



NOMINATIE | CATEGORIE D | INFRASTRUCTUUR VOETGANGERSBRUGGEN SINGELPARKBRUGGEN, LEIDEN

OPDRACHT

Gemeente Leiden

ARCHITECTUUR

Ney & Partners BXL, Brussel

CONSTRUCTIEF ONTWERP

Ney & Partners BXL, Brussel (DO) en PT
Structural, Ridderkerk (UO)

UITVOERING

Dura Vermeer, Rotterdam

STAALCONSTRUCTIE

Van der Zalm Metaalindustrie, Brakel en
Machinefabriek Rusthoven, Groningen

FOTOGRAFIE

Corentin Haubruge

Als een kralenketting rijgen roestvast stalen bollen de vijf Singelparkbruggen aan elkaar. De bruggen rijgen ook het Singelpark aaneen tot een rondgaand groengebied dat nu goed verbonden is met de binnenstad. De jury vindt het een charmante en herkenbare reeks ten dienste van een rondgang in een historische binnenstad. De kralenrijg-gedachte is een grappige vondst; hoewel onuitvoerbaar is consequent aan deze grondslag vastgehouden. Een constructieve boog van een roestvast stalen staaf rond 40 mm, met niet-constructieve rvs sierbollen van 100 mm, die via U-vormige standers van weervast staal wordt gestabiliseerd. De combinatie van twee staalsoorten is gedurfd, die ofwel zouden vloeken of harmoniëren, maar uitvoeringstechnisch zorgde dat voor onvoorziene problemen. Toch maken de sierlijke sprongetjes indruk met hun duidelijk herkenbare materialisatie. Natuur en stad worden op een zeer aantrekkelijke wijze met elkaar verbonden, aldus de jury.

Zoetermeer, vier oktober tweeduizend tweeëntwintig,

Namens de jury
Sjoerd Soeters

Namens Bouwen met Staal
Rob Stark