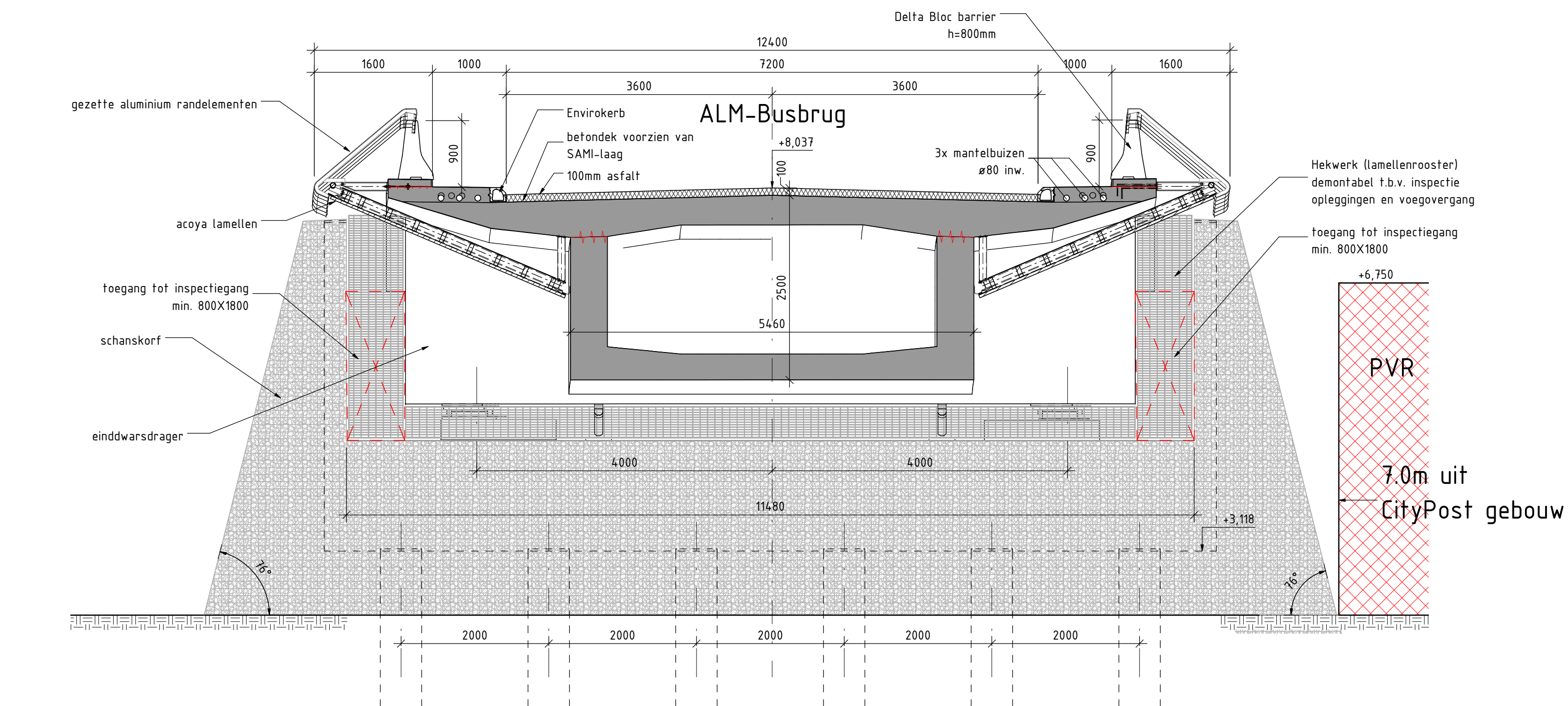
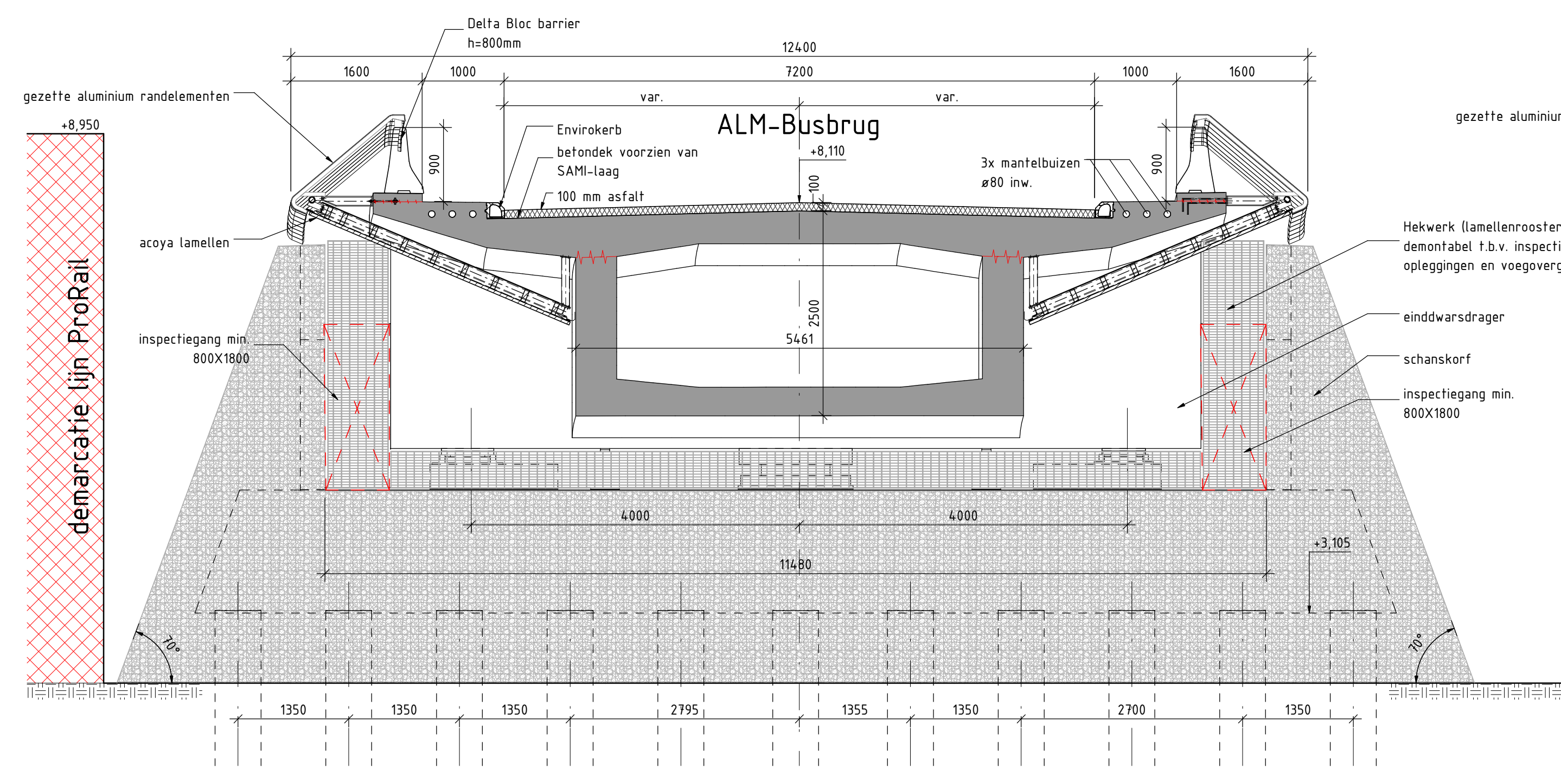
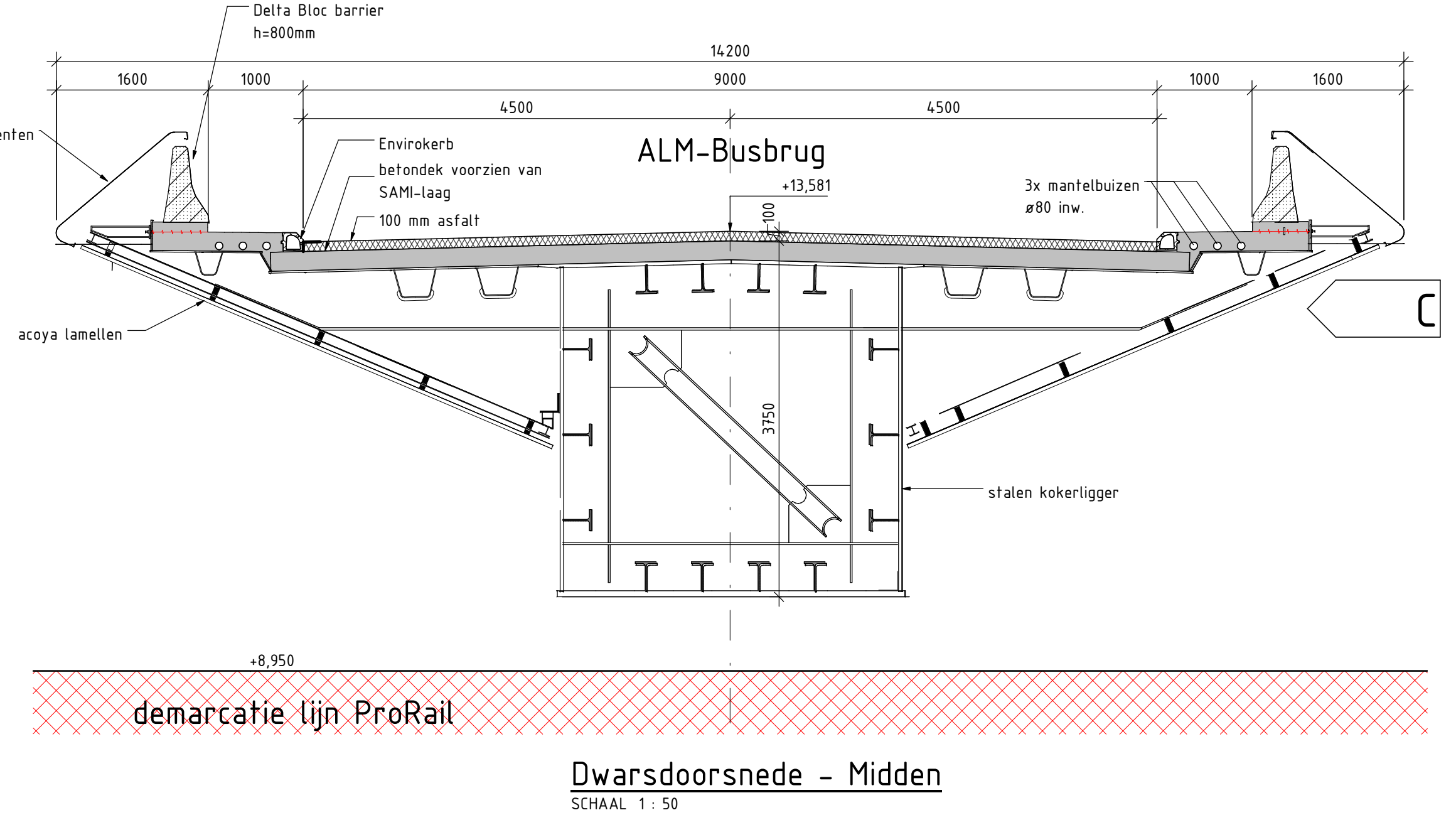




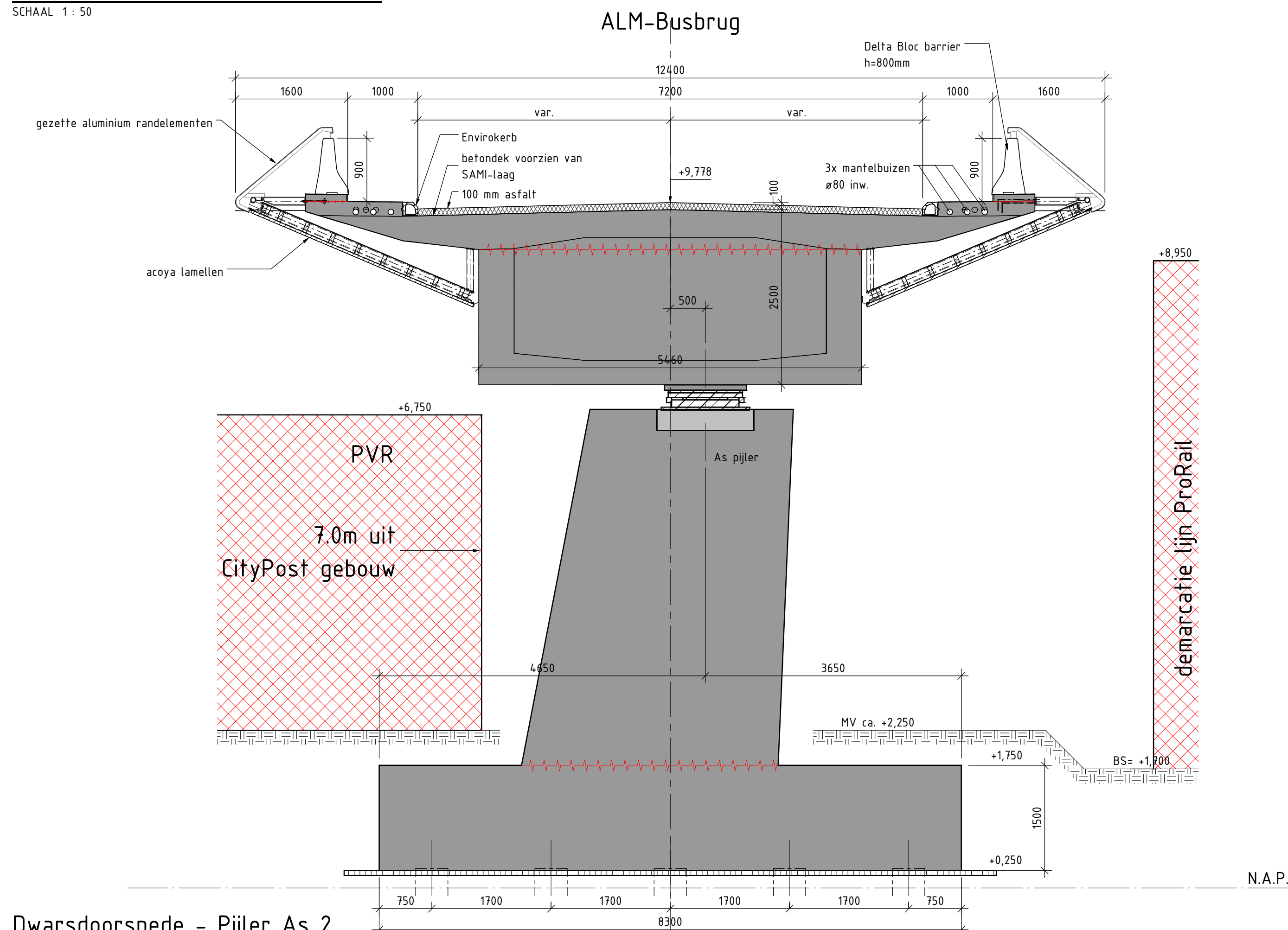
Dwarsdoorsnede - Landhoofd As 1
SCHAAL 1 : 50



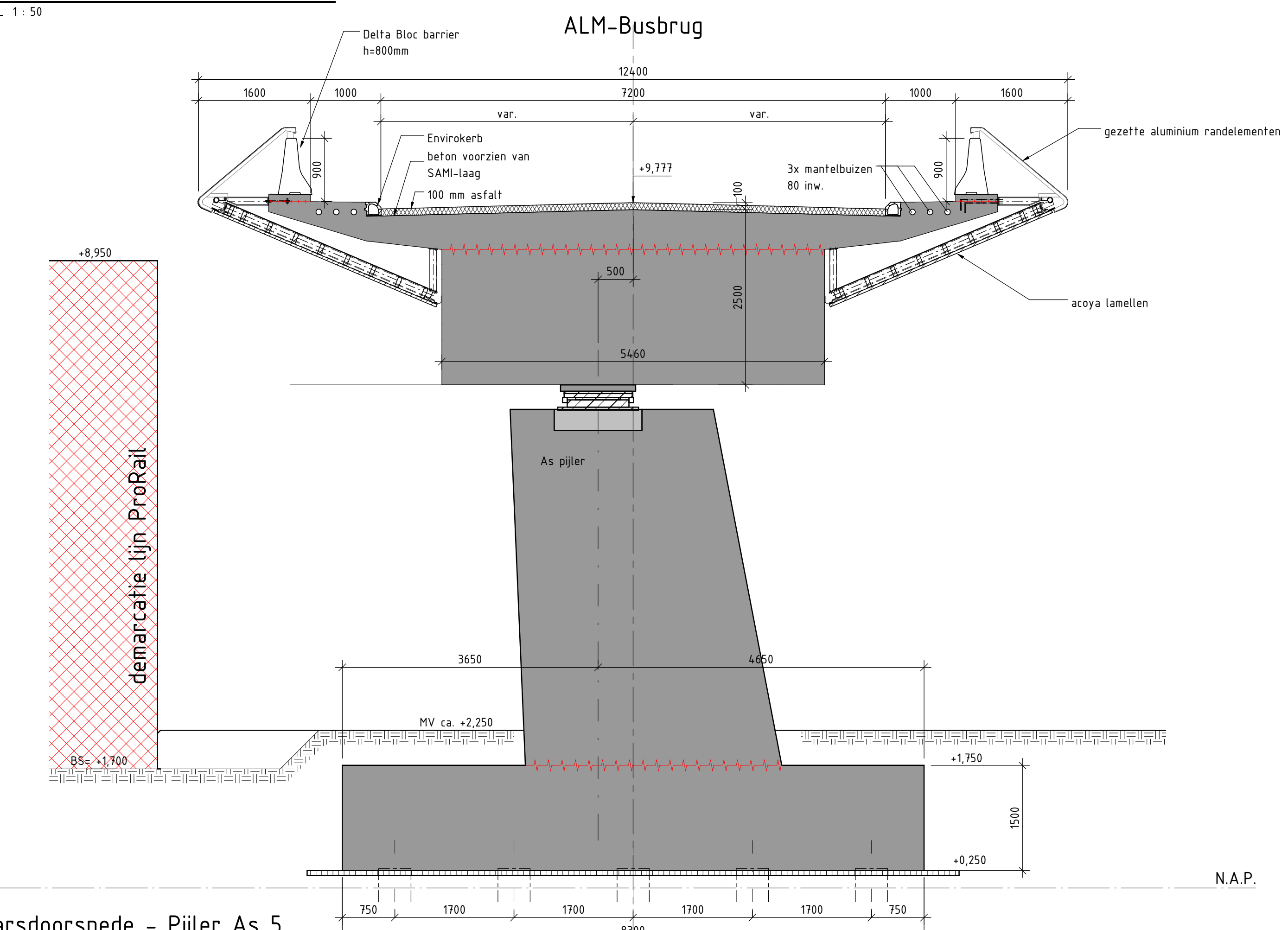
Dwarsdoorsnede - Landhoofd As 6
SCHAAL 1 : 50



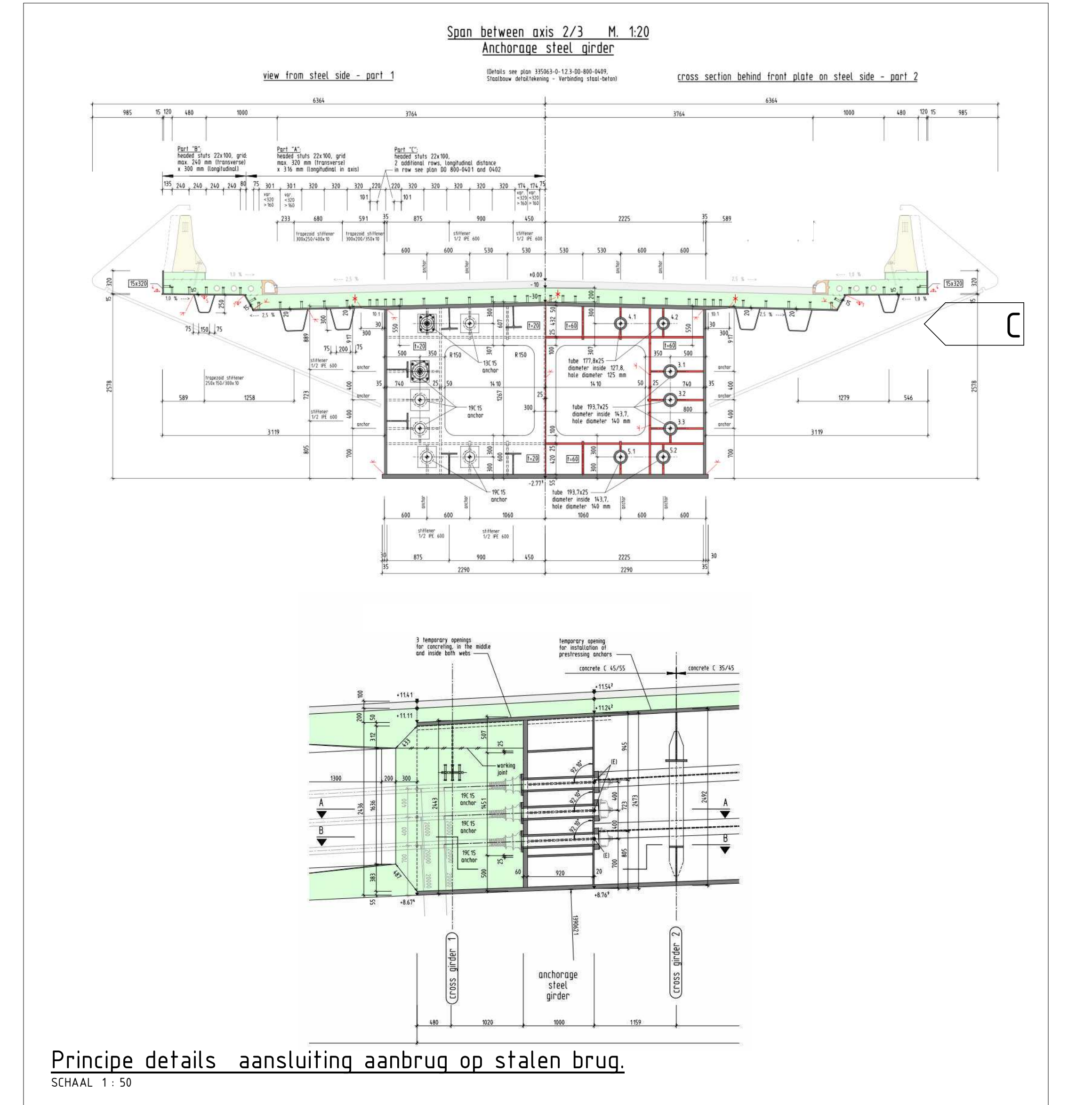
Dwarsdoorsnede - Midden
SCHAAL 1 : 50



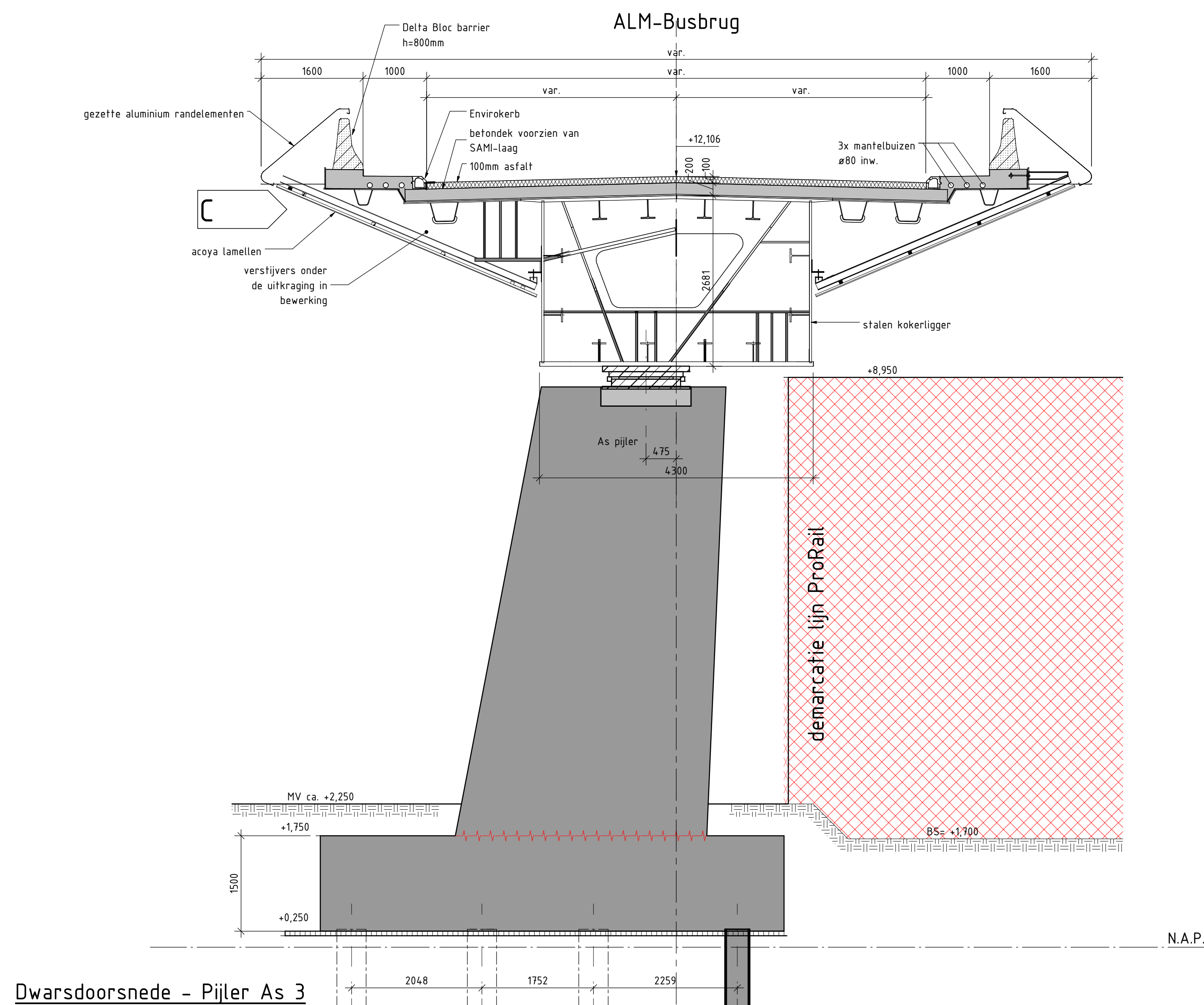
Dwarsdoorsnede - Pijler As 2
SCHAAL 1 : 50



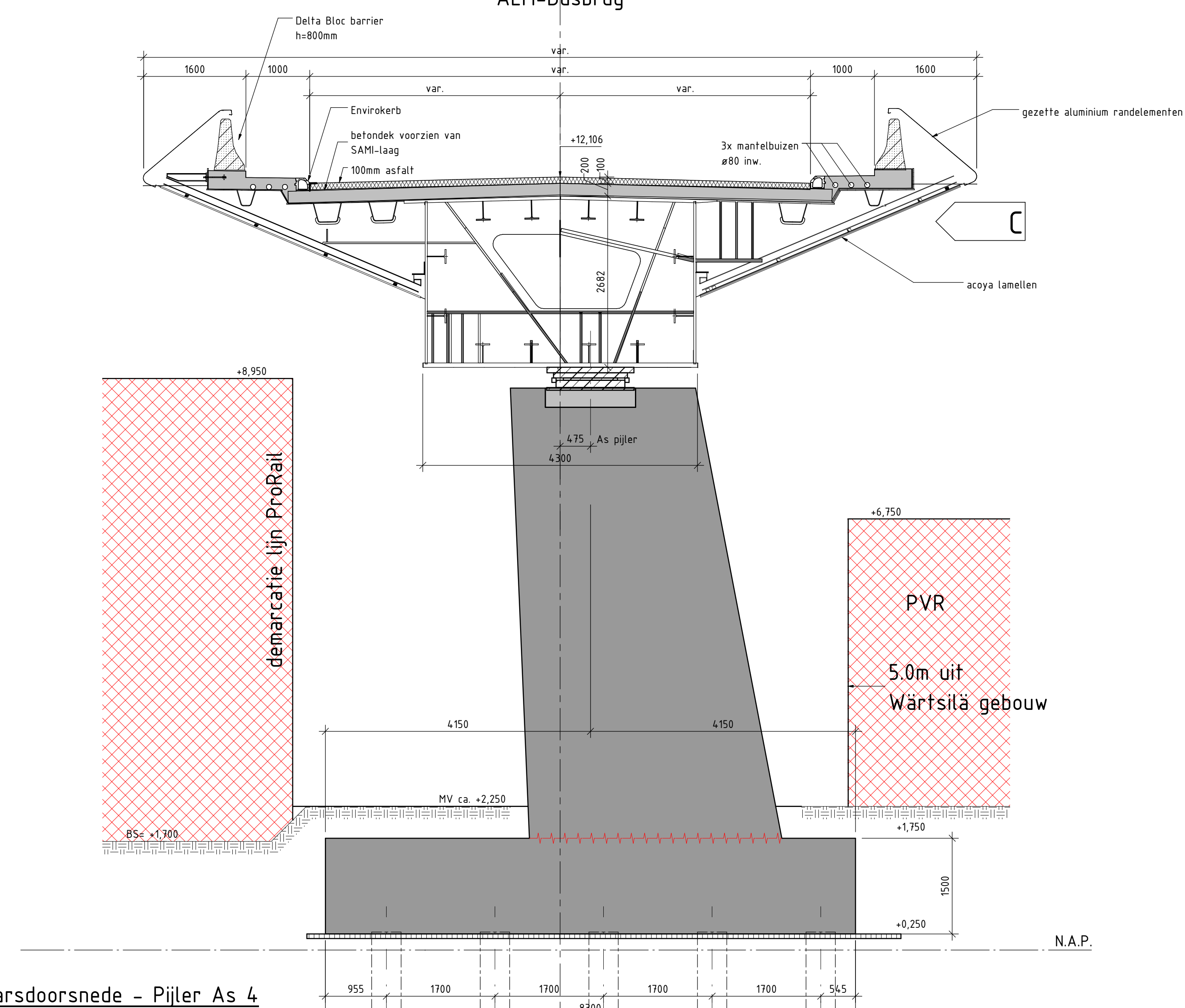
Dwarsdoorsnede - Pijler As 5
SCHAAL 1 : 50



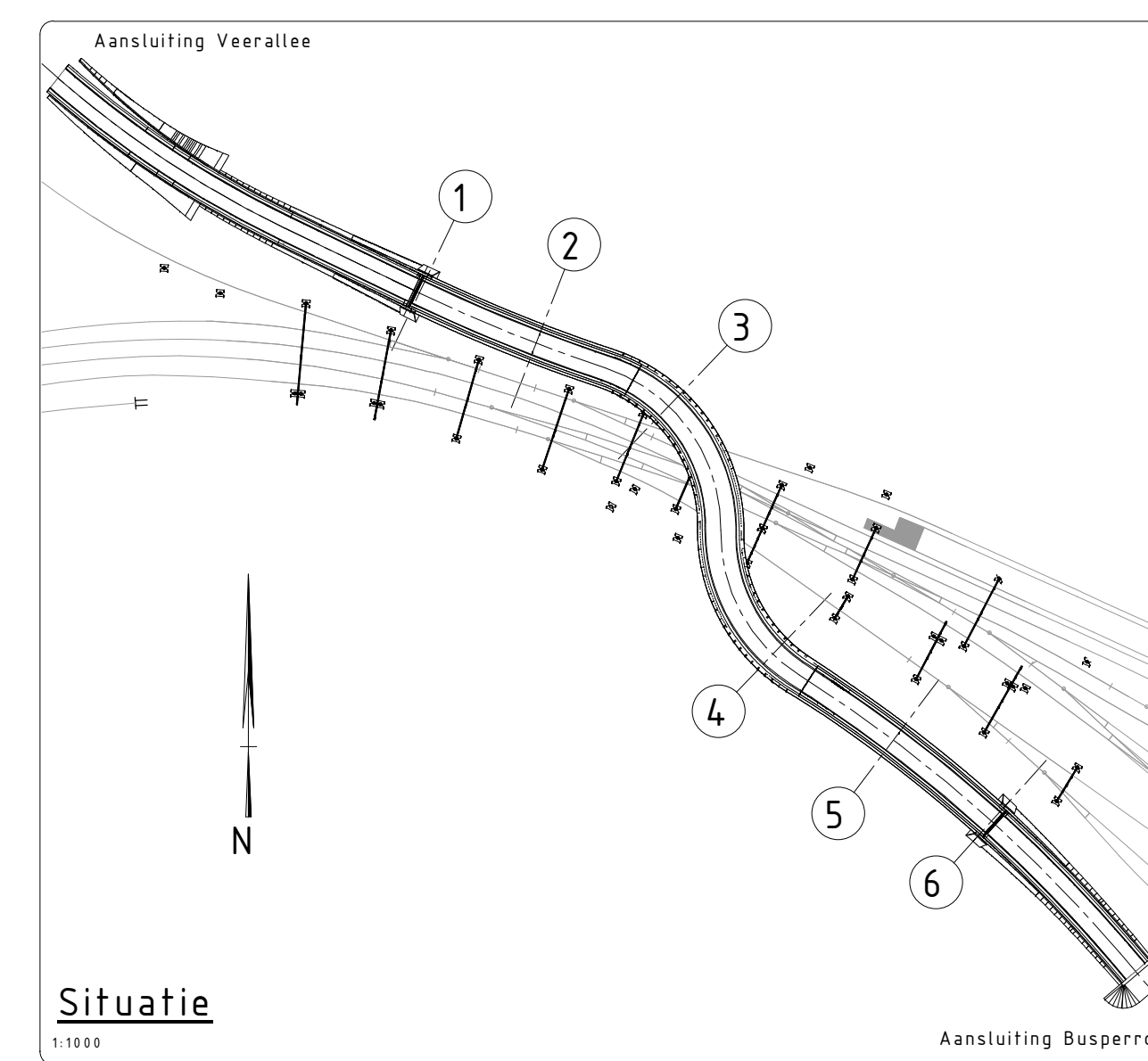
Principe details aansluiting aanbrug op stalen brug.
SCHAAL 1 : 50



Dwarsdoorsnede - Pijler As 3
SCHAAL 1 : 50



Dwarsdoorsnede - Pijler As 4
SCHAAL 1 : 50



Situatie
1:1000

Opmerkingen:

- Maten in mm, tenzij anders aangegeven
- Hoogtematen in m t.o.v. N.A.P.
- Coördinaten in het stelsel van rijksdriehoeksmeting
- Hoofdwering hoeken in het 360-gradenstelsel
- Alle uitwendige hoeken voorzien van vellingantenn 15x15mm
- Pijlers voorzien van Anti-graffiti coating: klautloos, tweelaags, permanent systeem over de volledige hoogte
- Permanent in het zicht blijvende betonvlakken dienen afgewerkt te worden conform klasse A van NEN6722

Opdrachtgever: ProRail

Project: Zwolle Busbrug

Omschrijving: Definitief Ontwerp
Algemene Geometrie
Dwarsdoorsneden

BAM infra BAM Infraconsult bv Vergoeding: 1000000,- Tweelands: 1000000,- Status: DEFINITIEF	Schaal: 1:500 Opgesteld: H. Nagelhout Gecontroleerd: T. Woldekamp Voorbereid: J. Bolhuis Tekeningsnummer: 335063-O-1.0-DO-800-0011 Versie: C	Datum: 22-12-2017

Bijbehorende tekeningen:
335063-O-1.0-DO-800-0009 - Bestaande Situatie
335063-O-1.0-DO-800-0010 - Bovenaanzicht
335063-O-1.0-DO-800-0011 - Details
335063-O-1.0-DO-800-0012 - Details
335063-O-1.0-DO-800-0013 - Aanzicht en Langsdoorsnede