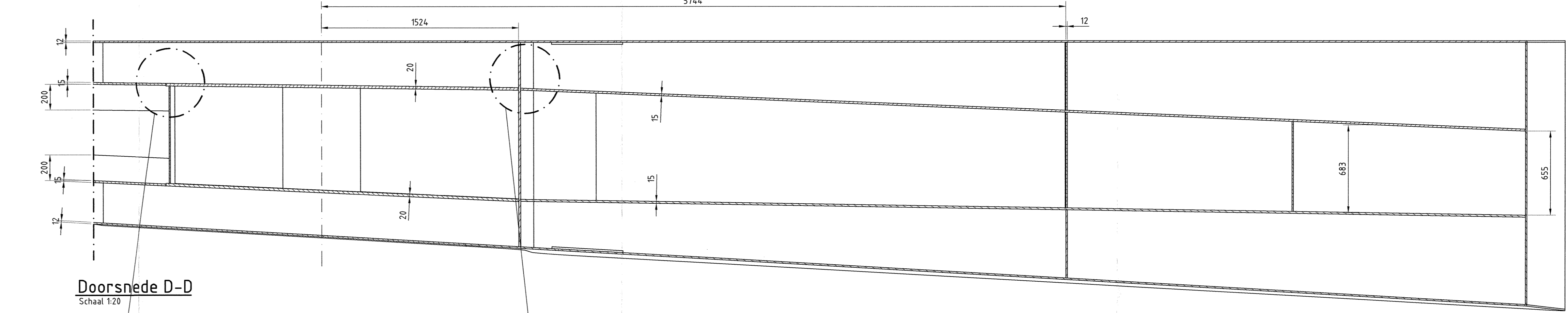
Alle lassen dienen doortappend te worden uitgevoerd.
Alle lassen aan de buitenzijde van de hamestijl waarneembare lassen dienen vlak te worden afgeslepen, opdat er volledig vlakke en haaks aangesloten oppervlaktes ontstaan en de verbindingen na conservering niet waarneembaar zijn.

Plaat volledig aansluiten op de hoofddoek (20 mm) van de hamestijl
Hoofddoek hamestijl (20 mm)
Platen onderste 1000 mm volledig aansluiten, stomp las zonder spleet.
Platen bovenste 1000 mm volledig aansluiten, stomp las zonder spleet.
Overige platen: dubbele halve V-las gezamenlijke keeldoorsnede 14 mm
Overgangskoker: asplaten en hoofddoek hamestijl (30 mm)
Platen overgangskoker: volledig aansluiten
Verbinding platen en hoofddoek (20 mm) volledig aansluiten
Verbinding platen en hoofddoek (20 mm) volledig aansluiten
Verbinding platen en asplaten (200 mm) volledig aansluiten
Verbinding platen en hoofddoek (20 mm) dubbele hoeklas 4 mm (per las)
Verbindingsschotten horizontaal (25 mm)
Verbinding plaat just boven cilinderplaat en hoofddoek (20 mm) dubbele hoeklas 6 mm (per las)
Verbinding hoge plaat en hoofddoek (20 mm) dubbele hoeklas 5 mm (per las)
Verbindingsschotten verticaal (20 mm)
Verbinding platen boven en hoofddoek (20 mm) volledig aansluiten
Verbinding platen met horizontale plaat boven deur (20 mm) dubbele hoeklas 8 mm (per las)
Verbinding overige platen en hoofddoek (20 mm) dubbele hoeklas 7 mm (per las)
(Cilinderplaten 150 mm)
Verbinding platen en hoofddoek (20 mm) dubbele hoeklas 8 mm (per las)
Verbinding platen en schot boven cilinder plaat (25 mm) dubbele hoeklas 6 mm (per las)
Voetplaat
Verbindingsschotten voorplaat (15 mm) en lijf, dubbele hoeklas a/s/mm

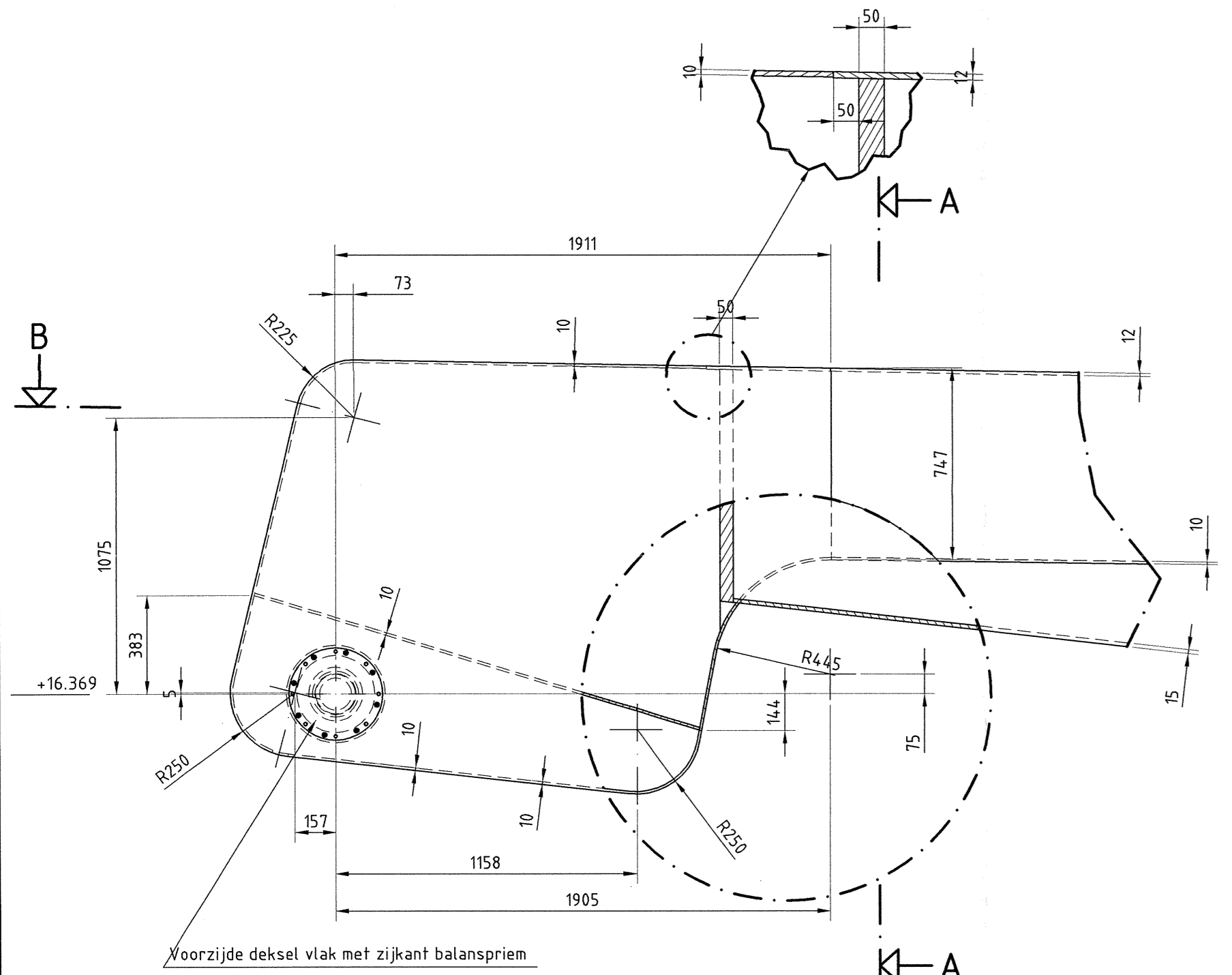
DNV BV Unit van Engineering Locatie Den Haag Westerveld 12 Tel 070 344 33 33 Fax 070 344 28 91		gecertificeerd Ing. P.F. Zandvliet ingespannen Ing. J. van Vuren GOEDGEKEURD G.1.0 DNV-nummer DS-AD240901060-B-0005
Voor Overzicht zie bladz. 11 Bestek	Bestek	Gemeente Aalsmeer Amstelveen OVERZICHT EN DETAILS HAMESTIJL MIDDEN versie 01-03-2011 schaal Diverse in 36 bladen, blad nr. 15 A0
Provincie Noord-Holland	N231-53033-52-08-25	



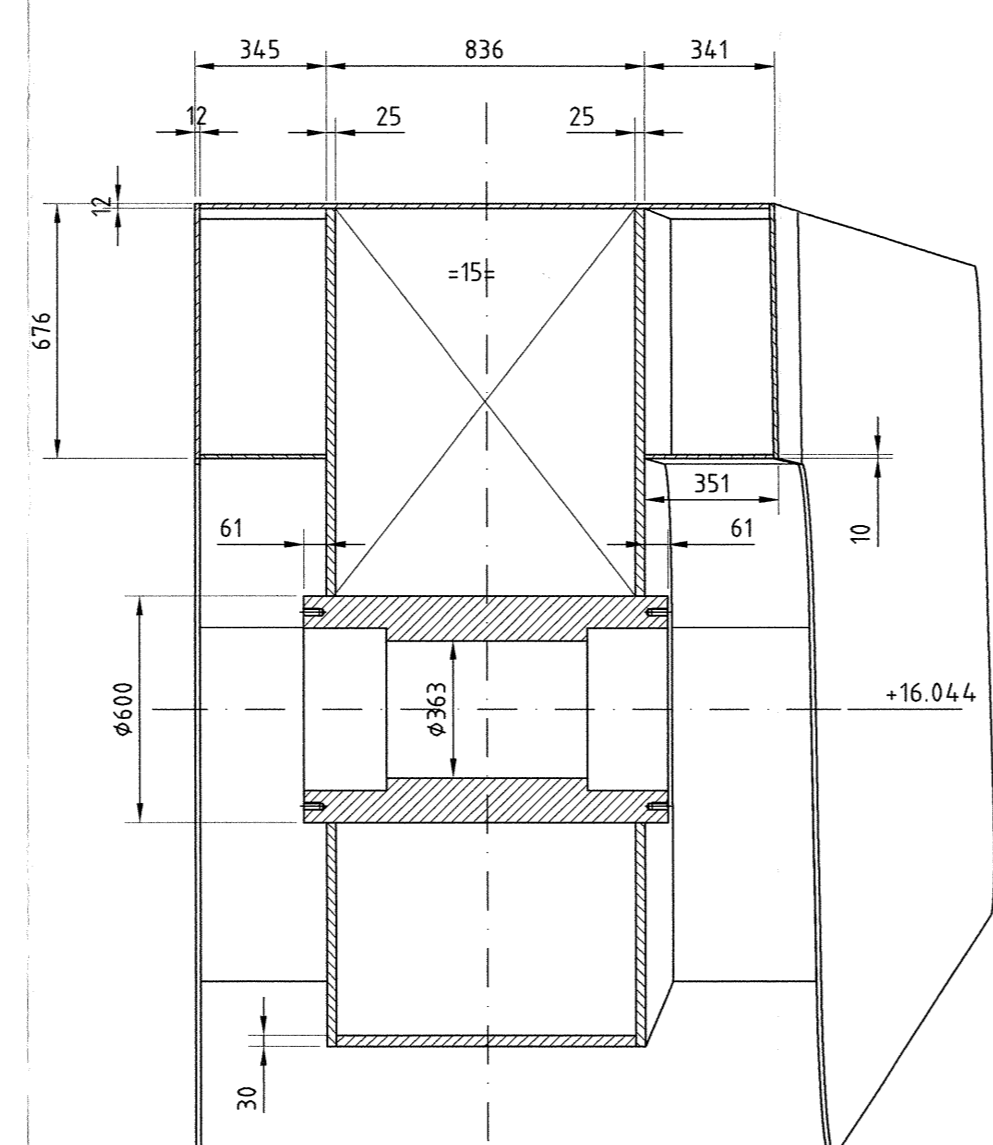
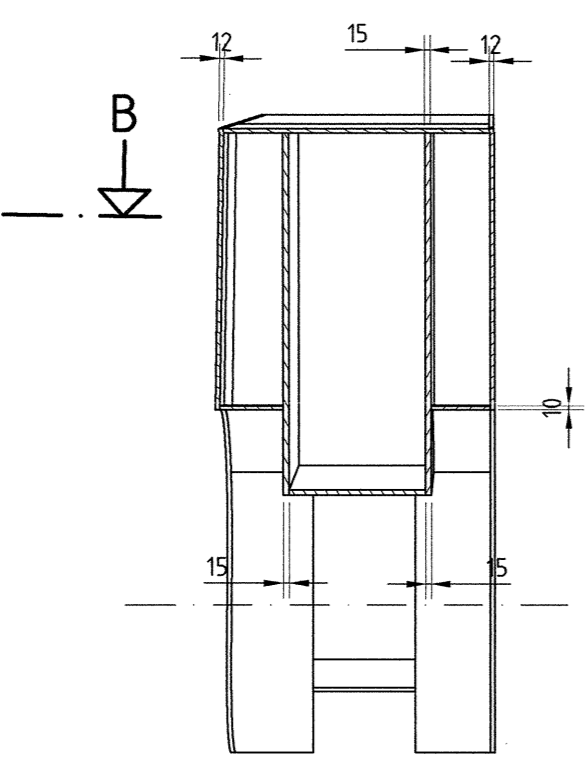
Doorsnede B-B
Schaal 120



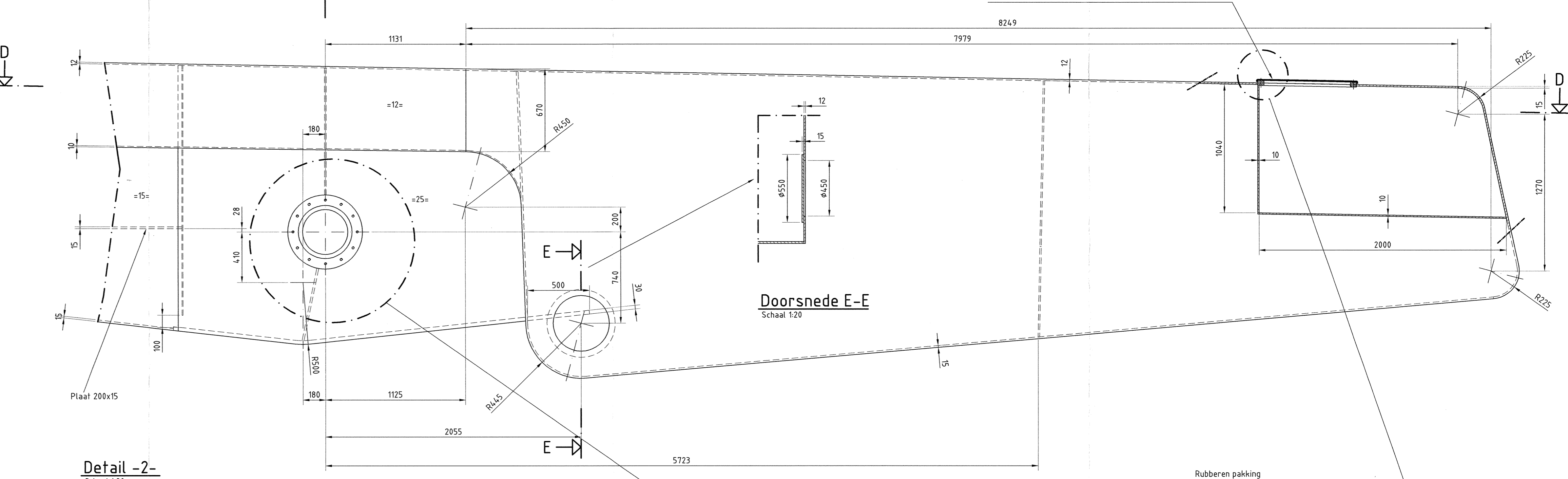
Doorsnede D-D
Schaal 120



Doorsnede A-A
Schaal 150



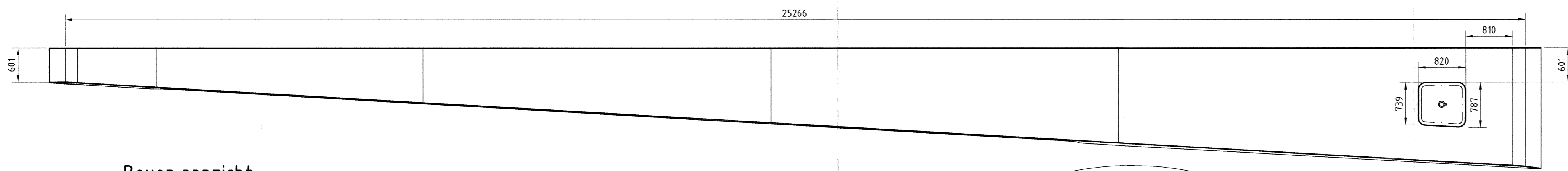
Doorsnede C-C
Schaal 120



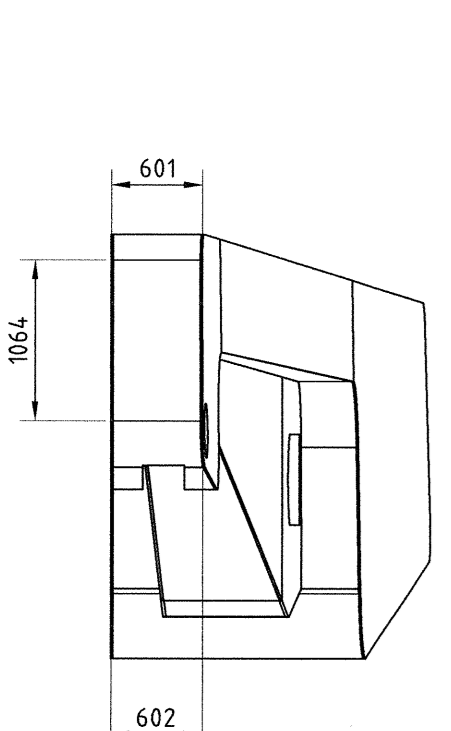
Doorsnede E-E
Schaal 120

Detail -1-
Schaal 120

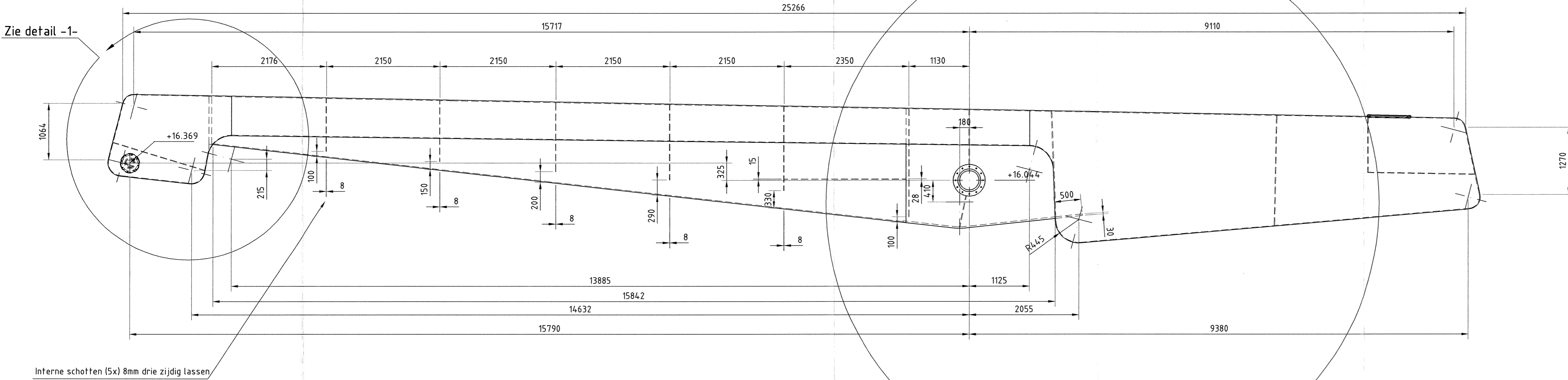
Detail -2-
Schaal 120



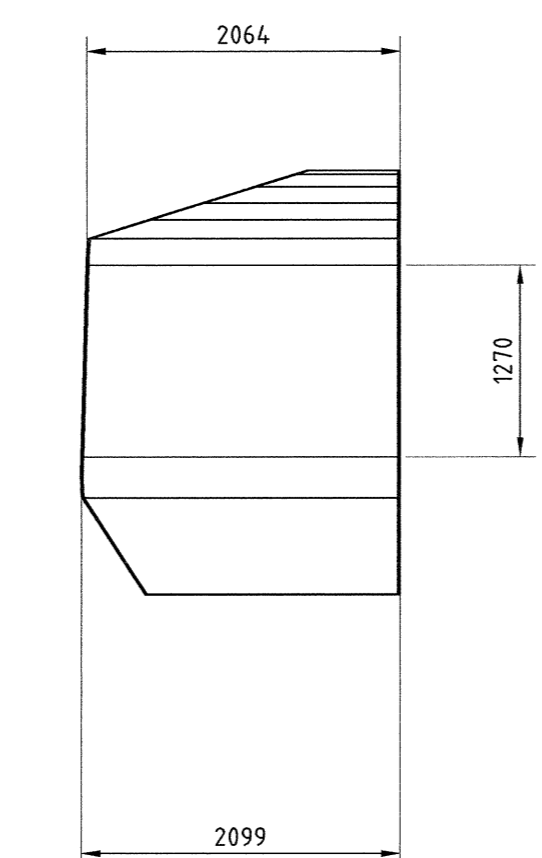
Boven aanzicht
Schaal 150



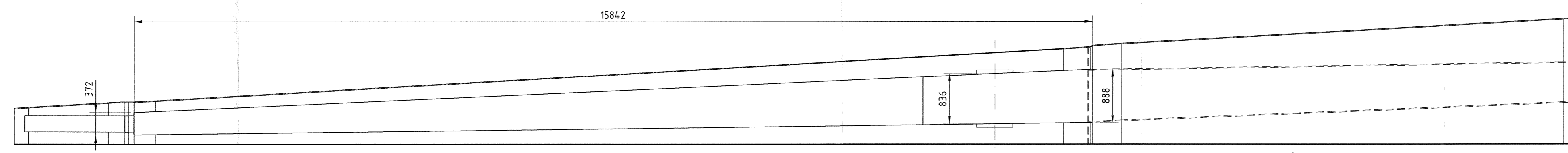
Voor aanzicht
Schaal 150



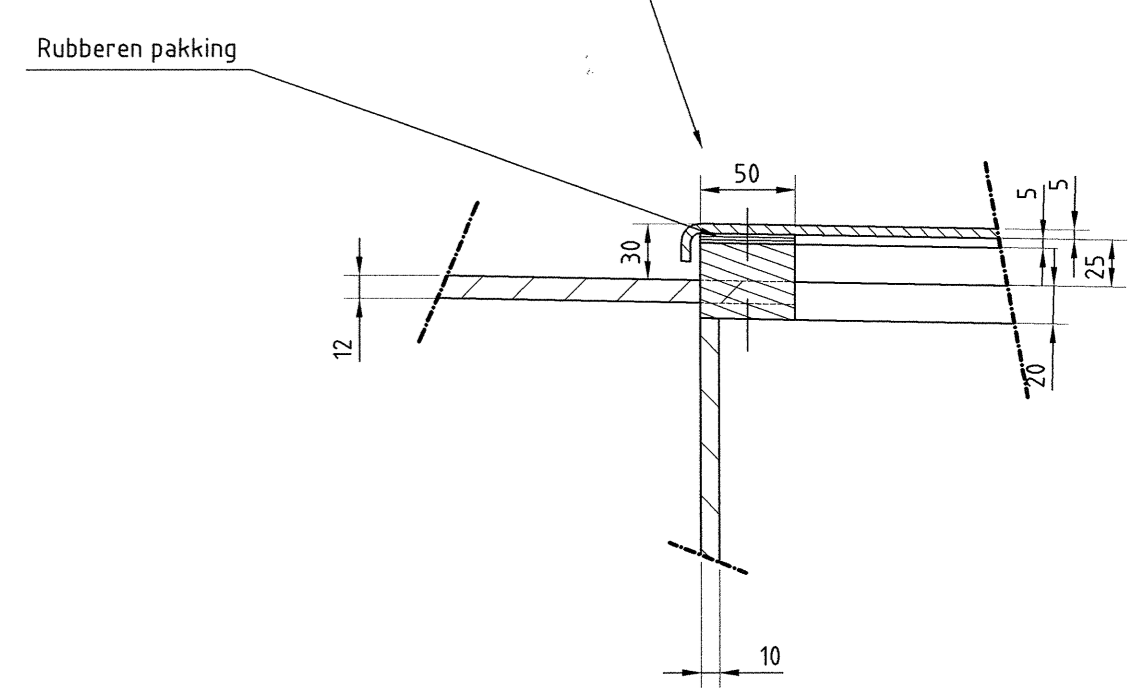
Zij aanzicht
Schaal 150



Achter aanzicht
Schaal 150



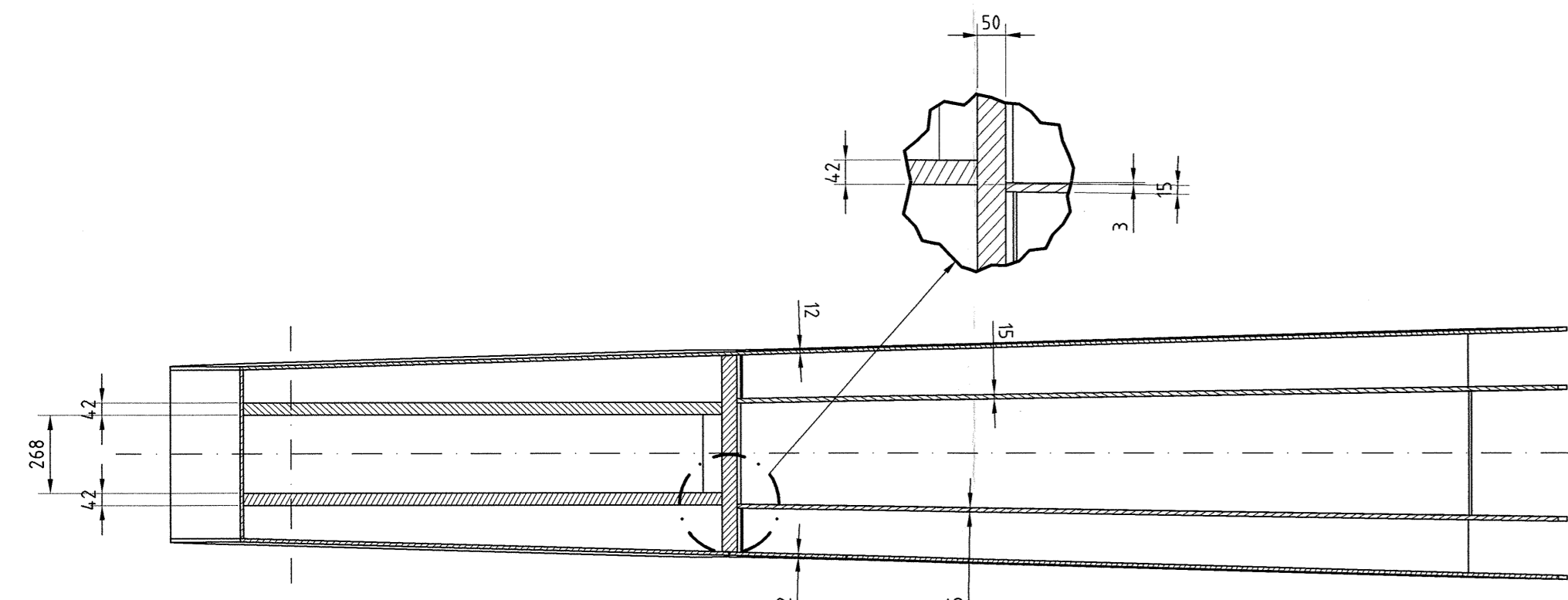
Onder aanzicht
Schaal 150



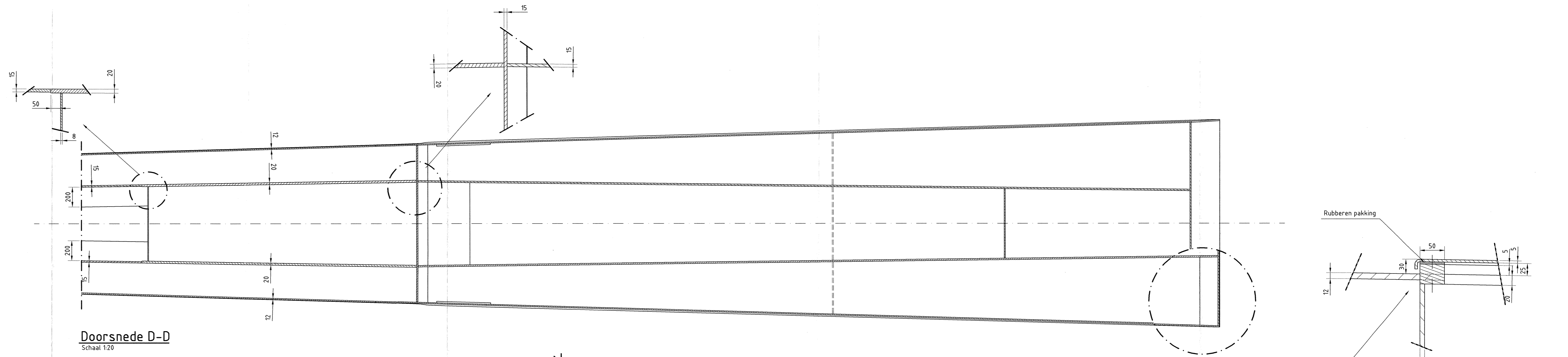
Rubberen pakking

Alle lassen uitvoeren zonder spleet en doortopend, Tenzij anders vermeld

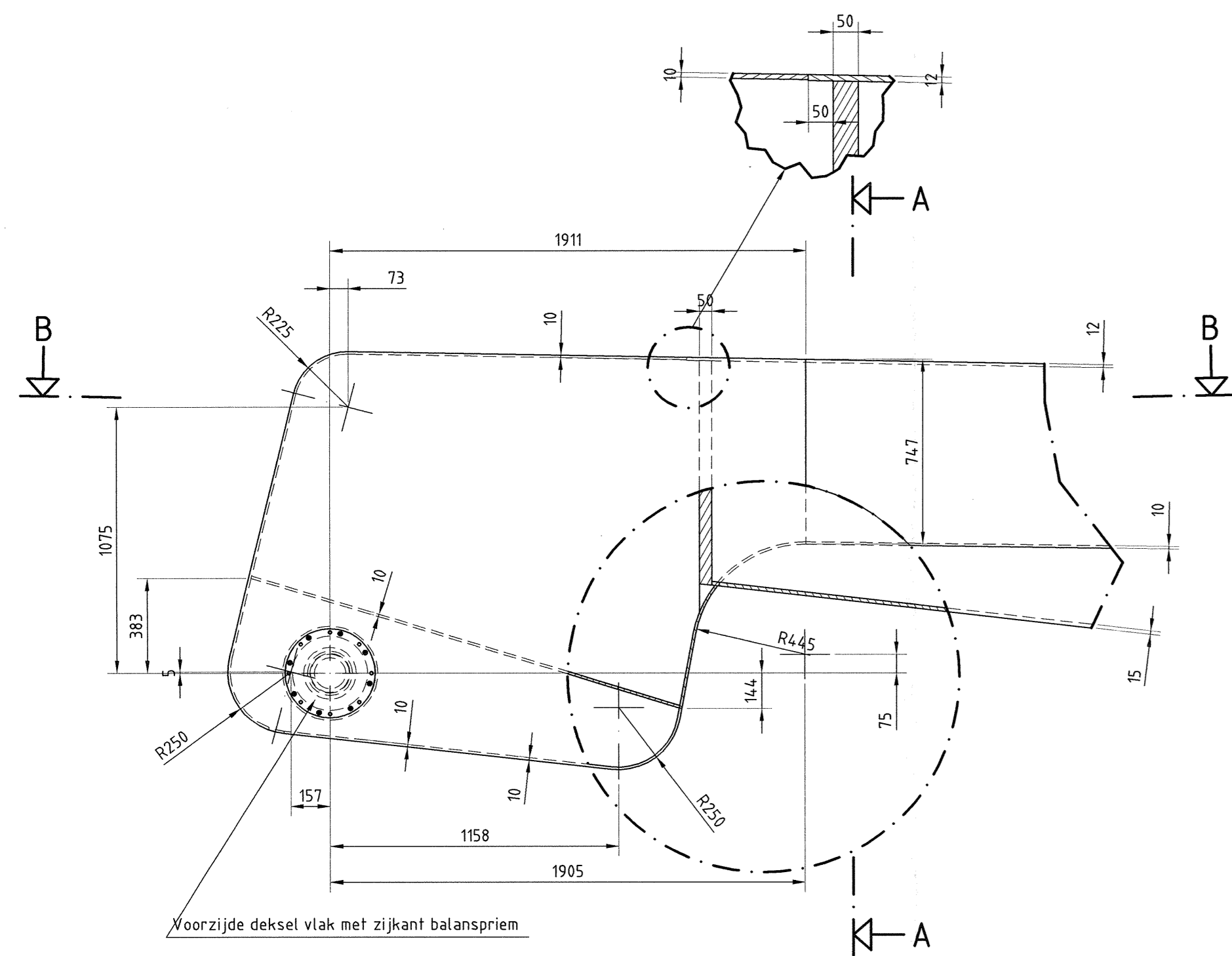
DNV BV DNV Engineering Locatie: De Hoop Waterstraat 12 G Tel: 070 346 33 33 Fax: 070 346 38 91				gecontroleerd bg. P.F. Zandbergen uitgegeven bg. J. van Vuuren GOEDGEKEURD G.1.0 DNV nummer: DS-AD240901060-B-0007	
Voor Overzicht zie blad 11 Behorend bij: Bestek		Bestek versie: versiedatum:			
N231 Bosrandbrug Vervangen Bosrandbrug en fietsbrug Topcodes 25D44 en 25D45					
Gemeente: Aalsmeer Amstelveen OVERZICHT EN DETAILS BALANS MIDDEN		Haarlemmermeer			
ontworpen	bg. T. Zandbergen	44	01-03-2013	schaal	Diverse
gecontroleerd	bg. P.F. Zandbergen	44			
gezien	bg. J. van Vuuren	44		in	36 bladen, blad nr. 17
Provincie Noord-Holland				N231-53033-52-08-27	



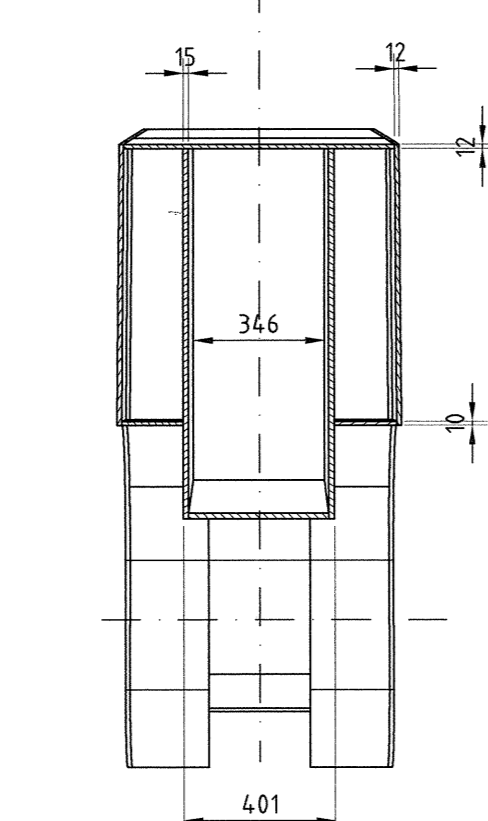
Doorsnede B-B
Schaal 1:20



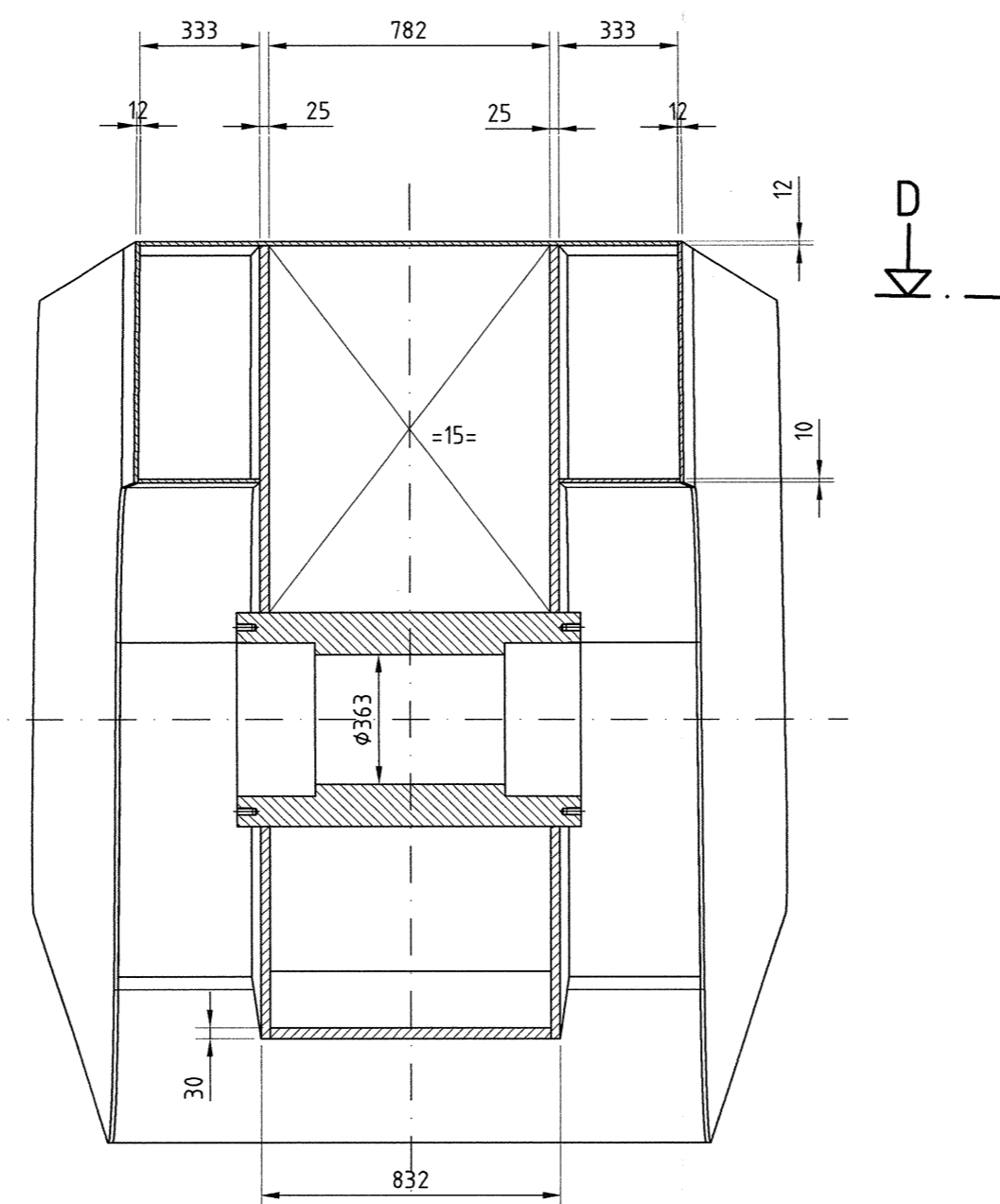
Doorsnede D-D
Schaal 1:20



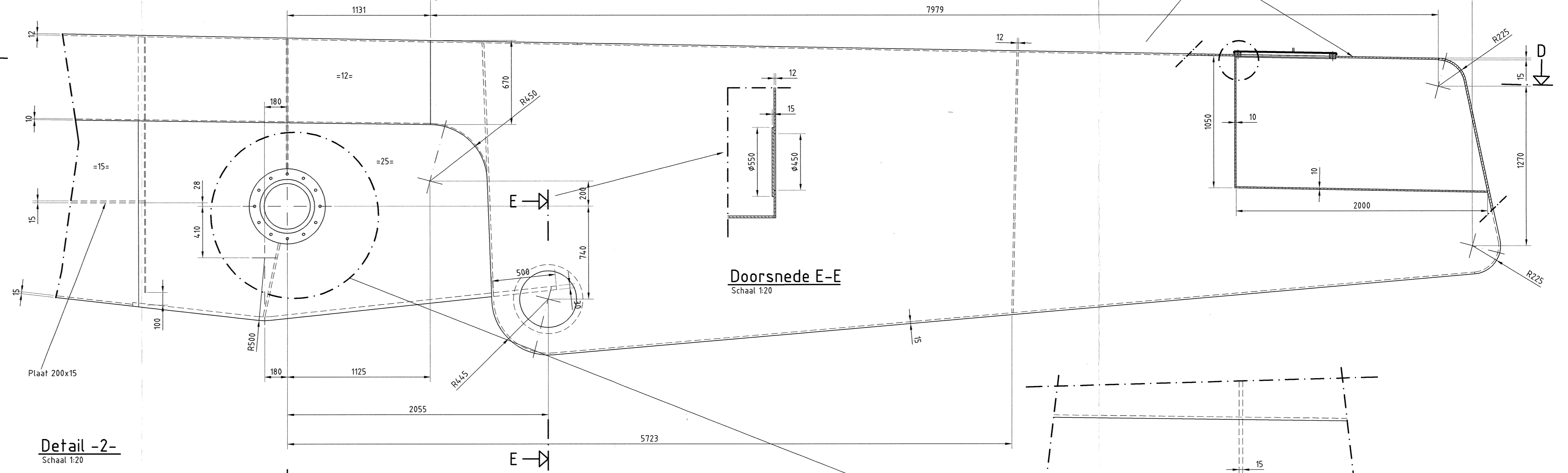
Detail -1-
Schaal 1:20



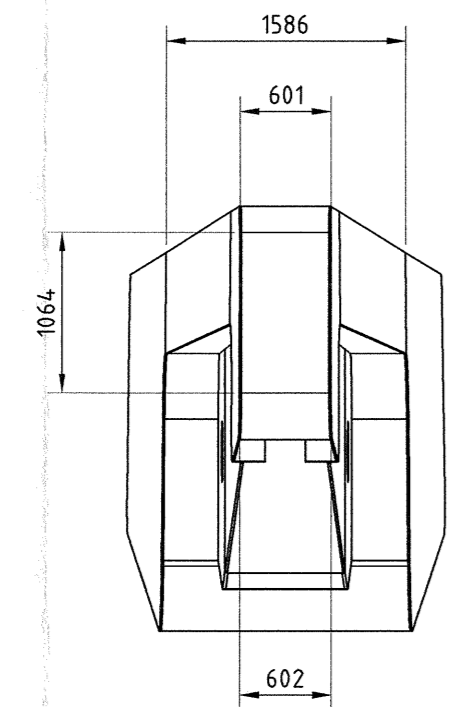
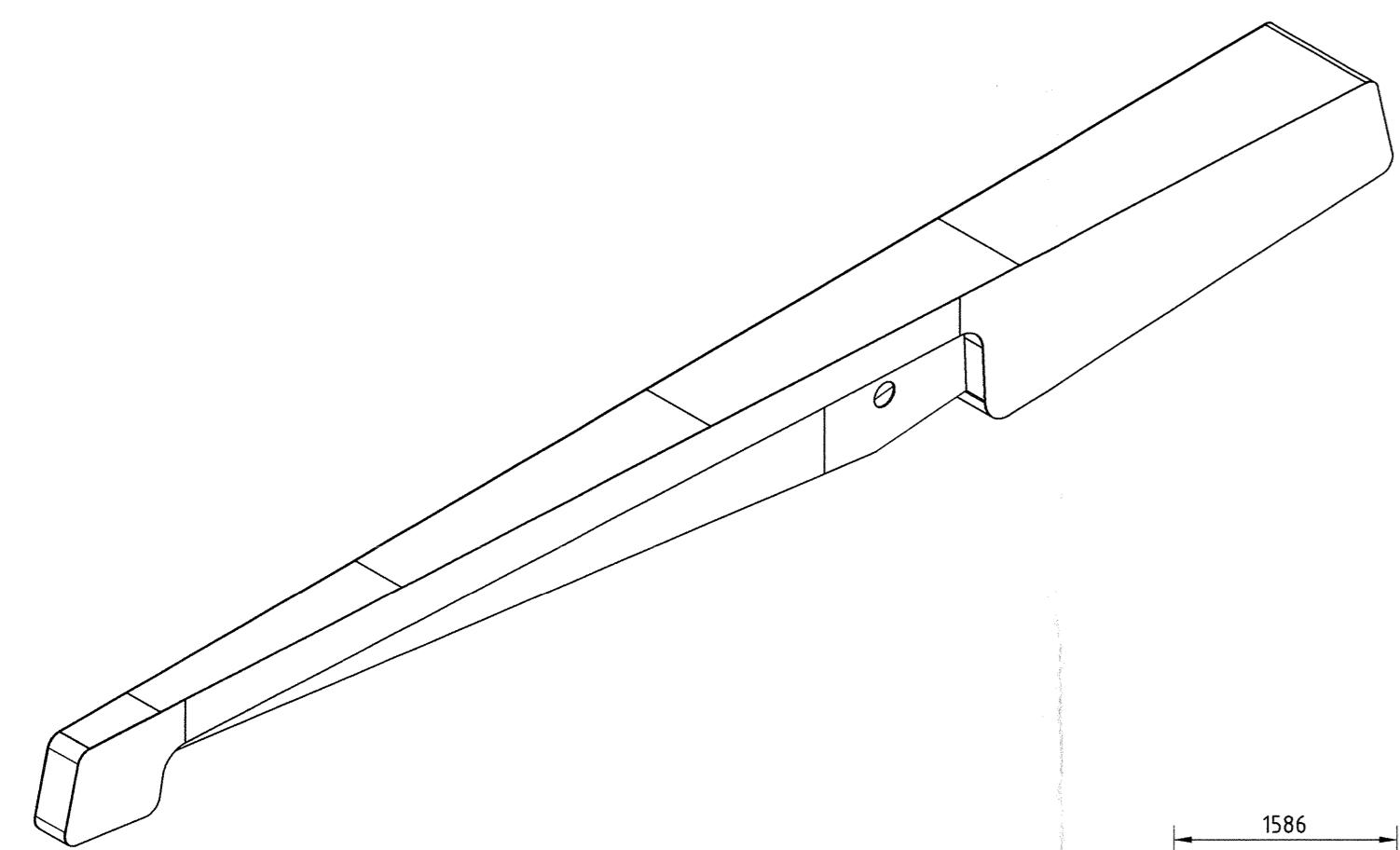
Doorsnede A-A
Schaal 1:20



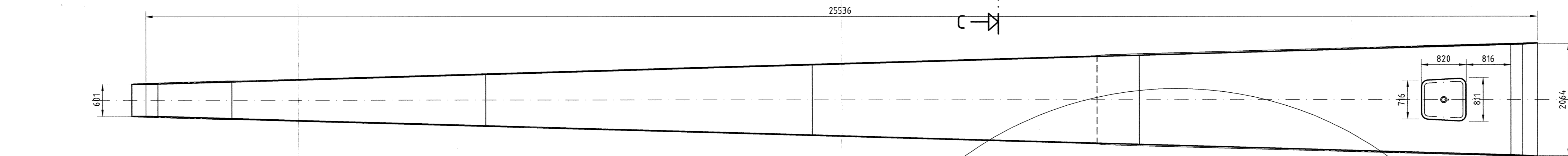
Doorsnede C-C
Schaal 1:20



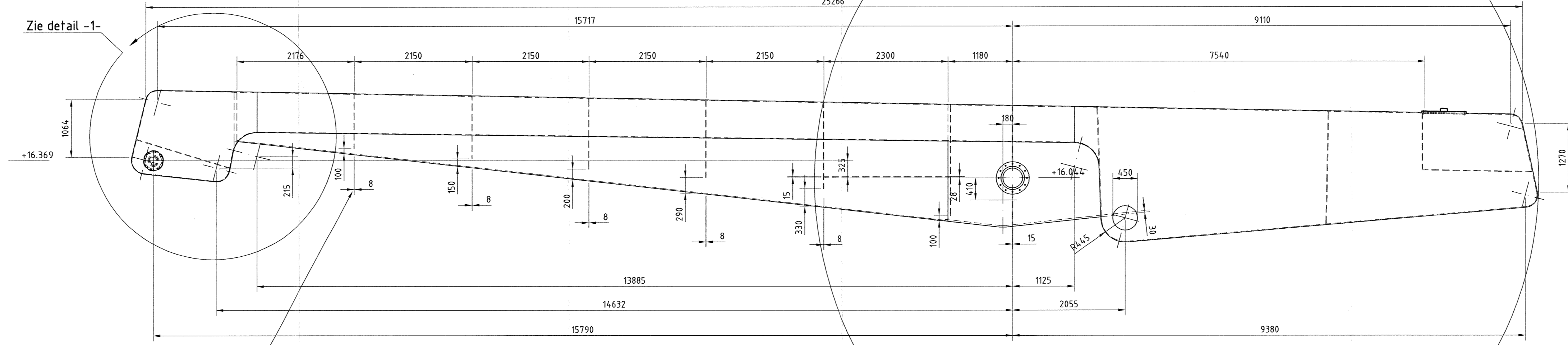
Doorsnede E-E
Schaal 1:20



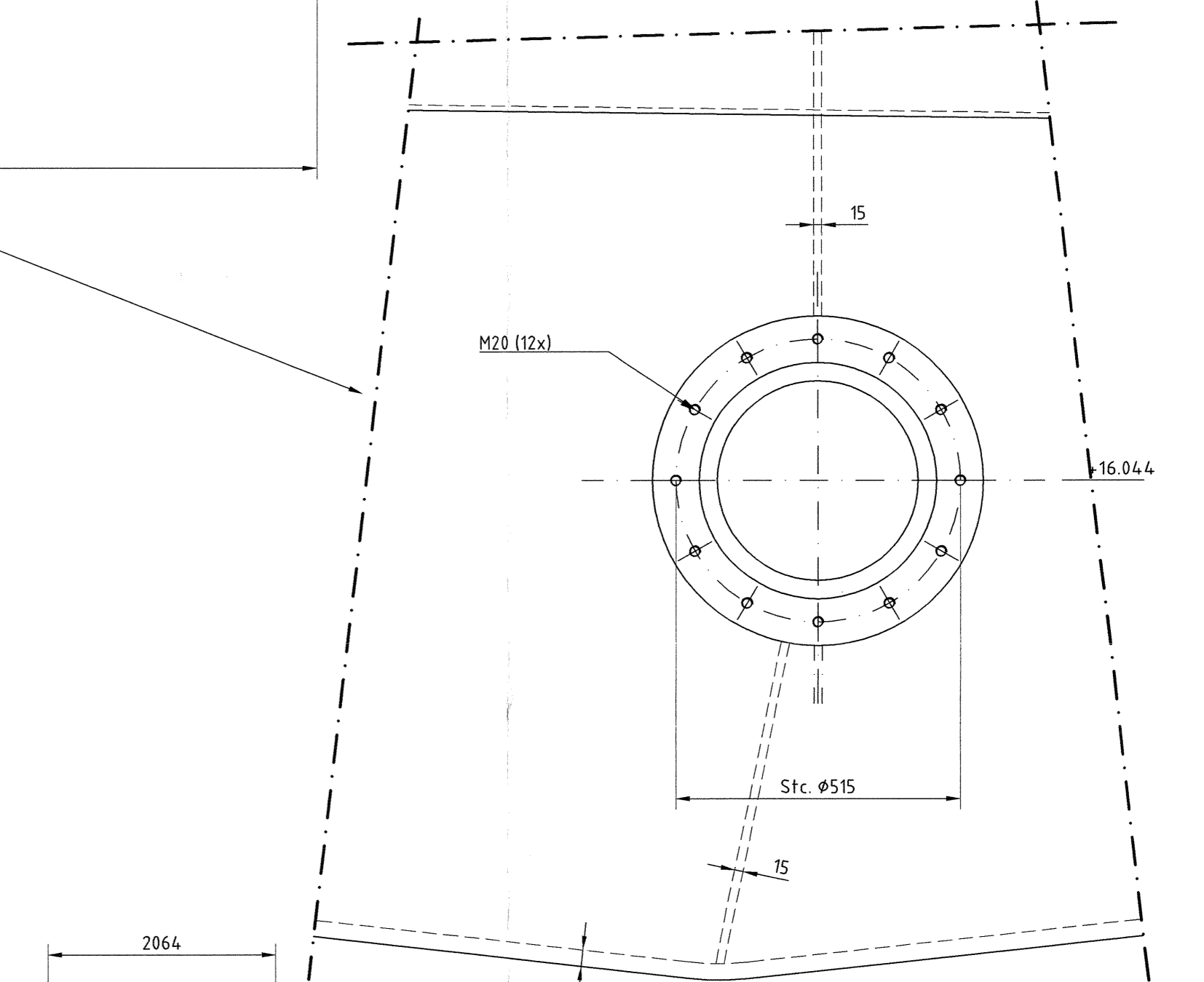
Voor aanzicht
Schaal 1:50



Boven aanzicht
Schaal 1:50



Zij aanzicht
Schaal 1:50



Achter aanzicht
Schaal 1:50

Alle lassen uitvoeren zonder spleet en doorlopend, tenzij anders vermeld

OHV BV Looi-Info Engineering Locatie Den Haag Waterweg 11, G	geometrie Ing. P.F. Zandvliet ontwerp Ing. J. van Vuuren	GOEDGEKEURD G.10 DS-AD2409001060-B-0008
---	---	---

Voor Overzicht de Maat 1:1 Bestek bij Bestek	Bestek	versie verandering
---	--------	-----------------------

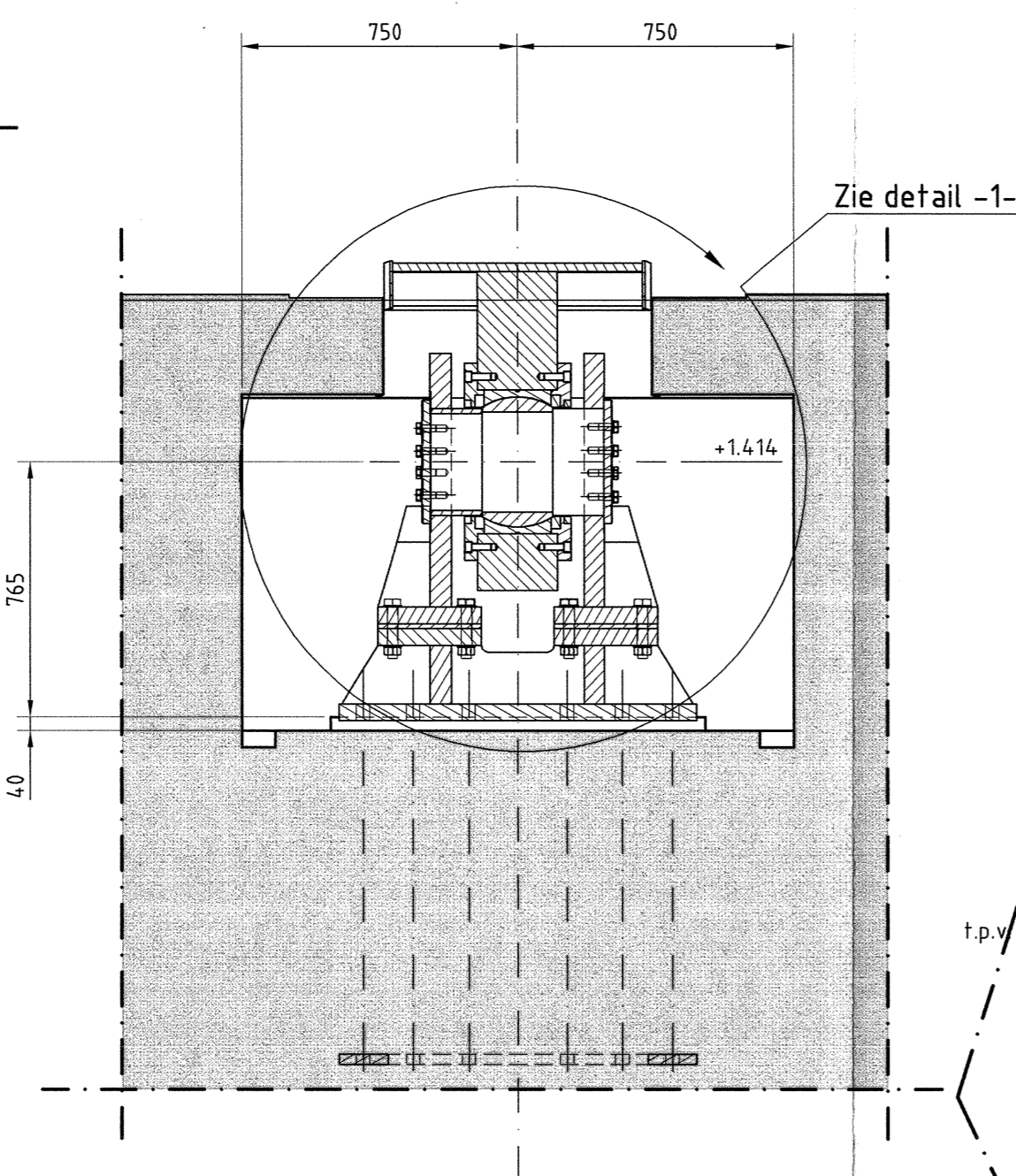
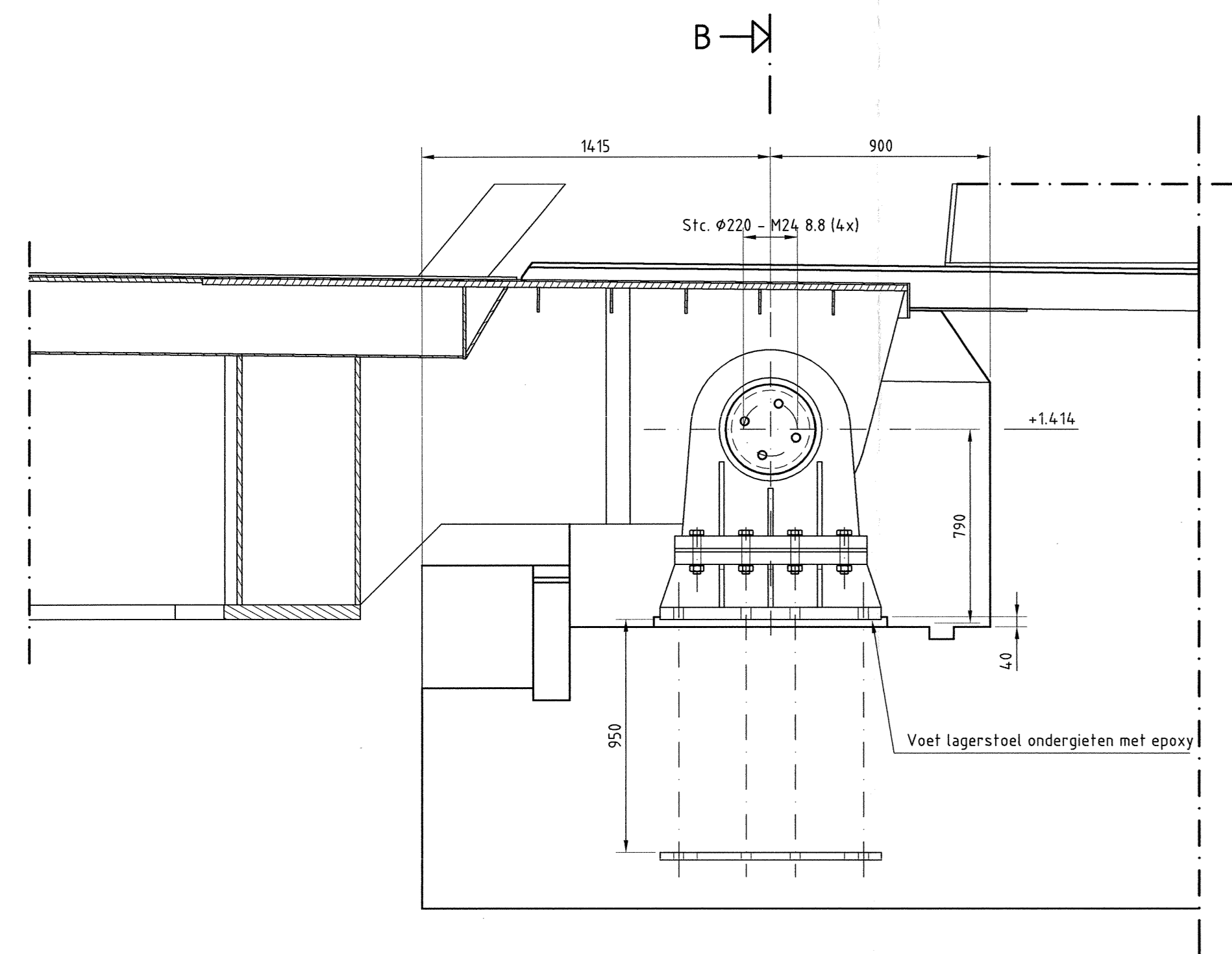
N231 Bosrandbrug
Vervangen Bosrandbrug en fietsbrug
Topcodes 25D44 en 25D45

Gemeente: Aalsmeer Amselveen Haarlemmermeer
OVERZICHT EN DETAILS BALANS BUITEN

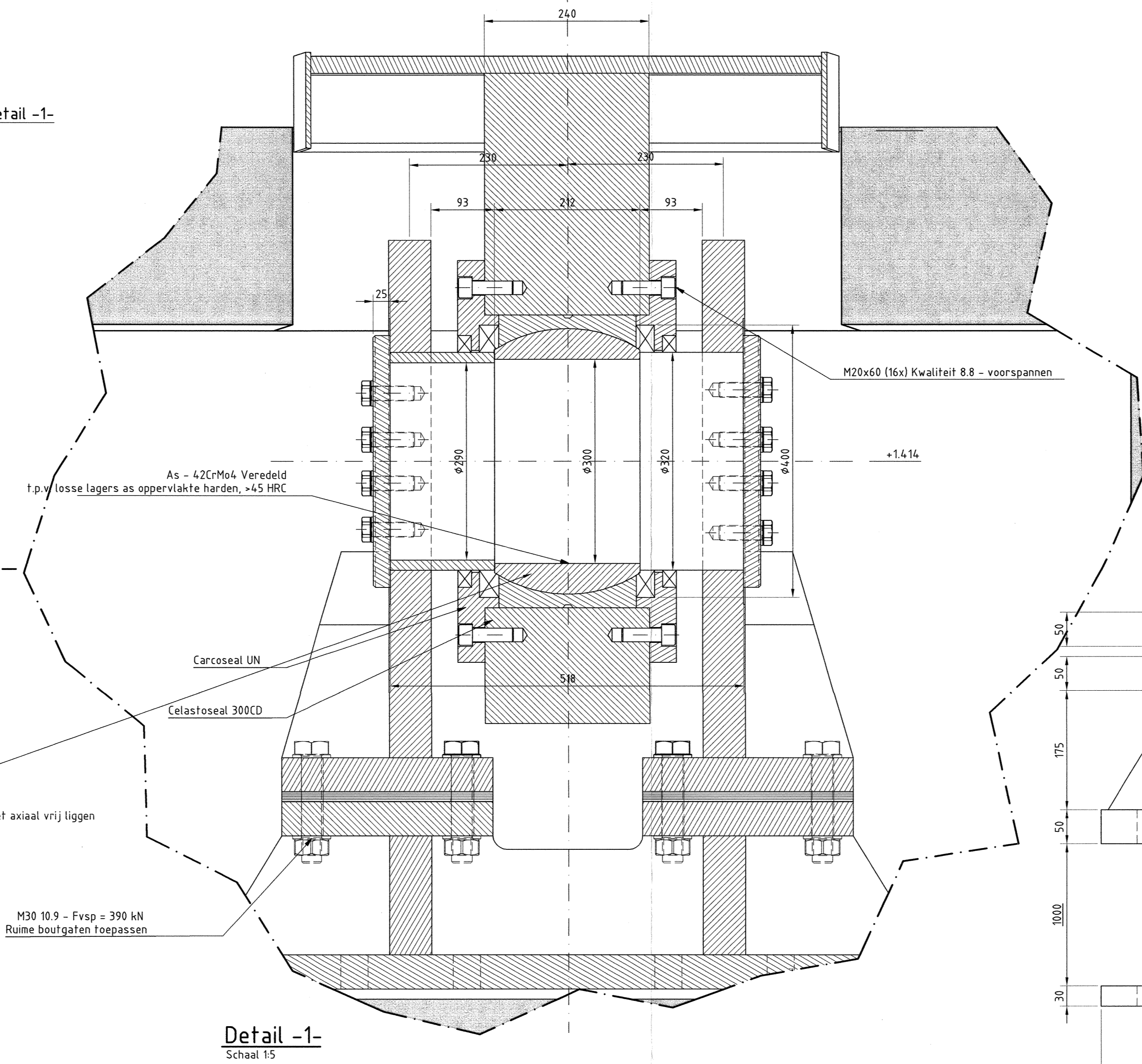
ontwerper Ing. T. Ester	44	01-03-2011	schaal Diverse
gecontroleerd Ing. P.F. Zandvliet	44		
opgevoerd Ing. J. van Vuuren	44		

Provincie Noord-Holland	36	Maat, Mat nr. 18	A0
-------------------------	----	------------------	----

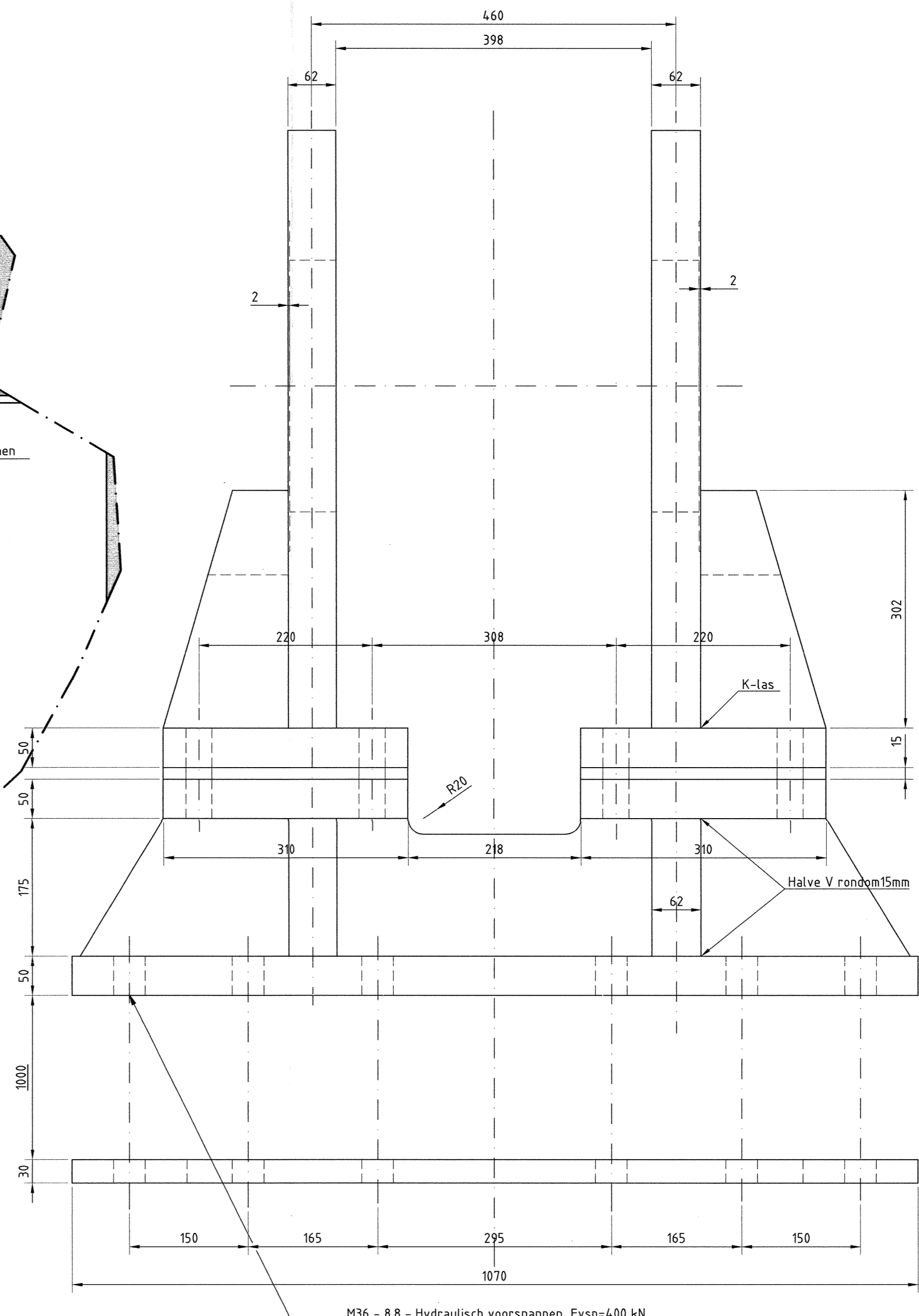
N231-53033-52-08-28



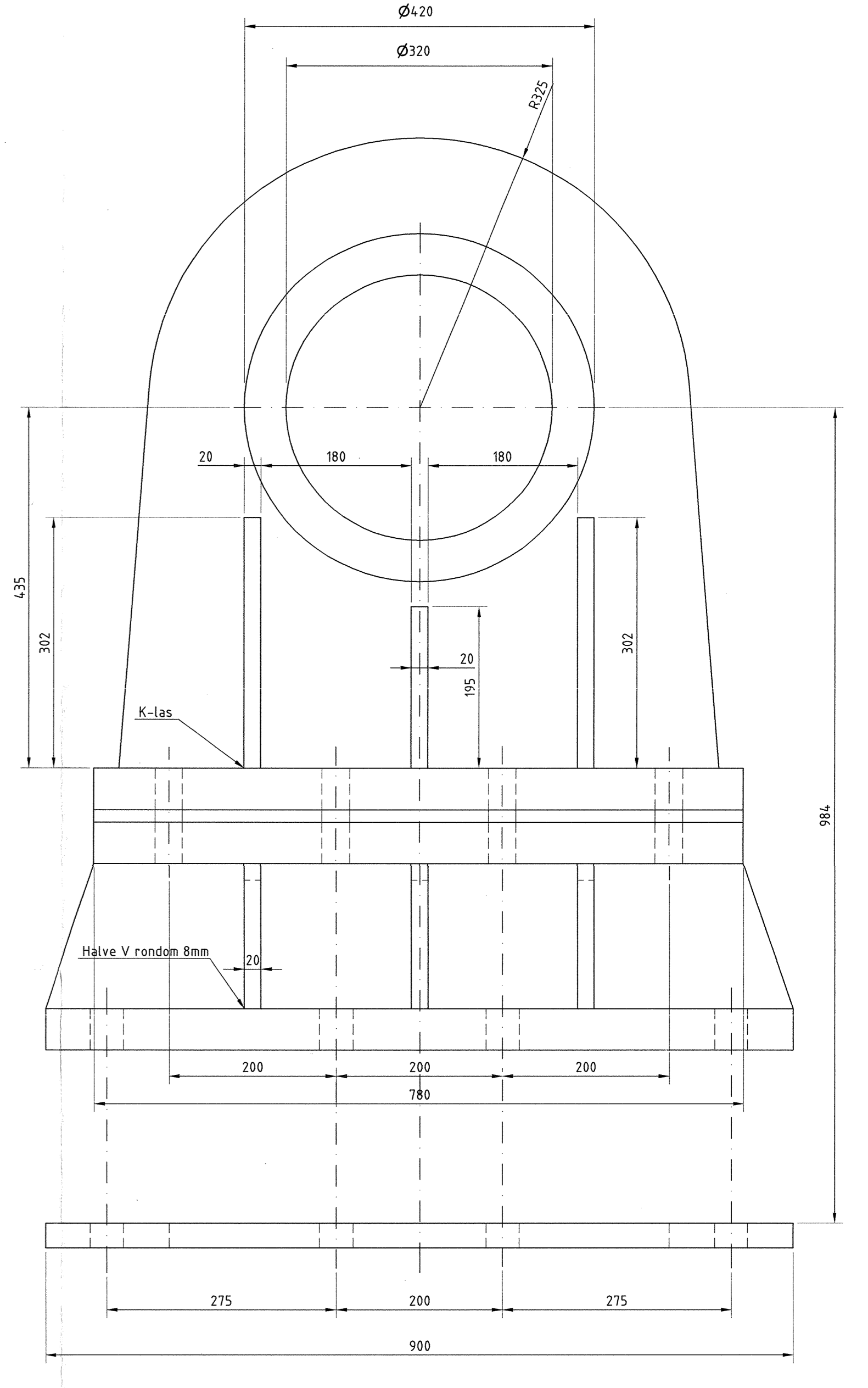
SKF - GEP300FS
Vaste lager aspassing 300 k6 - binnenring postief opstutten
Vaste lager huipassing 430 H7 - buitenringen postief opstutten
Losse lager aspassing 300 g6 - Geharde as +45 HRC, binnenring moet axiaal vrij liggen
Losse lager huipassing 430 H7 - buitenringen postief opstutten
Losse lager 8mm bewegingsvrijheidgeven in beide richtingen



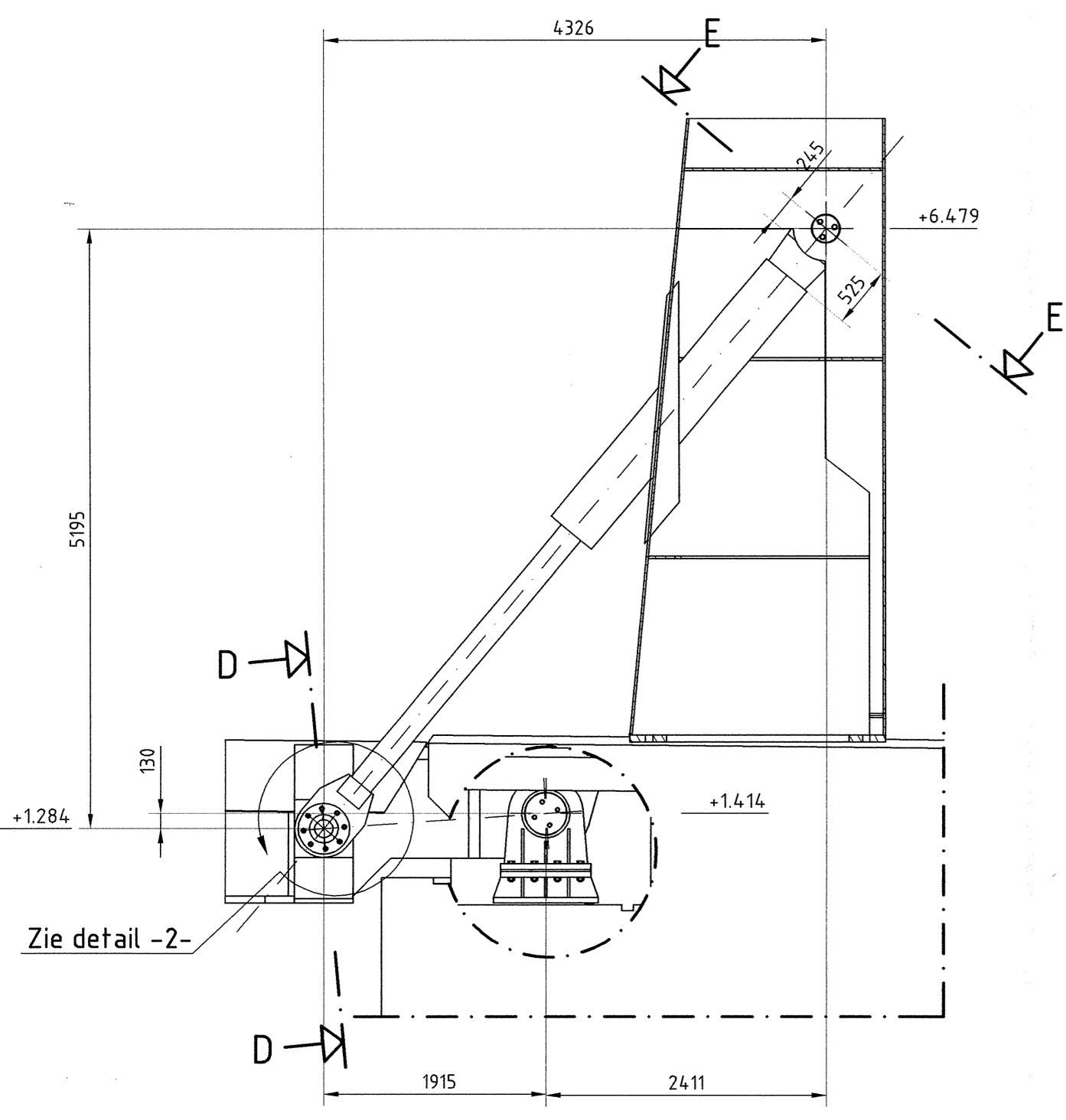
Detail -1
Schaal 1/5



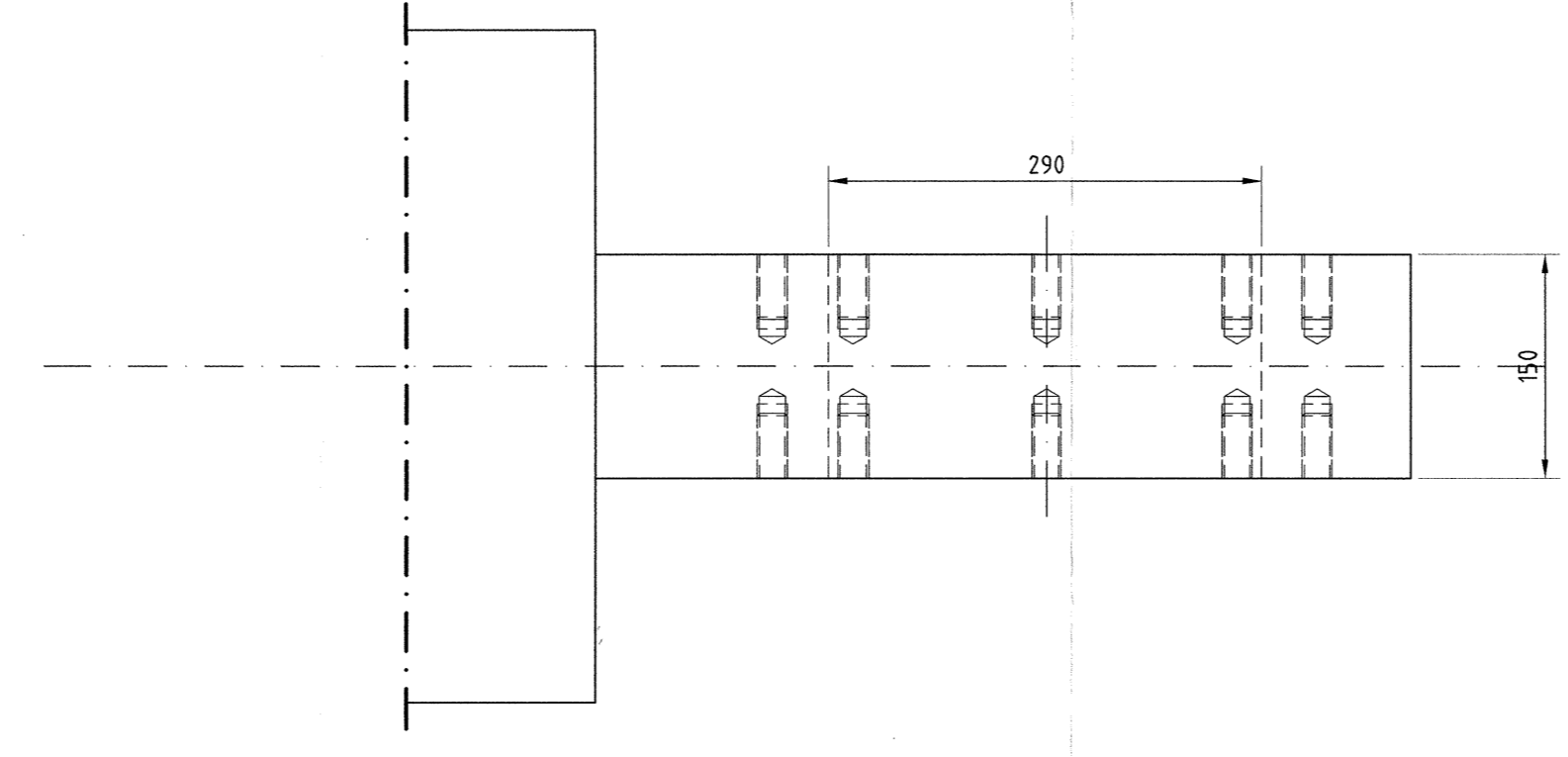
Vooraanzicht lagerstoel
Schaal 1/5



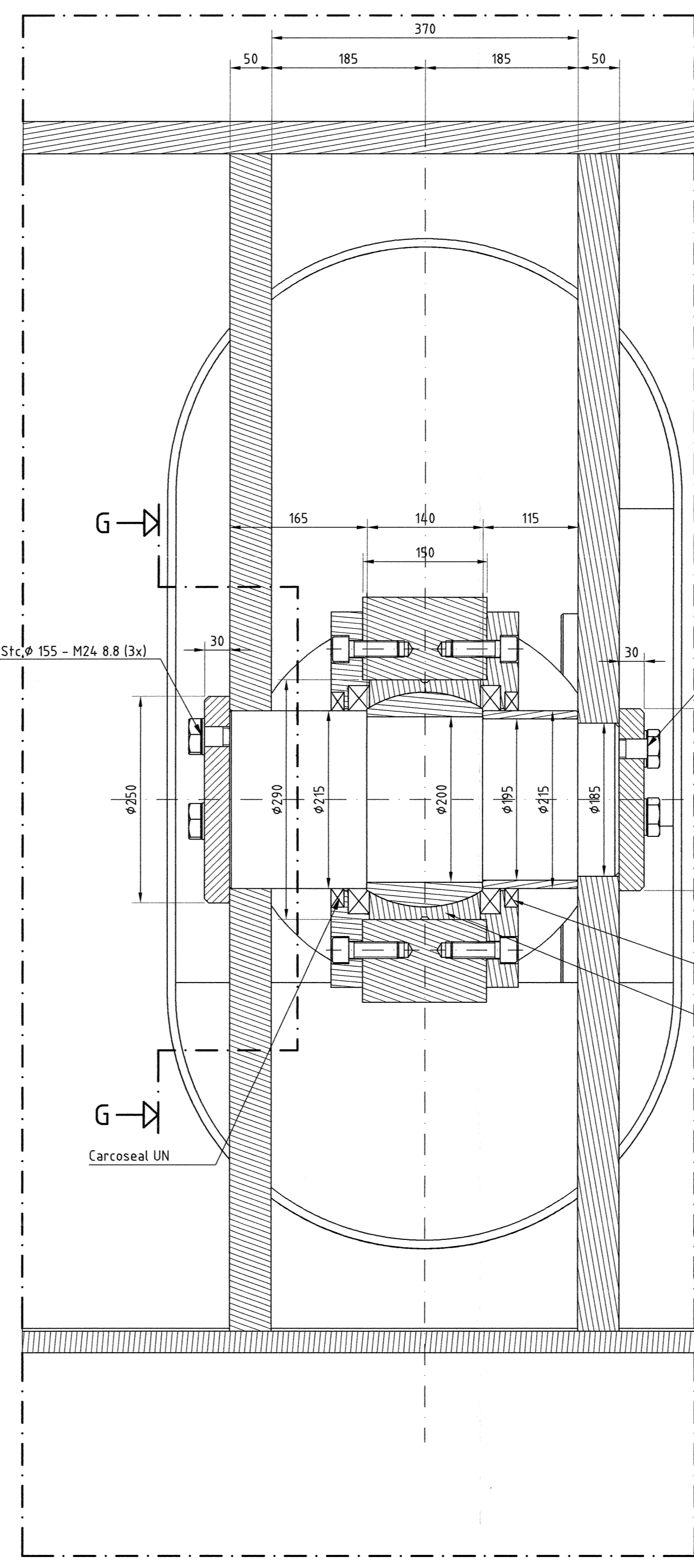
Zij aanzicht lagerstoel
Schaal 1/5



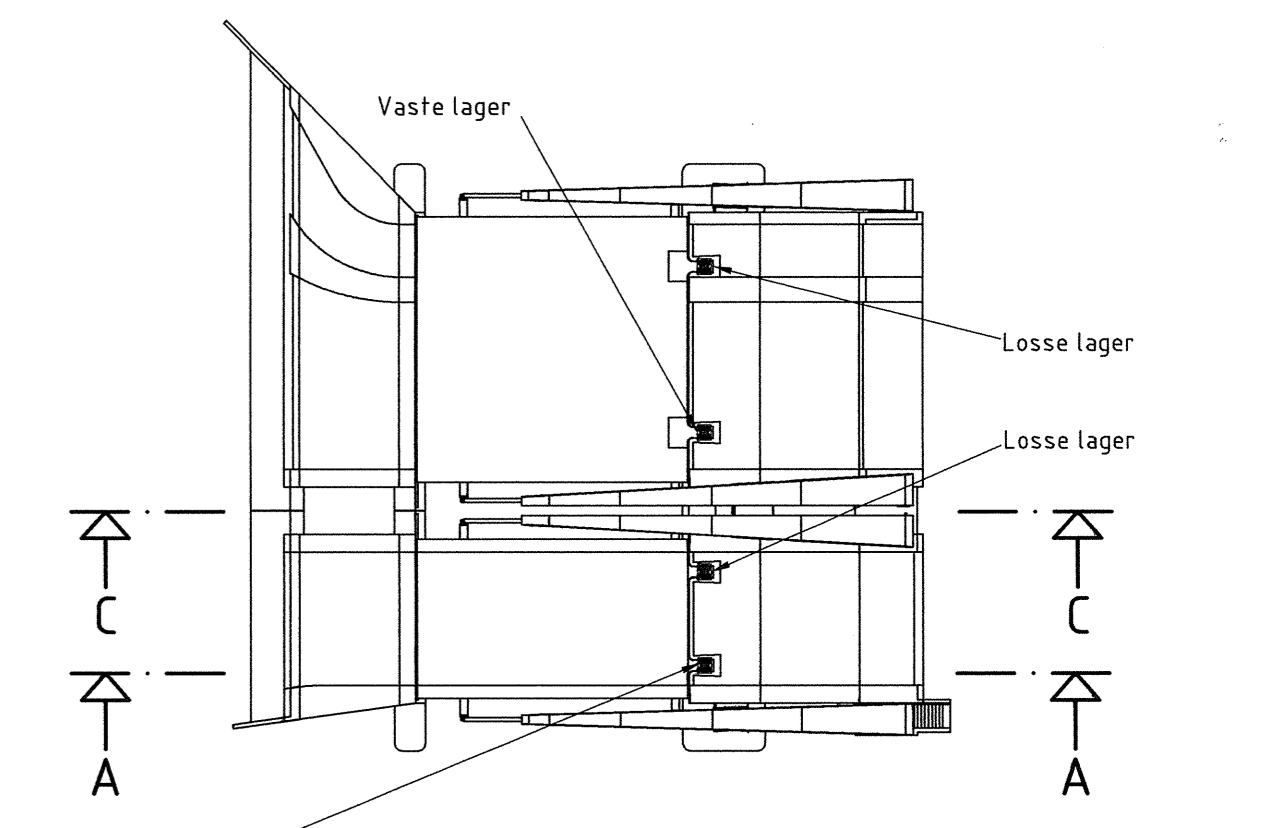
Doorsnede C-C
Schaal 1/50
Opm. beton doorsnede en uitsnijding niet op zelfde plek



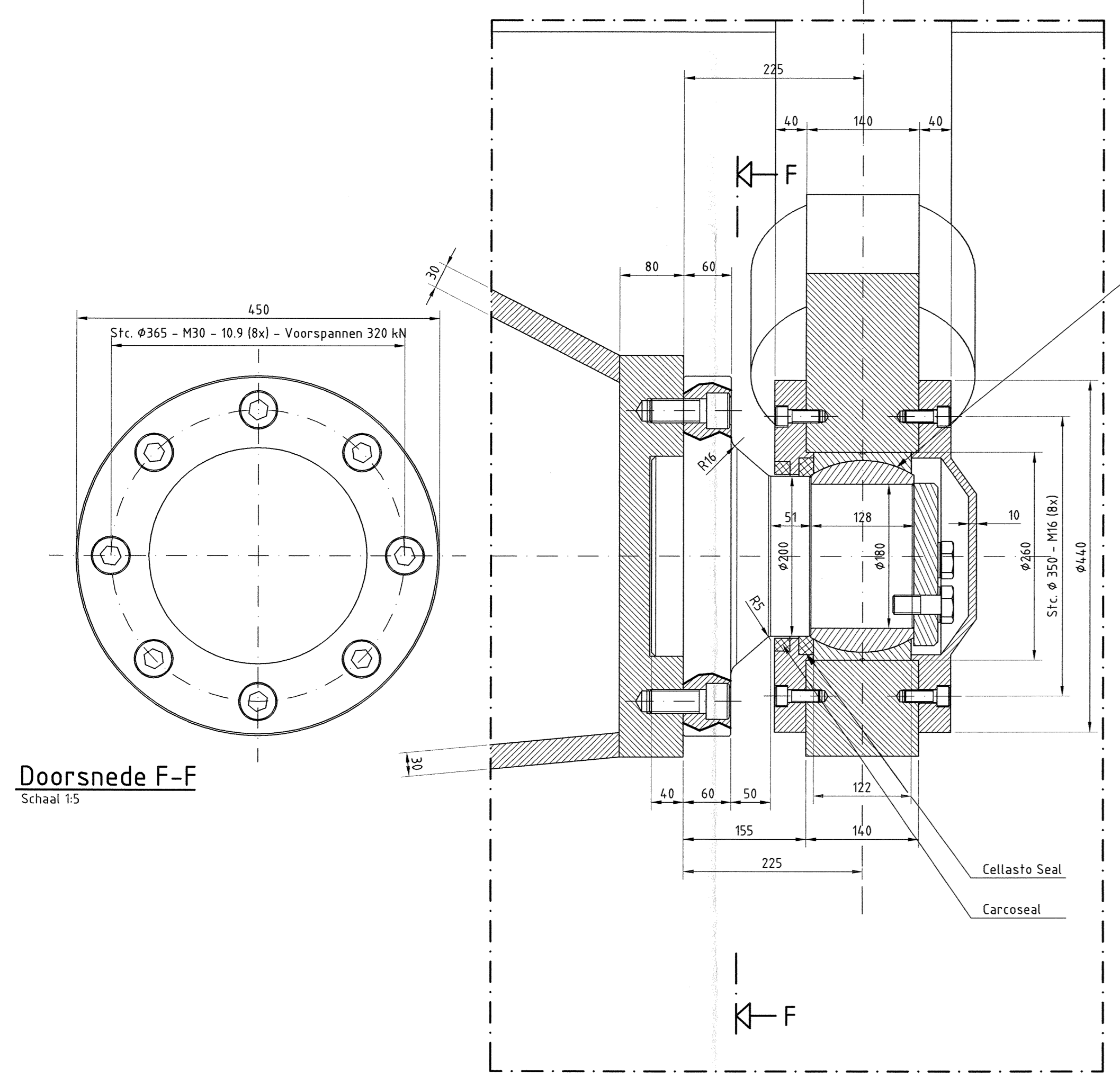
Bovenaanzicht cilinder oogpunt
Schaal 1/5



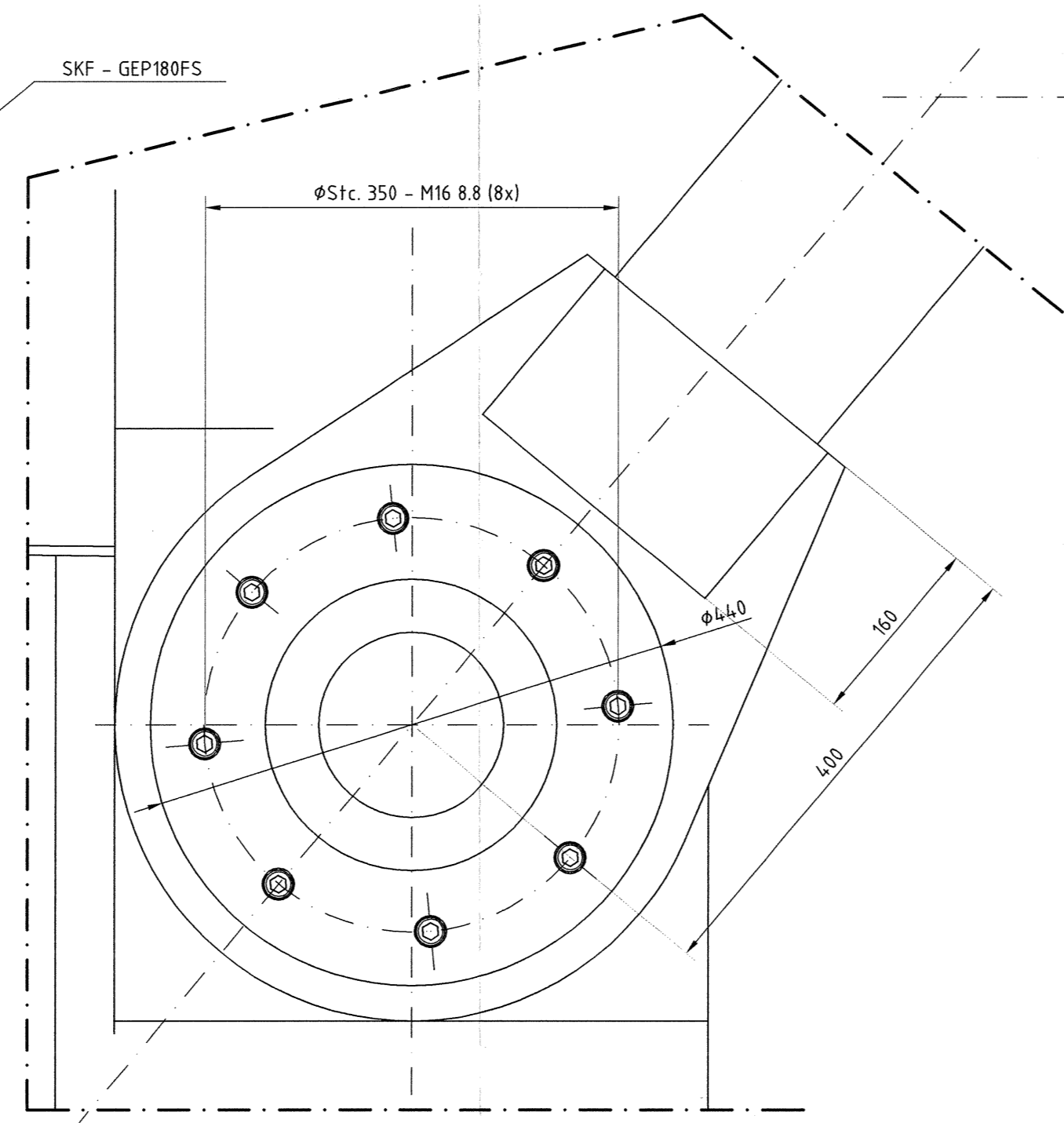
Doorsnede E-E
Schaal 1/5



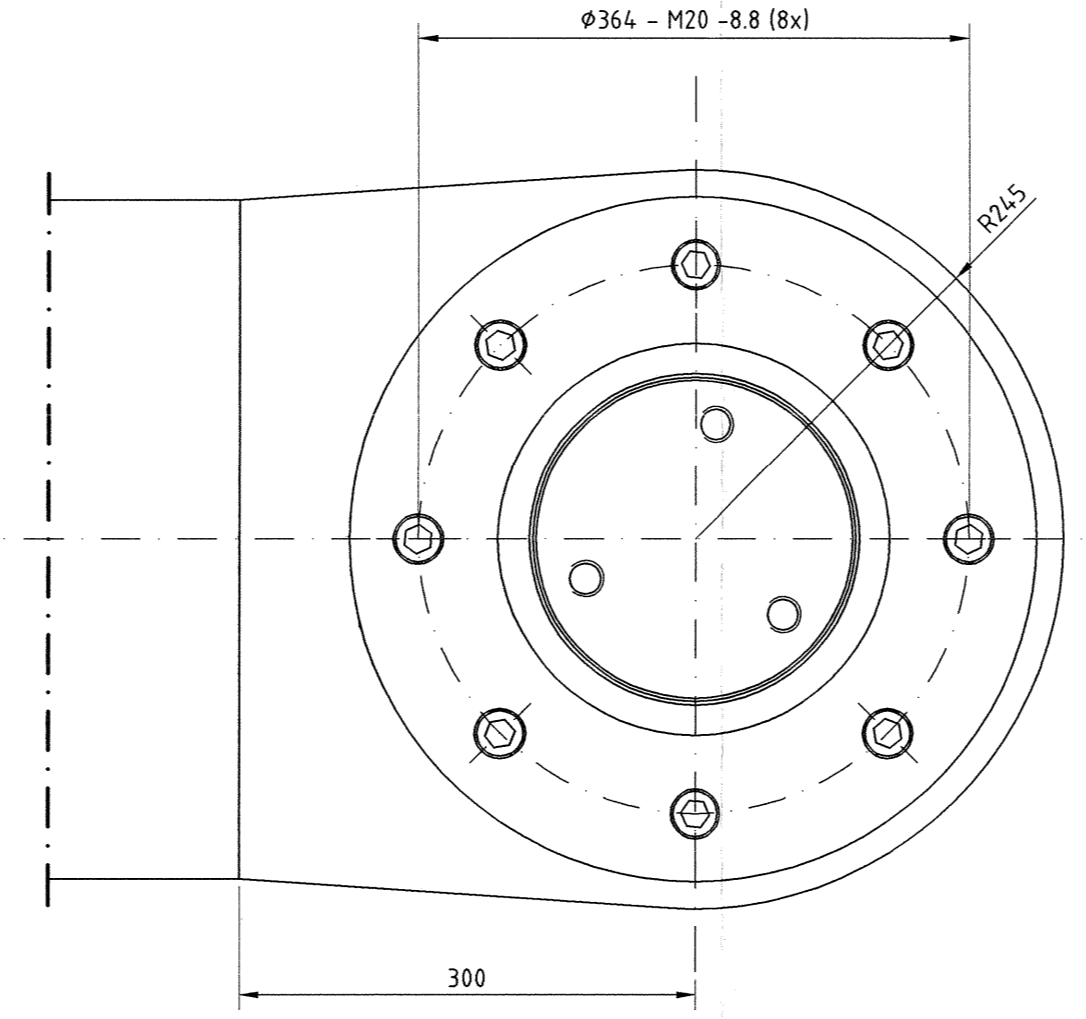
Boven aanzicht Bosrandbrug
Schaal 1/5



Doorsnede D-D
Schaal 1/5

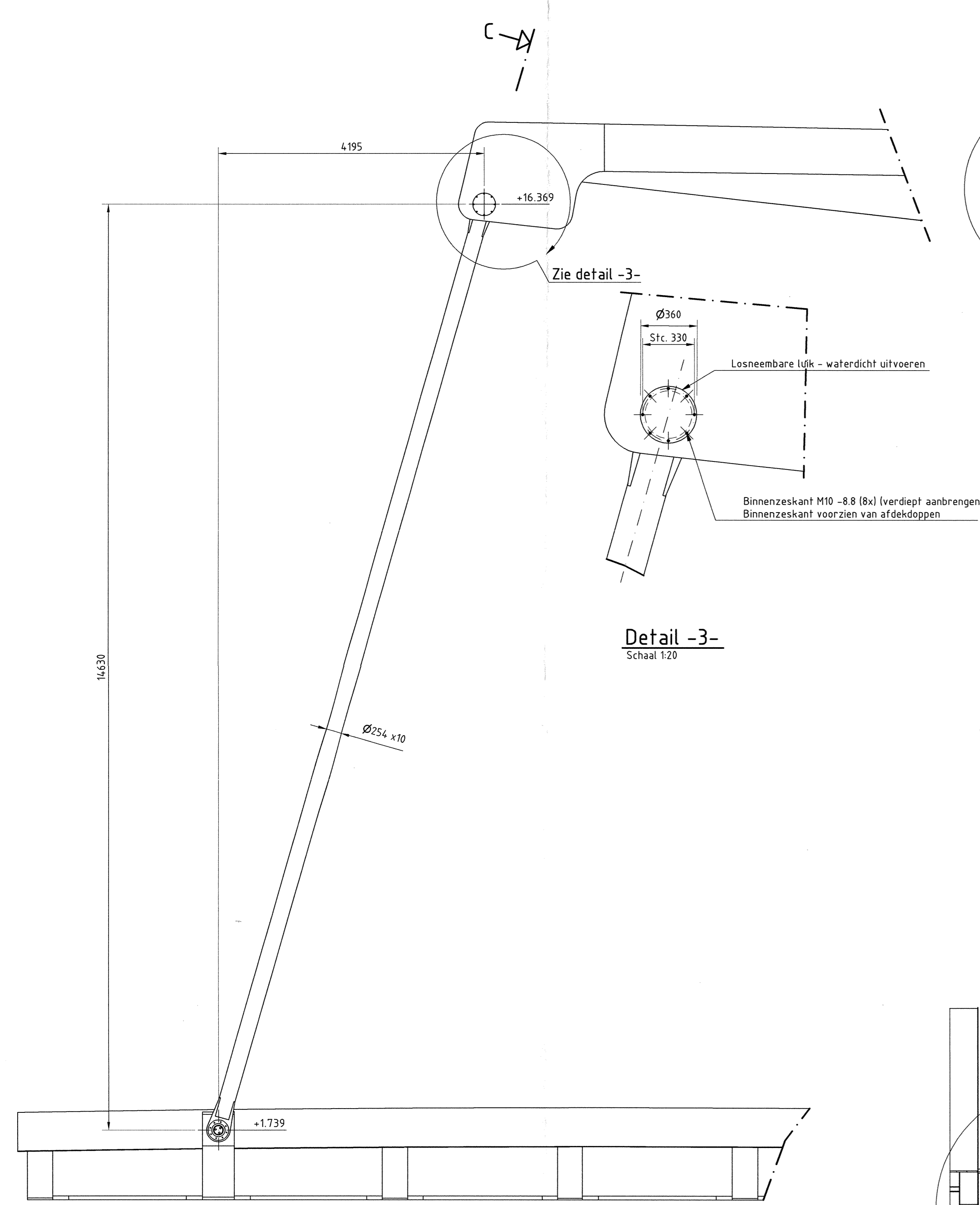


Detail -2
Schaal 1/5



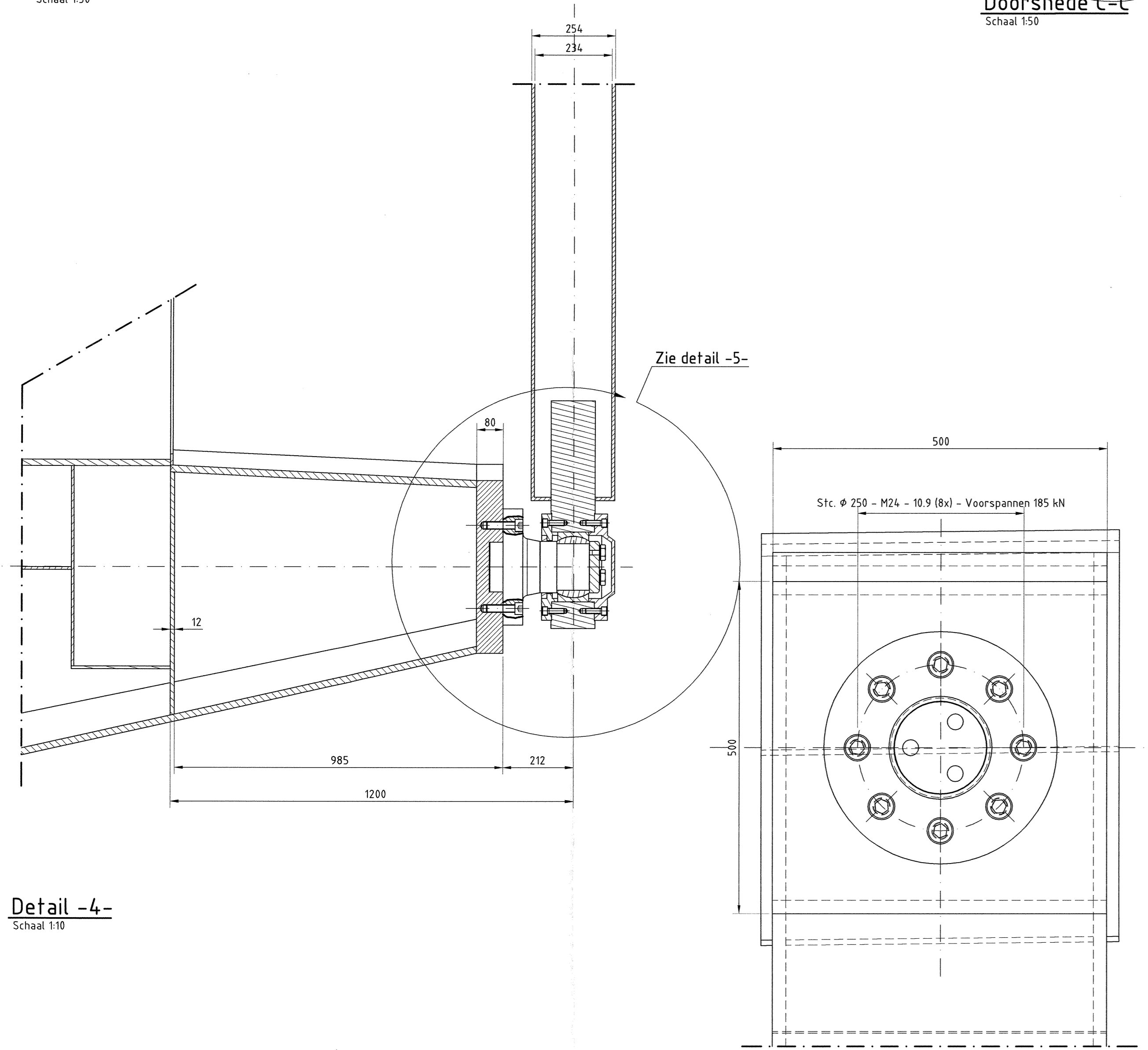
Doorsnede G-G
Schaal 1/5

DWV BV Unit H&E Engineering Locatie Dier Hoop Westendorpse 17 G 4105 AB Dordrecht Tel: 078 - 336 28 33 Fax: 078 - 336 28 91		gecontroleerd Ing. P.F. Zandbergen ontworpen Ing. J. van Vuren Status: GOEDGEKEURD DWV-nummer: DS-AD240901060-B-0009	
Voor Doersnede op blad 11 Behoort bij: Bestek		Bestek N231 Bosrandbrug Vervangen Bosrandbrug en fietsbrug Topcodes 25D44 en 25D45	
Gemeente: Aalsmeer Draaipunten Val en Cilinder		Amselveen Haarlemmermeer	
getekend Ing. J. Zelfer goedgekeurd Ing. P.F. Zandbergen gezien Ing. J. van Vuren		schaal Diverse in 36 tekenblad nr. 19 A0	
Provincie Noord-Holland		N231-53033-52-08-29	



Detail -3-
Schaal 1:20

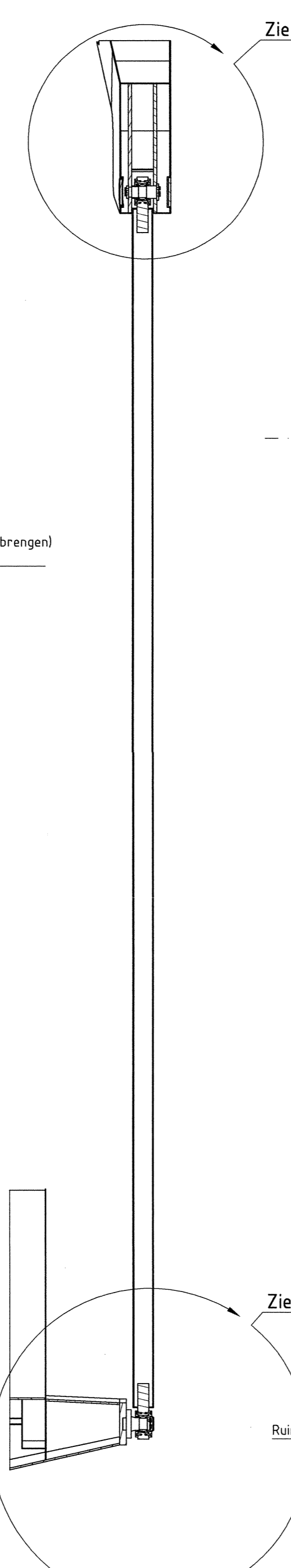
Detail -1-
Schaal 1:50



Detail -4-
Schaal 1:10

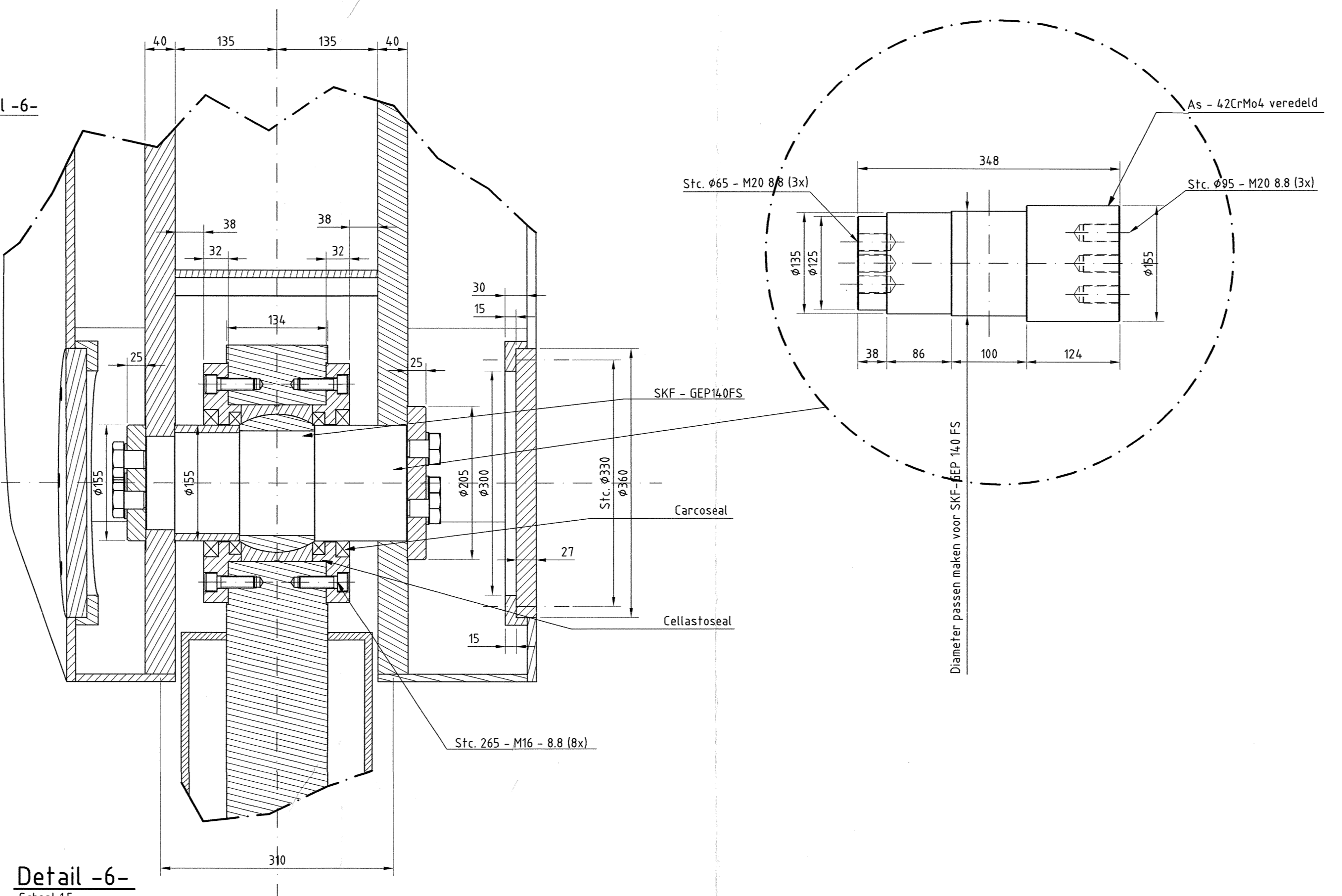
Doorsnede D-D
Schaal 1:5

Doorsnede C-C
Schaal 1:50



Zie detail -6-

Zie detail -4-

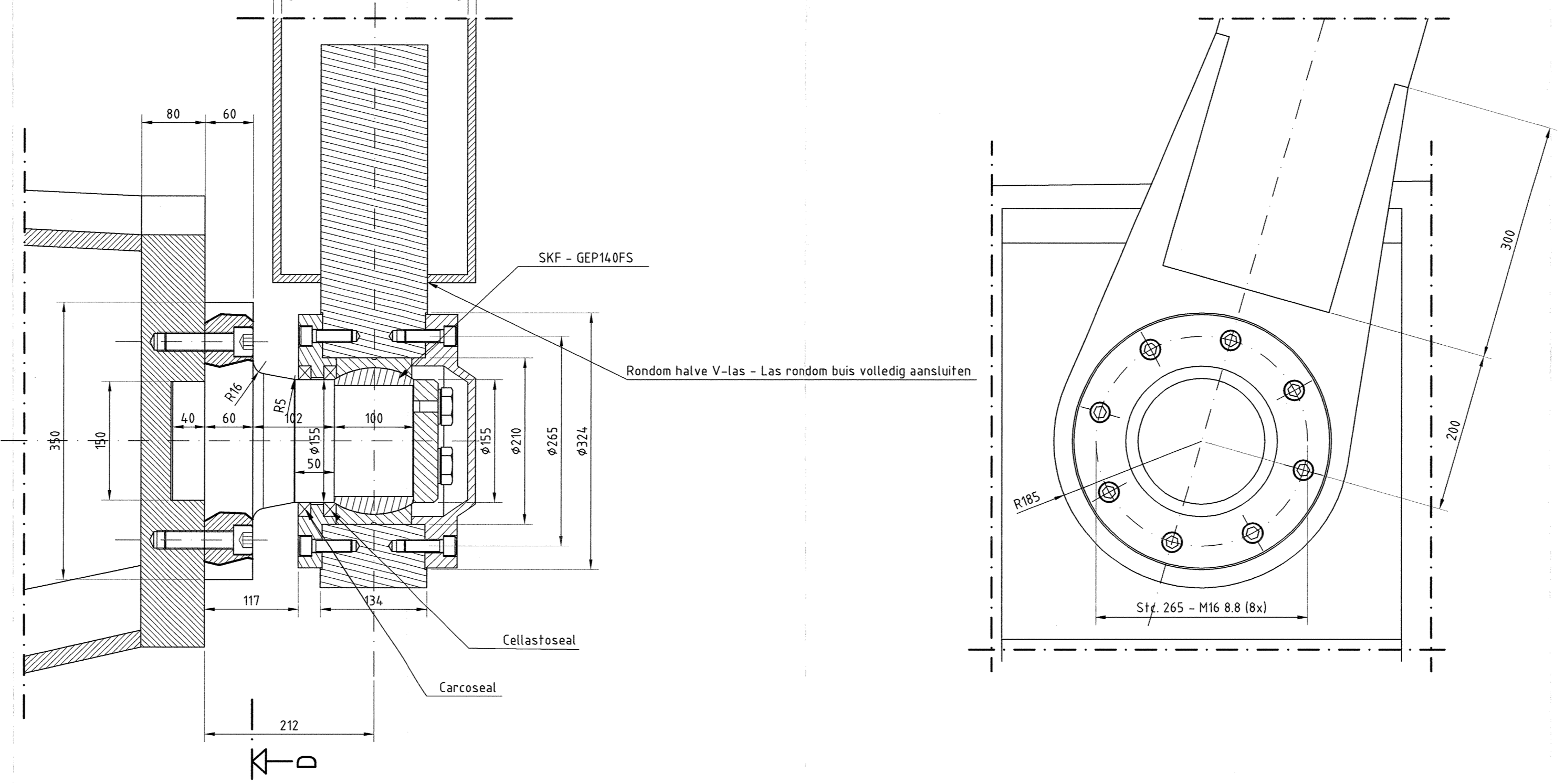


Detail -6-
Schaal 1:5

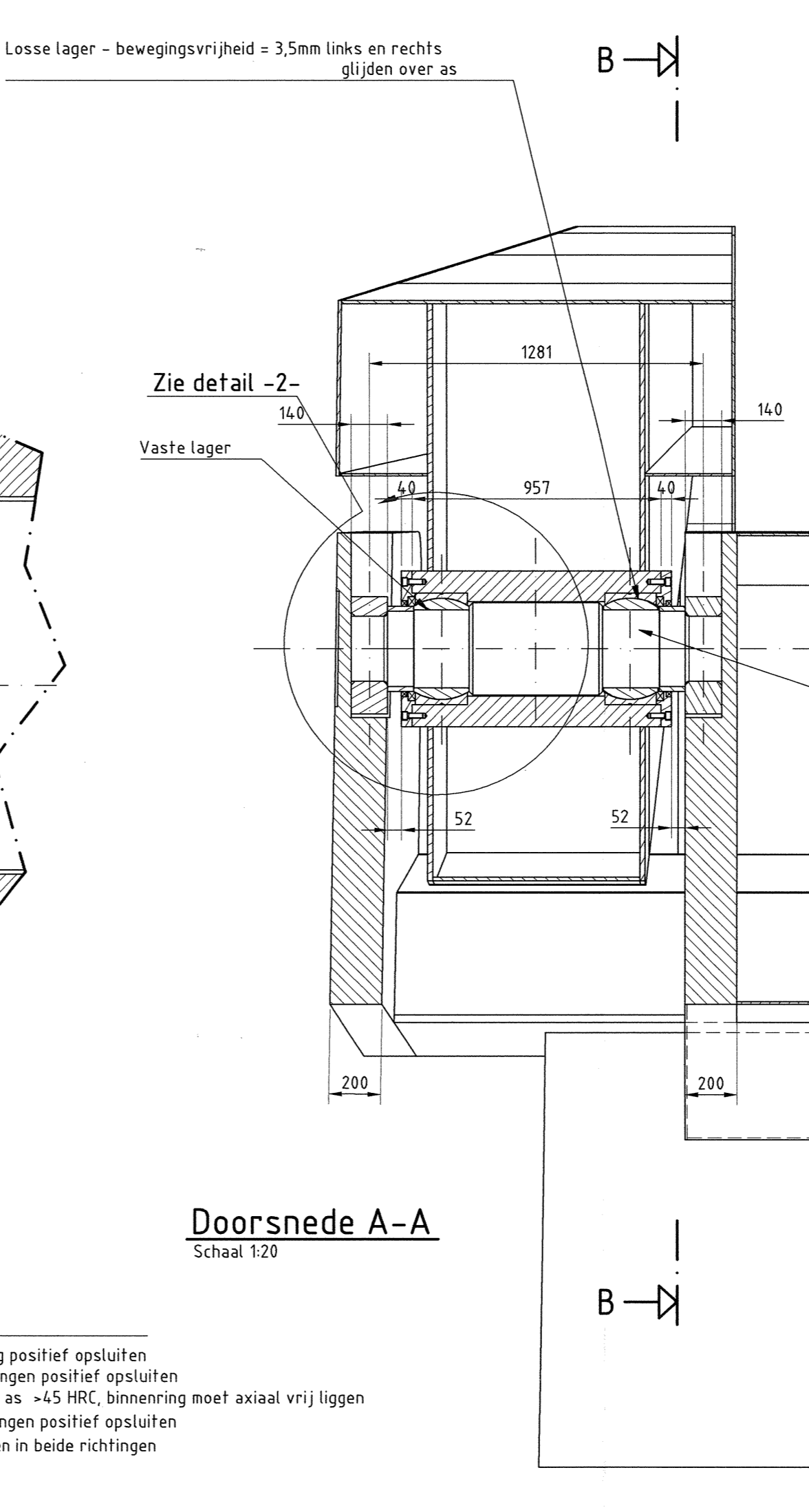
Detail -2-
Schaal 1:5

Zie detail -5-

Detail -5-
Schaal 1:5



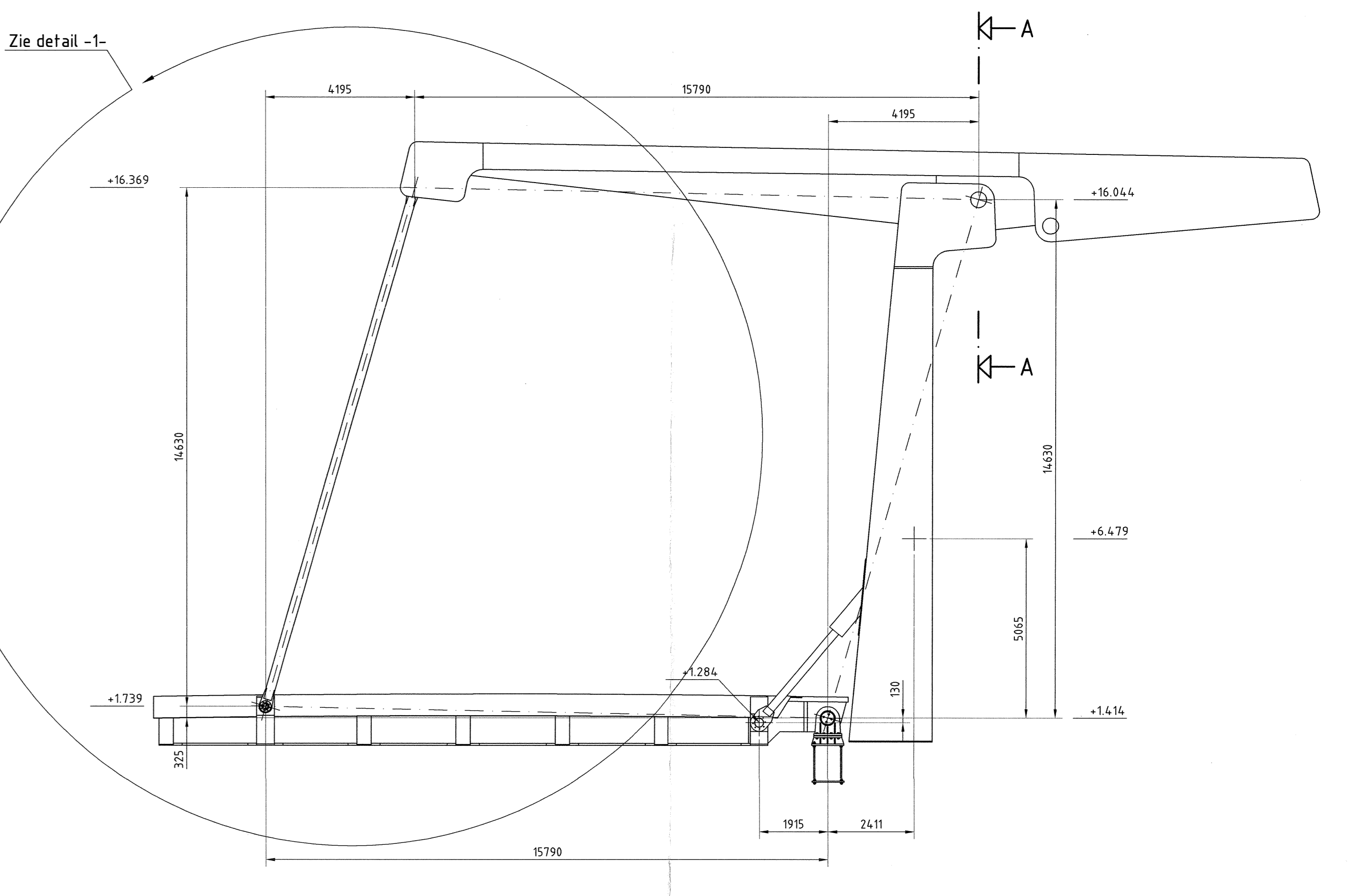
Detail -5-
Schaal 1:5



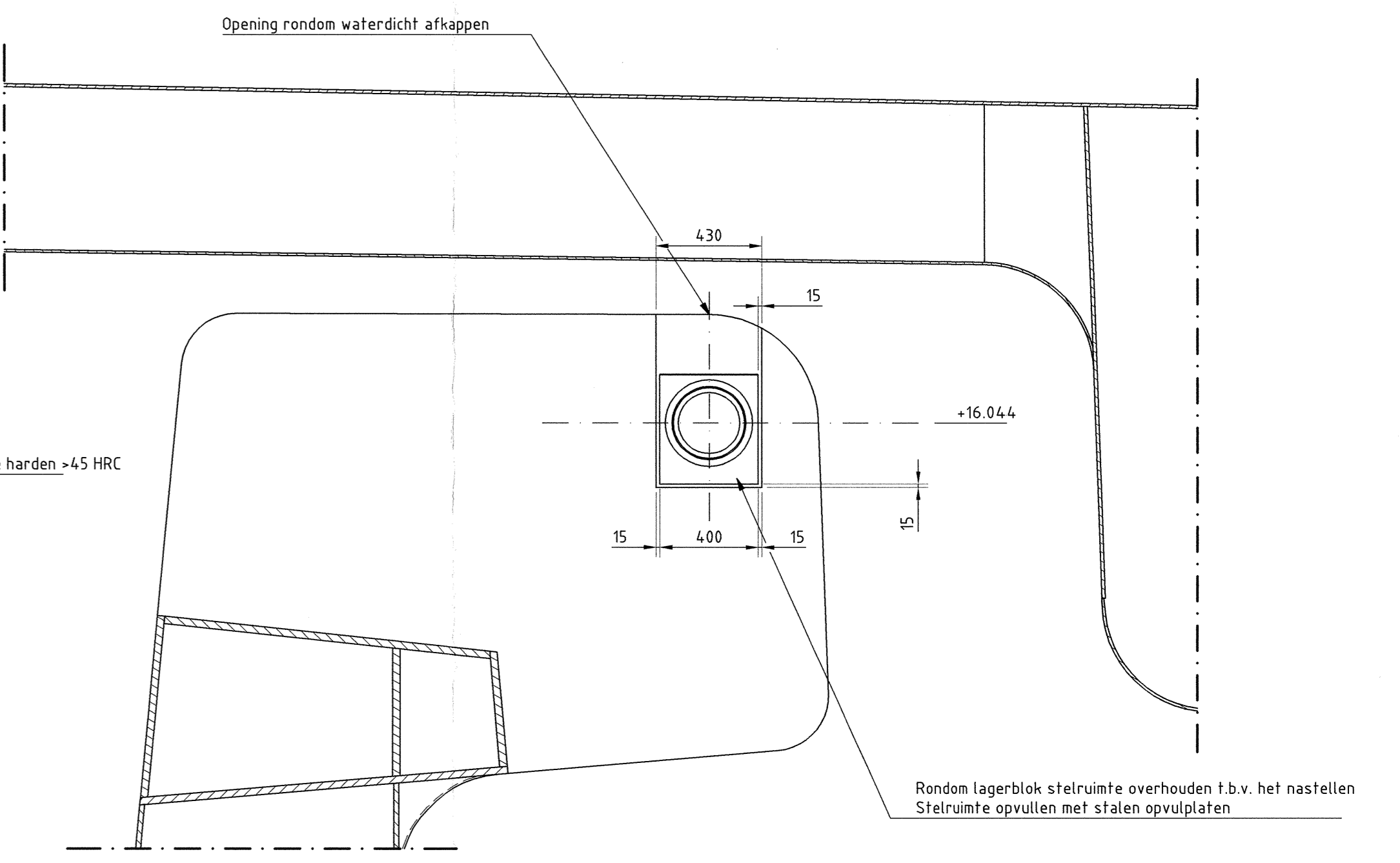
Doorsnede A-A
Schaal 1:20

B

B



Zij aanzicht
Schaal 1:100



Doorsnede B-B
Schaal 1:20

Opmerkingen :
Draaipunten voorzien van smeerpunten
Smeerpunten dienen goed bereikbaar te worden geplaatst
Smeerpunten lagers ballen onderin hoesstijl aanbrengen en met vaste en flexibele leidingen naar draaipunten brengen

DHV BV Van Wier Engineering Lokale Dm. Hoop Westerstraat 17 G	gecontroleerd ing. P.F. Zandveld	1:1
Tel 070 - 246 50 50 Fax 070 - 326 28 91	ontworpen ing. J. van Vuuren	1:1
Voor overzicht zie Best 11	Status	GOEDGEKEURD G.10
Bereid door Bestek	DHV nummer	DS-AD240901060-B-0010
N231 Bosrandbrug		
Vervangen Bosrandbrug en fietsbrug		
Topcodes 25D44 en 25D45		
Gemeente: Aalsmeer	Amstelveen	Haarlemmermeer
DRAAIPUNTEN BALANS		
ontworpen ing. J. Zandveld	44-01-03-2011	schaal Diverse
gecontroleerd ing. P.F. Zandveld	44	
gezien ing. J. van Vuuren	44	
Provincie Noord-Holland		
N231-53033-52-08-30		